

ARRÊTÉ N° ARR_2022_0859_AT_RD57E2_RD193_RD193E_DOMBLANS
Portant accord technique de voirie

Service : PPR - ROUTES - SDEE - ARD LONS

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL

- VU La demande en date du 25/08/2022 par laquelle FMPROJET 14, Rue Pierre de Coubertin 21000 DIJON, agissant pour le compte du Département du Jura (service aménagement numérique), sollicite l'autorisation d'exécuter des travaux de déploiement de la fibre optique dans l'emprise des Routes Départementales n° 57E2, 193, 193E sur la commune de DOMBLANS 39210 ;
- VU Le code général des collectivités territoriales et notamment les articles L3221-4, L3221-5 et L3333-8 ;
- VU Le code de la voirie routière et notamment les articles L113-2 à L113-7 ;
- VU Le code de la Poste et des télécommunications électroniques notamment son article L45-9 ;
- VU Le code général des propriétés des personnes publiques et notamment les articles L2121-1 à L2122-5 ;
- VU Le règlement de voirie départementale approuvé le 28 mai 2010 ;
- VU L'arrêté en vigueur de délégation permanente de signature consentie à M. le Chef d'Agence Routière Départementale de LONS-LE-SAUNIER;
- VU L'état des lieux ;

ARRÊTE

ARTICLE 1 ACCORD TECHNIQUE

Le demandeur est en droit d'exécuter sur la Route Départementale n° 57E2, 193, 193E (commune de DOMBLANS), les travaux énoncés dans sa demande à charge pour lui de se conformer aux dispositions du présent arrêté.

Le présent titre ne confère pas à son bénéficiaire le droit réel prévu aux articles L1311-5 à L1311-8 du code général des collectivités territoriales.

ARTICLE 2 PRESCRIPTIONS TECHNIQUES

Les dispositions de l'article 39 du règlement de voirie susvisé sont applicables sous réserves des prescriptions particulières fixées par le présent arrêté.

Implantation et ouverture du chantier

Le demandeur préviendra le service gestionnaire de la voirie de la date du commencement des travaux. Les ouvrages à réaliser seront implantés en sa présence.

La tranchée transversale sera implantée sous chaussée de la RD 193^e au PR0+0938.

La tranchée longitudinale sera implantée sous accotement de la RD 193^e du PR0+0622 au PR1+0074.

La tranchée longitudinale sera implantée sous accotement de la RD 193 du PR0+0828 au PR0+0832.

La tranchée longitudinale sera implantée sous accotement de la RD 193 du PR2+0252 au PR2+0270.

Les chambres L2T seront implantées sous accotement de la RD 193^e au PR 0+0650, au PR0+0944 et au PR1+0057.

La chambre L3T sera implantée sous accotement de la RD 193 au PR 0+0831.

La chambre L2T sera implantée sous accotement de la RD 193 au PR 2+0263.

Les poteaux seront implantés sur l'accotement de la RD 193 au :

PR0+0828

PR1+0164

PR1+0368

PR1+0427

PR2+0086

PR2+0173

PR2+0251

PR2+0269

PR2+0914

Les poteaux seront implantés sur l'accotement de la RD 57E2 au :

PR2+0486

PR2+0652

PR2+0801

PR2+0831

Mode opératoire

- TRAVERSÉE SOUS CHAUSSÉE

La traversée au PR0+0938 s'effectuera par tranchée réalisée et remblayée conformément à l'annexe 7 du règlement de voirie susvisé (le schéma type de remblaiement est joint en annexe) et aux dispositions suivantes.

- TRANCHÉE SOUS CHAUSSÉE
- Tranchée ouverte sous chaussée souple - réseau secondaire non renforcé:

Sciage soigné de la chaussée à la scie diamantée, ouverture de la fouille.

Extraction, évacuation des matériaux en décharge.

Pose du réseau, enrobage de celui-ci en sable, sur une épaisseur de 20 cm.

Installation d'un grillage avertisseur, à 10 cm au-dessus de la génératrice supérieure.

Remblaiement en G.N.T 0/31.5.

Compactage par couches de 30 cm.

Réfection provisoire : dès la fin des travaux, à l'enrobé à froid ou à l'émulsion de bitume bicouche, gravillons 6/10 et 4/6.

