

**ARRÊTÉ N° ARR_2023_0411_ARM_CHAZAL CLASSIQUE DIJON-
AUXONNE-DIJON 2023**

Portant réglementation de la circulation pendant une épreuve sportive

Service : PPR - ROUTES EXPLOITATION ET ENTRETIEN

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL

- VU** le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- VU** le Code de la Route et notamment les articles R411-30 et R411.31 modifiés ;
- VU** le Code du Sport et notamment les articles A331-37 et suivants ;
- VU** l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 portant sur la signalisation des routes et autoroutes modifié ;
- VU** l'instruction interministérielle du 13 mars 2018 relative aux dispositions réglementaires applicables aux épreuves sportives ;
- VU** l'arrêté en vigueur de délégation permanente de signature consentie à Madame la Directrice Générale des Services du Département ;
- VU** l'arrêté en vigueur de délégation permanente de signature consentie à M. le Chef de la mission Circulation Exploitation Sécurité du Conseil départemental du Jura ;
- VU** le dossier déposé par M. Régis BOUCHESECHE représentant le SPINTEUR CLUB OLYMPIQUE DE DIJON, en date du 09 janvier 2023, organisateur de l'épreuve sportive « CHAZAL CLASSIQUE DIJON – AUXONNE - DIJON » qui se déroulera le dimanche 09 avril 2023 ;

CONSIDÉRANT que l'organisateur demande le bénéfice du régime d'usage exclusif temporaire de la chaussée pour la compétition qu'il organise ;

CONSIDÉRANT qu'il s'agit d'une course en ligne qui donnera lieu à des classements ;

CONSIDÉRANT le dispositif de sécurité prévu par l'organisateur (signaleurs, véhicules d'accompagnement)

CONSIDÉRANT qu'en conséquence, il convient de réglementer la circulation sur les routes empruntées ;

ARRÊTE

ARTICLE 1 Les conditions de passage de la course cycliste « **CHAZAL CLASSIQUE DIJON-AUXONNE-DIJON** » sur les Routes Départementales hors agglomération figurant sur l'itinéraire détaillé joint au dossier de l'organisateur sont fixées par le présent arrêté.

ARTICLE 2 RÉGIME DE CIRCULATION

La compétition bénéficie de l'usage exclusif temporaire de la chaussée conformément à l'article R411-30 du Code de la Route sur les routes mentionnées à l'article 1.

Les accès aux routes mentionnées à l'article 1 depuis toutes les voies publiques seront fermés par des signaleurs pendant le passage des coureurs.

ARTICLE 3 RESTRICTION DE CIRCULATION

Les restrictions de circulation prendront effet le **dimanche 09 avril 2023**, depuis le passage du véhicule ouvreur à **13h30** jusqu'à la fermeture par la voiture balai prévue à **15h15**.

ARTICLE 4 La signalisation routière et celle prévue à l'article A311-37 et suivant du Code des sports seront mises en place et maintenues par l'organisateur sous le contrôle de l'Agence Routière Départementale de DOLE.

ARTICLE 5 Mme la Directrice des Services du Département, M. le Commandant du Groupement de Gendarmerie et l'organisateur sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, dont ampliation sera adressée à MM. les Maires de RAINANS, JOUHE, ARCHELANGE, CHATENOIS, AMANGE, OFFLANGES, BRANS, MONTMIREY LE CHATEAU, MONTMIREY LA VILLE, POINTRE, MOISSEY, M. le Général de corps d'armée Gouverneur Militaire de METZ, M. Le Directeur du SDIS, M. le Directeur du SMUR 25, Mme la Directrice du l'UT 39 du Conseil Régional BFC, l'Organisation des Transports Routiers Européens (OTRE) de Bourgogne Franche-Comté, la Fédération Nationale des Transports Routiers de Franche-Comté et la Fédération Nationale des Transports de Voyageurs de Franche-Comté.

ARTICLE 6 RECOURS

L'organisateur est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification des informations le concernant qu'il peut exercer auprès de l'Agence Routière Départemental de DOLE à l'adresse suivante : 24 rue de la Fenotte – 39100 DOLE.

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Besançon, dans un délai de deux mois à compter de la notification ou publication.

