



TECHNICIEN EXPLOITATION ROUTIERE H/F

Engagé en faveur de l'égalité des droits et des chances, le Département du Jura souhaite prévenir les discriminations et promouvoir la diversité.

Le Département du Jura (1300 agents permanents, 318 millions d'euros de budget) recrute pour son Pôle Patrimoine et Ressources – Direction des Routes, un/e Technicien/ne en exploitation routière au sein de la Mission Circulation, Exploitation et Sécurité (MCES) à temps complet.

Les candidatures accompagnées des deux dernières évaluations professionnelles et du dernier arrêté de situation administrative pour les agents titulaires de la fonction publique sont à adresser à :

**Monsieur le Président du Département du Jura
Direction des Ressources Humaines
17, Rue Rouget de Lisle – 39039 Lons-le-Saunier cedex**

Date limite d'envoi des candidatures : 22 février 2019

Résidence administrative : Lons-le-Saunier

DÉFINITION DU POSTE

◆ MISSION, CADRE ET CONTEXTE DU POSTE

Au sein de la Sous-direction de l'entretien et de l'exploitation des Routes Départementales (SDEE) et placé sous l'autorité hiérarchique du Chef de la MCES, le/la technicien/ne en exploitation de la route est notamment chargé/e de réaliser et/ou de piloter des études liées à l'exploitation et l'entretien de la route. Il/elle programme également la signalisation horizontale et il développe le SIG « routier ».

◆ ACTIVITES

- Participer à la programmation des équipements de la route, notamment la signalisation horizontale,
- Réaliser des études liées à l'exploitation, l'entretien et la sécurité du réseau routier,
- Développer et actualiser le SIG « routier » en liaison avec les référents des Agences routières,
- Recueillir et analyser des données dans le domaine routier,
- Conseiller sur des projets d'aménagements,
- Participer à la définition des politiques routières.

◆ ACTIVITES SECONDAIRES

- participer aux réunions de concertation,
- participer à la veille qualifiée (astreintes)

PROFIL DU CANDIDAT

◆ CADRE STATUTAIRE

- Cadre B - Filière technique
- Recrutement par liste d'aptitude, par voie de mutation ou détachement ou à défaut contrat d'un an

◆ PRÉREQUIS

- Expérience antérieure dans le domaine de la gestion des infrastructures,
- Permis de conduire

SPECIFICITÉS DU POSTE

◆ CONDITIONS D'EXERCICE ET MOYENS TECHNIQUES

- Horaires fixes (possibilité d'interventions en dehors des plages horaires habituelles, soirée ou weekend, dans le cadre de la gestion de crise),
- Déplacements fréquents sur l'ensemble du département,
- Utilisation des outils de bureautique et logiciel métier (dont le SIG),
- Veille qualifiée (astreintes)

◆ SECURITÉ SANTÉ ET CONDITIONS DE TRAVAIL

- Respect des règles d'hygiène et des consignes de sécurité
- Travail sur écran

COMPÉTENCES TECHNIQUES ET QUALITÉS REQUISES

◆ COMPETENCES TECHNIQUES

- Connaissances des infrastructures routières et leurs équipements de sécurité
- Connaissances du Code de la route

◆ QUALITÉS

- Sens du travail en équipe
- Capacité à rendre compte
- Disponibilité, rigueur, polyvalence
- Esprit d'initiative et force de proposition

SALAIRE ET AVANTAGES

- Traitement indiciaire + régime indemnitaire
- Prestations d'action sociale
- Crèche du personnel à Lons-le-Saunier
- Amicale du personnel

*Nous vous rappelons que conformément au principe d'égalité d'accès à l'emploi public, cet emploi est ouvert à tous les candidats remplissant les conditions statutaires requises, définies par le statut général des fonctionnaires, la Loi du 26 janvier 1984 portant statut général des fonctionnaires territoriaux et le décret régissant le cadre d'emplois correspondant. Nous vous rappelons toutefois, qu'à titre dérogatoire, **les candidats reconnus travailleurs handicapés peuvent accéder à cet emploi par voie contractuelle***