Réfection définitive : environ 2 à 3 mois après la réfection provisoire, comprenant :

- Redécoupage de la chaussée, 0.10 m de part et d'autre des deux lèvres de la tranchée.
- Décaissement de celle-ci sur 6 cm, réalisation d'un B.B.S.G 0/10, non calcaire.
- Fermeture des joints à l'émulsion de bitume.

- **TRANCHÉES SOUS ACCOTEMENT :**

Les accotements non stabilisés pourront être remblayés avec les matériaux extraits avec l'accord du service gestionnaire. Ils seront remis en état avec de la terre végétale et ensemencés avec un mélange de graminées adapté.

- Tranchée ouverte sous accotement ou dépendances, à une distance < à 1.20 m du bord de chaussée:

Ouverture de la fouille.

Extraction, puis évacuation des matériaux en décharge.

Pose du réseau de fibre optique, installation d'un grillage avertisseur à 10 cm au-dessus de la génératrice supérieure.

Remblaiement en, G.N.T 0/31.5 sur une épaisseur de 75 cm.

Compactage par couches de 30 cm.

Réglage et finition soignée de l'accotement ou dépendances, à l'identique, après travaux, apport de terre végétale pour engazonnement aux graminées des zones terrassées : Ray Grass → 45% / Graminées Espèces Locales → 55%, l'ensemble sera dosé à 20 grammes au m².

- **MICROTRANCHEE SOUS ACCOTEMENT**

- Tranchée ouverte sous accotement souple à une distance < à 1.20 m du bord de chaussée

Microtranchée exécutée à la trancheuse.

Pose du réseau, enrobage de celui-ci en sable, sur une épaisseur de 20 cm.

Remblaiement avec du **béton autocompactant**.

Installation d'un grillage avertisseur, à 10 cm au-dessus de la génératrice supérieure.

Réfection définitive en terre végétale.

- **IMPLANTATION DE POTEAUX**

En agglomération :

Les supports seront implantés à une distance minimum de 1,5 m (zone de sécurité) du bord de chaussée, ou à défaut sur la limite du domaine public.

Hors agglomération :

Les supports seront implantés à une distance minimum de 4 m (zone de sécurité) du bord de chaussée, ou à défaut sur la limite du domaine public.

Dans tous les cas, et pour des raisons de sécurité, l'implantation ne pourra s'opérer à moins de 2 m (zone de récupération) de la chaussée.

- **CONTRÔLES DE COMPACITÉ**

Les objectifs de densification et la fréquence des contrôles sont fixés par l'annexe 7 règlement de voirie susvisé.

Dépôt de matériaux et de matériel

Les matériaux et matériels nécessaires aux travaux autorisés pourront être mis en dépôt sur l'accotement de la RD 57E2, 193, 193E avec l'accord du service gestionnaire.

Remise en état

A la fin du chantier, les lieux seront remis en état et tous les déchets (y compris les déblais excédentaires) produits par les travaux seront évacués vers une filière de traitement appropriée.

ARTICLE 3 SÉCURITÉ ET SIGNALISATION DU CHANTIER

L'entreprise chargée des travaux devra signaler le chantier conformément à la réglementation et aux recommandations en vigueur, et notamment le guide « Manuel de chef de chantier – signalisation temporaire ».

Si l'exécution des travaux nécessite un arrêté réglementant la circulation, il devra l'obtenir avant leur début auprès de l'autorité de police compétente.

ARTICLE 4 PRÉVENTION DES RISQUES LIÉS À L'AMIANTE ET AUX HAP

En cas de démolition partielle ou totale de la chaussée, l'entreprise/le bureau d'étude est tenu d'**effectuer au préalable** et à ses frais un diagnostic sur la présence éventuelle d'amiante ou de HAP. Si celle-ci est avérée, les mesures préventives et le traitement des matériaux produits par le chantier seront pris en charge par le concessionnaire.

ARTICLE 5 DURÉE DES TRAVAUX ET RÉCOLEMENT

La durée des travaux autorisés par le présent arrêté ne devra pas excéder 2 mois. L'entreprise/le bureau d'étude devra prévenir au moins huit jours à l'avance le service gestionnaire de la date prévue pour la fin des travaux afin qu'il puisse contrôler leur conformité au projet autorisé.

Les réseaux implantés devront faire l'objet d'une remise de plans de récolement faisant apparaître les canalisations et les ouvrages principaux réalisés sur la voie publique, dans le délai de trois mois à compter de la réception des travaux.