Signature de l'arrêté



CHAZAL Classique : Dijon -> Auxonne -> Dijon

KM	KM restants	Route	Ville, Carrefour, etc ...	Horaire 44km/h
			Vélodrome, bld Paul Doumer	12:30
0,0	155,1	D108	Sortie Quétigny	12:45
1,8	153,3	D108	Coutermon	12:47
3,0	152,1	D107d	D108/D107d	12:49
4,4	150,7	D107d	Prime "MAGGIONI"	12:51
6,2	148,9	D107	D107d/D107	12:53
6,8	148,3	D107	Bressey Sur Tille	12:54
8,9	146,2	D107	Remilly Sur Tille	12:57
9,3	145,8	D34	D107/D34	12:57
13,6	141,5	D34	Cessey Sur Tille	13:03
14,2	140,9	D109	D34/D109	13:04
16,8	138,3	D109	Chambeire	13:07
17,6	137,5	D25	D109/D25	13:09
19,4	135,7	D25	Tellecey	13:11
21,6	133,5	D25	Cirey Les Pontallier	13:14
23,7	131,4	D25	Etevaux	13:17
24,1	131,0	D961	D25/D961	13:17
30,3	124,8	D961	Vonges	13:26
32,0	123,1	D961	Pontallier Sur Saône	13:28
33,0	122,1	D959	D961/D959	13:30
35,6	119,5	D20	D959/D20	13:33
38,8	116,3	D20	Vielverge	13:37
40,3	114,8	D20	Soissons Sur Nacey	13:39
41,0	114,1	D20d	D20/D20d	13:40
44,3	110,8	D20d	Flammerans	13:45
45,2	109,9	D20	D20d/D20	13:46
49,7	105,4	D20	Auxonne	13:52
51,1	104,0	D20	Prime "Auxonne"	13:54
51,3	103,8	D905	D20/D905	13:54
52,0	103,1	D110a	D905/D110a	13:55
57,3	97,8	D79	Département du Jura	14:03
59,7	95,4	D79	Rainans	14:06
60,1	95,0	D87	D79/D87	14:06
60,3	94,8	D475E1	D87/D475E1	14:07
61,2	93,9	D475E1	Jouhe	14:08
62,6	92,5	D79E1	D475E1/D79E1	14:10
62,7	92,4	D79E1	D79E1/D475	14:10
64,2	90,9	D79E1	Archelange	14:12
64,5	90,6	D79	D79E1/D79	14:12
66,9	88,2	D79	Châtenois	14:16
68,7	86,4	D10	D79/D10	14:18
70,5	84,6	D10	Amange	14:21
71,2	83,9	D37	D10/D37	14:22
74,6	80,5	D37	Prime "Chazal"	14:26
77,2	77,9	C2	D37/C2	14:30
78,7	76,4	C2	Offlanges	14:32
79,5	75,6	C3	C2/C3 Direction Brans	14:33
82,2	72,9	C3	Brans	14:37
82,3	72,8	C	C3/rue de la Croix Rouge à gauche	14:37
82,5	72,6	D15	C/D15	14:37
84,6	70,5	D15	D15/D475	14:40
84,7	70,4	D15	Montmirey-Le-Château	14:40
86,5	68,6	D15	Montmirey-La-Ville	14:42
88,8	66,3	D15	Pointre	14:46
89,1	66,0	D87	D15/D87	14:46
91,4	63,7	D87	Département de la Cote d'Or	14:49
91,4	63,7	D20	D87/D20/D112	14:49
94,0	61,1	D20	Soissons-Sur-Nacey	14:53
95,1	60,0	D20	Vielverge	14:54
95,9	59,2	D116	D20/D116	14:55
100,9	54,2	D116	Lamarche Sur Saône	15:02
101,4	53,7	D976	D116/D976	15:03
101,9	53,2	D116	D976/D116	15:03
104,6	50,5	D116	Montarlot	15:07
	155,1	D116	Magny Montarlot	12:45
105,8	49,3	D24	D116/D24	15:09
110,2	44,9	D24	Longchamp (nombreux habillages urbains)	15:15
113,4	41,7	D24	Labergement-Foigny	15:19
	155,1	D25	D24/D25	12:45
115,7	39,4	D25	Genlis	15:22
116,0	39,1	D34	D25/D34	15:23
119,8	35,3	D34	Cessey Sur Tille	15:28
124,5	30,6	D34	Remilly Sur Tille	15:34
127,5	27,6	D34	Arc sur Tille	15:38
129,1	26,0	D70	D34/D70	15:41
129,3	25,8	D34	D70/D34	15:41
131,9	23,2	D34	Arcelot	15:44
132,2	22,9	D960	D34/D960	15:45
135,3	19,8	D28d	D960/D28d	15:49
135,3	19,8	D28d	Orgeux (ralentisseurs)	15:49
139,2	15,9	D28d	Saint Julien	15:54
140,3	14,8	D28	D28d/D28	15:56
140,5	14,6	D28a	D28/D28a	15:56
141,2	13,9	D28a	Passage à niveau	15:57
141,3	13,8	D28a	Clénay (ralentisseurs et habillages urbains)	15:57
143,0	12,1	D28a	Bretigny Les Norges	16:00
144,7	10,4	D28a	Norges La Ville	16:02
145,7	9,4	D105	D28a/D105	16:03
146,5	8,6	C	D105/D974/C	16:04
148,9	6,2	D903	C/D903 (Virage à gauche dangereux)	16:08
150,8	4,3	D903	RADAR 80km/h	16:10
153,1	2,0	C	D903/Rue Alexandre Fleming	16:13
154,6	0,5	C	Rue A Fleming/Avenue Jean Bertin	16:15
155,1	0,0	C	Arrivée	16:16