ARTICLE 6 RESPONSABILITÉ DU BÉNÉFICIAIRE – GARANTIE

Le présent arrêté de voirie est délivré à titre personnel et il ne peut être cédé sans l'accord du Département. L'entreprise/le bureau d'étude est responsable vis-à-vis de ce dernier et vis-à-vis des tiers des dommages de toute nature qui pourraient résulter des travaux ou de l'exploitation de ses ouvrages.

Pendant la durée de l'occupation du domaine, le département, ou son concessionnaire, devra assurer l'entretien des ouvrages à charge pour lui de solliciter l'accord du service gestionnaire de réaliser les travaux correspondants. En ce qui concerne le remblaiement des tranchées et la réfection de la chaussée et des dépendances domaniales, le délai de garantie est fixé à un an à compter du récolement des travaux.

Dans le cas où les prescriptions du présent arrêté de voirie ne seraient pas respectées, le service gestionnaire adressera une mise en demeure à l'entreprise/le bureau d'étude pour y remédier dans un délai déterminé. Si celle-ci est restée sans effet au terme du délai, le service gestionnaire pourra exécuter d'office et aux frais de l'entreprise/le bureau d'étude, les travaux nécessaires.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

ARTICLE 7 REDEVANCE

Le Département n'est pas soumis à une redevance annuelle en ce qui concerne l'occupation du domaine public.

Par contre s'il a concédé l'exploitation des ouvrages, le concessionnaire devra verser une redevance selon le barème en vigueur. Les ouvrages devront figurer dans la déclaration annuelle d'occupation du domaine public routier faisant état du patrimoine du concessionnaire au 31 décembre et qui sera transmise au Département du Jura au plus tard le 1^{er} juin.

ARTICLE 8 VALIDITÉ DE L'AUTORISATION

Le présent arrêté de voirie est délivré à titre précaire et révocable, et il ne confère aucun droit réel à son bénéficiaire. Il peut être retiré à tout moment, sans indemnités, pour des motifs liés à l'intérêt du domaine public.

Il est consenti pour une durée de **quinze ans** à compter de sa notification, en ce qui concerne l'occupation du domaine public.

Si les ouvrages sont concédés et en cas de révocation de l'arrêté de voirie ou de non renouvellement, le concessionnaire pourra être tenu de remettre les lieux dans leur état primitif. Au terme du délai fixé et en cas d'inexécution, la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du concessionnaire.

Le Département peut décider de ne pas imposer de remise en état des lieux. Dans cette hypothèse, les ouvrages concédés situés sur le domaine public deviendront sa propriété et il se substituera de plein droit au concessionnaire, y compris pour percevoir les éventuelles rémunérations versées par d'autres occupants au concessionnaire par voie conventionnelle.

Le Département se réserve également le droit de faire déplacer les ouvrages concédés implantés sur le domaine public aux frais du concessionnaire, dès lors que ce déplacement est justifié par des travaux d'aménagement du domaine.

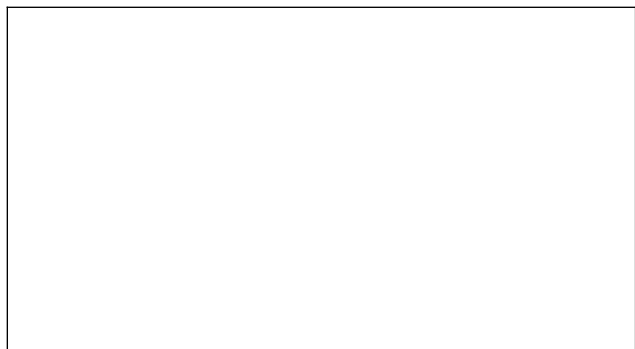
ARTICLE 9 RECOURS

Le bureau d'étude est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification des informations le concernant qu'il peut exercer auprès de l'Agence Routière Départementale de LONS-LE-SAUNIER, à l'adresse suivante :45 Route de Chilly-Le-Vignoble 39570 MESSIA-SUR-SORNE

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Besançon, dans un délai de deux mois à compter de sa notification.

Diffusion :
FM PROJET pour attribution
Le S.A.N. pour information
La commune de DOMBLANS pour information
L'ARD pour classement

Signature de l'arrêté



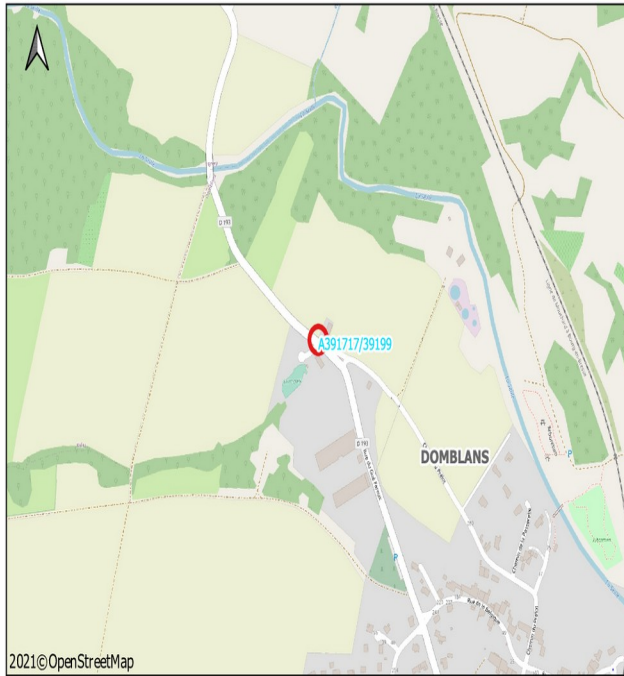
Maîtrise d'ouvrage:



Maîtrise d'oeuvre:

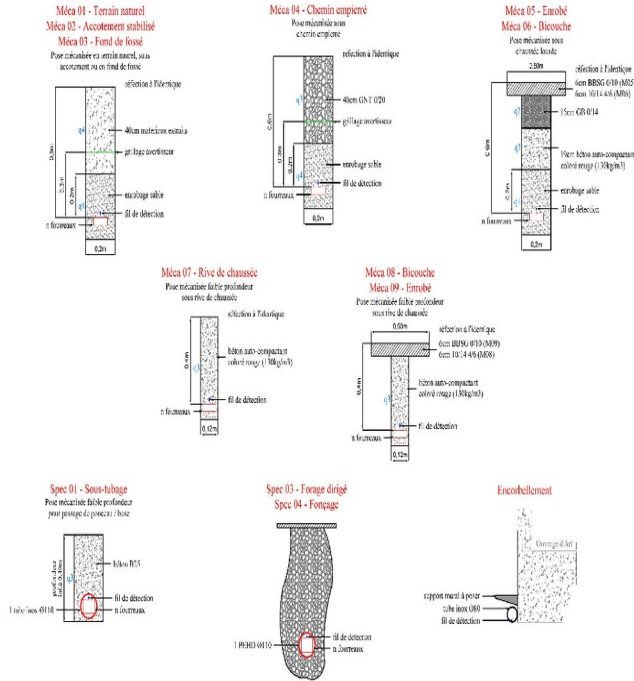


DEPLOIEMENT DE RESEAUX PUBLICS DE TYPE FIBER TO THE HOME (FTTH)
SUR LE DEPARTEMENT DU JURA



PLAN D'IMPLANTATION DE POTEAU

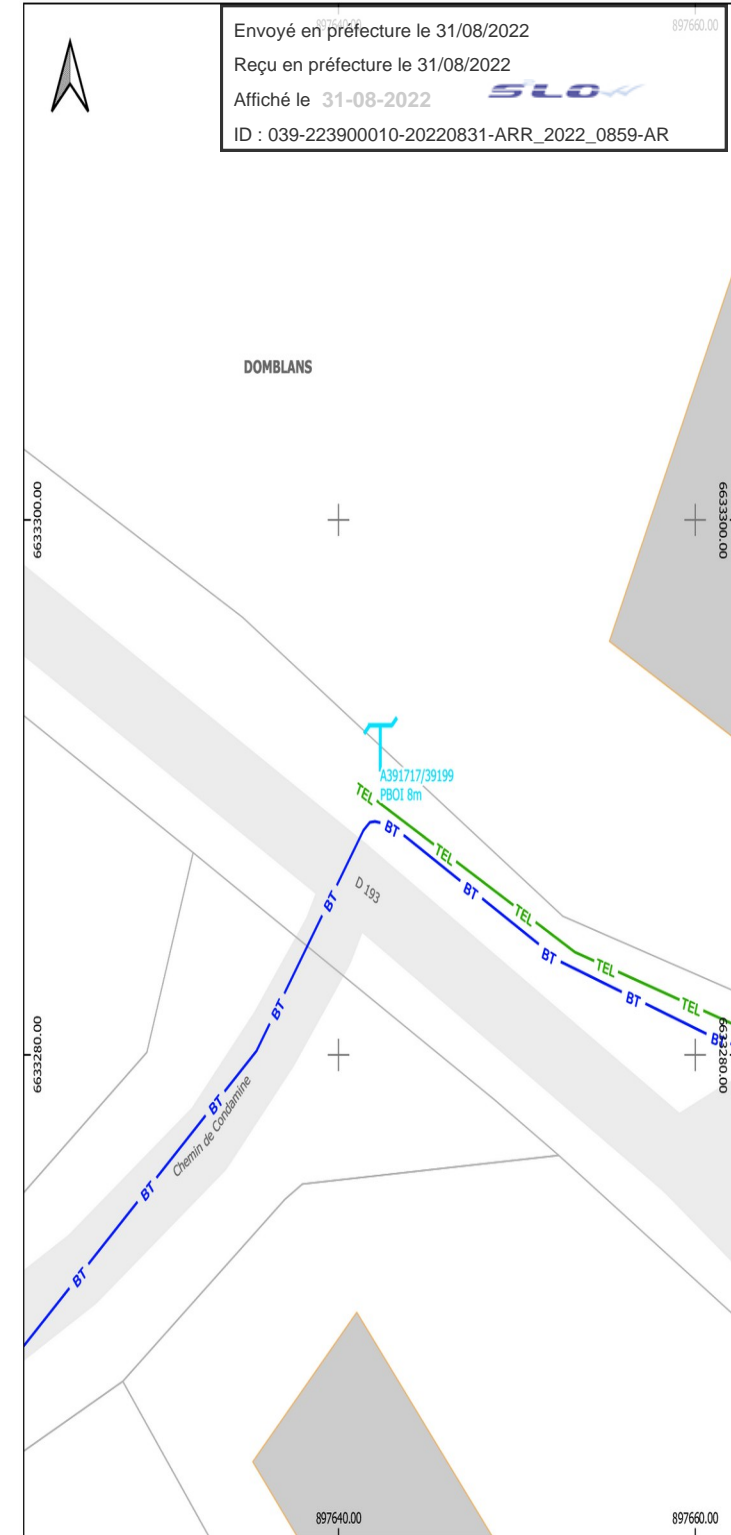
COUPES DE TRANCHÉES - TYPE MECANISÉES



| POTEAU | NATURE | HAUTEUR | COORDONNEES |
|---------------|--------|---------|---------------------------------------|
| A391717/39199 | BOIS | 8m | x=897642.34 - y=6633290.6 (EPSG:2154) |

NOTA : respecter une distance de 1ml à proximité d'un poteau ENEDIS

Envoyé en préfecture le 31/08/2022
Reçu en préfecture le 31/08/2022
Affiché le 31-08-2022
ID : 039-223900010-20220831-ARR_2022_0859-AR



| | | | | |
|--------------------------------------|------------------|------------|-------------|--------------|
| 1 | Création du plan | 23/08/2022 | FMPProjet | CD39 |
| Indice: | Modification : | Date : | Etabli par: | Vérifié par: |
| Reference Tronçon : NRO39582VOO_12_D | | ECHELLE | STATUT | FOLIO |
| | | 1/200 | EXE | 1/22 |

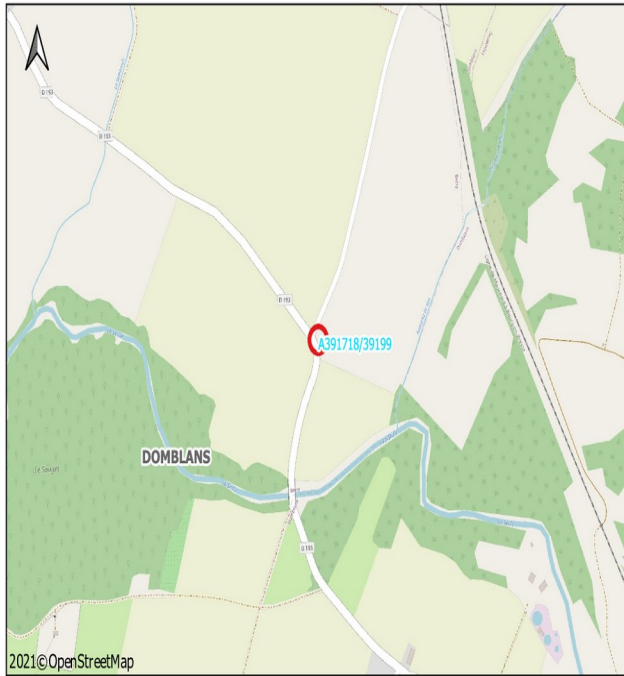
Maîtrise d'ouvrage:



Maîtrise d'oeuvre:



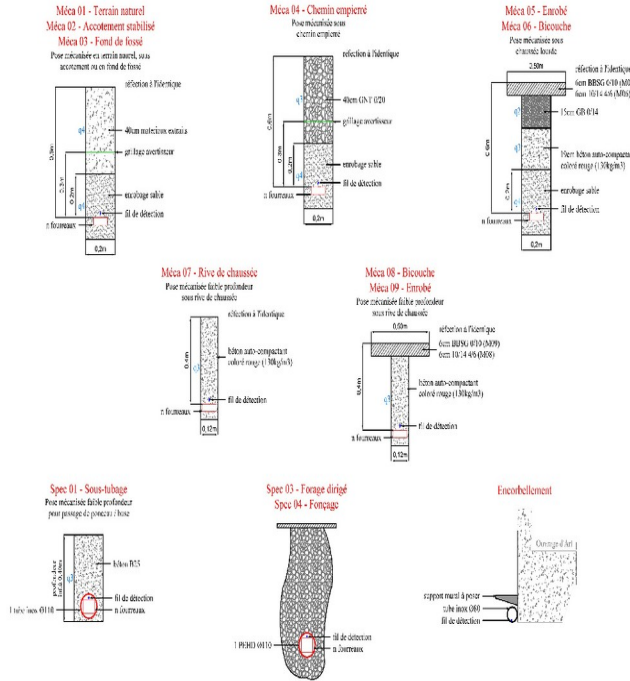
DEPLOIEMENT DE RESEAUX PUBLICS DE TYPE FIBER TO THE HOME (FTTH)
SUR LE DEPARTEMENT DU JURA



PLAN D'IMPLANTATION DE POTEAU

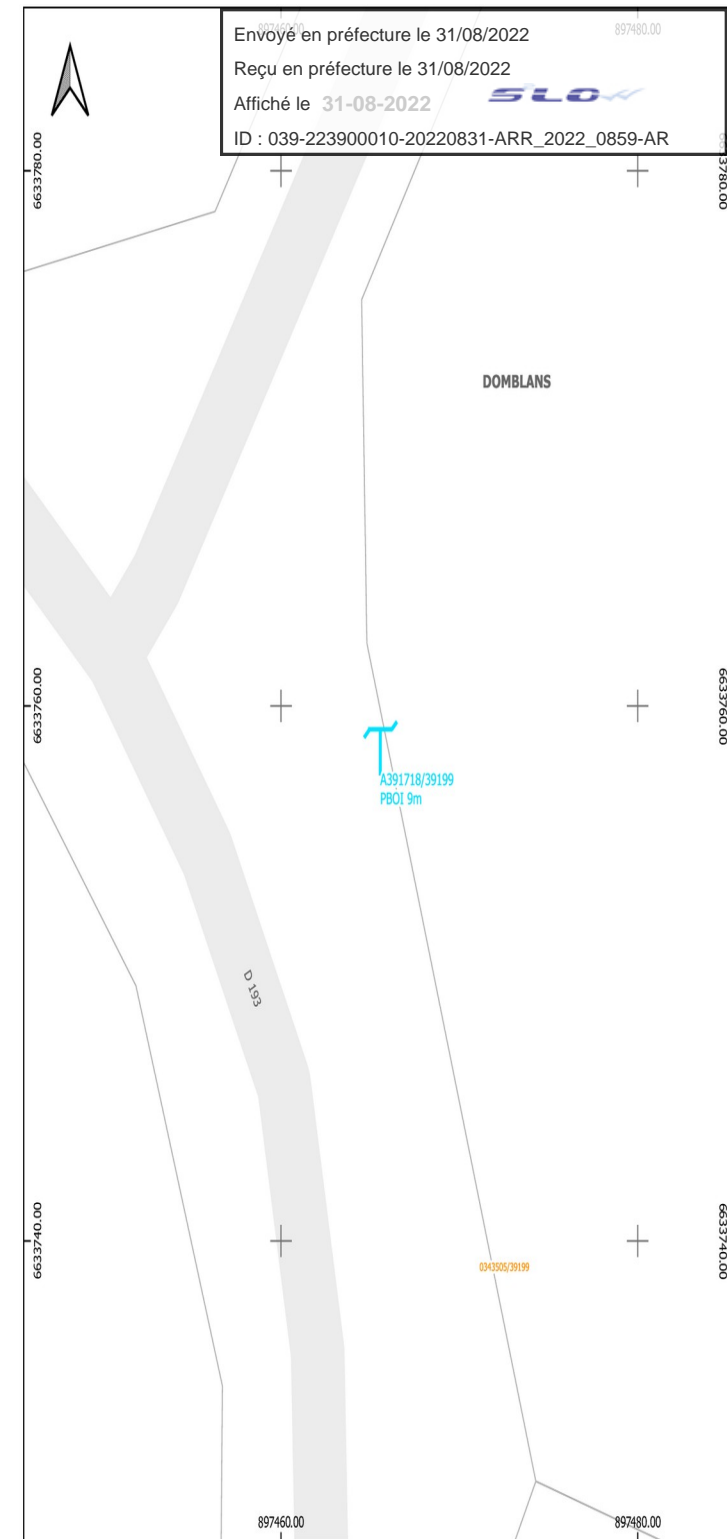
| | | | | |
|--------------------------------------|------------------|------------|-------------|--------------|
| 1 | Création du plan | 23/08/2022 | FMProjet | CD39 |
| Indice: | Modification : | Date : | Etabli par: | Vérifié par: |
| Reference Tronçon : NRO39582VOO_12_D | | ECHELLE | STATUT | FOLIO |
| | | 1/200 | EXE | 2/22 |

COUPES DE TRANCHÉES - TYPE MECANISÉES



| POTEAU | NATURE | HAUTEUR | COORDONNEES |
|---------------|--------|---------|---------------------------------------|
| A391718/39199 | BOIS | 9m | x=897465.57 - y=6633757.4 (EPSG:2154) |

NOTA : respecter une distance de 1ml à proximité d'un poteau ENEDIS



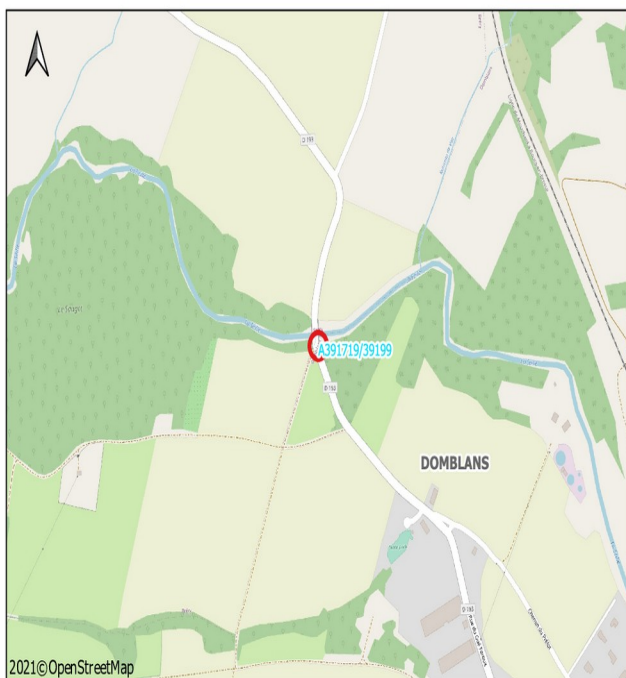
Maîtrise d'ouvrage:



Maîtrise d'oeuvre:

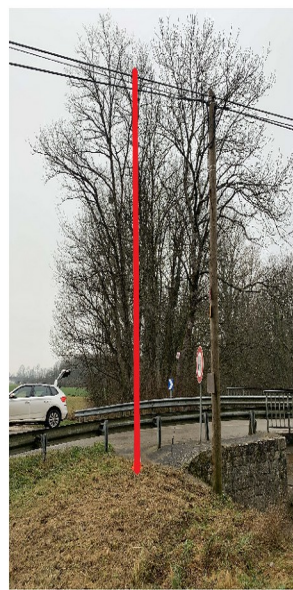
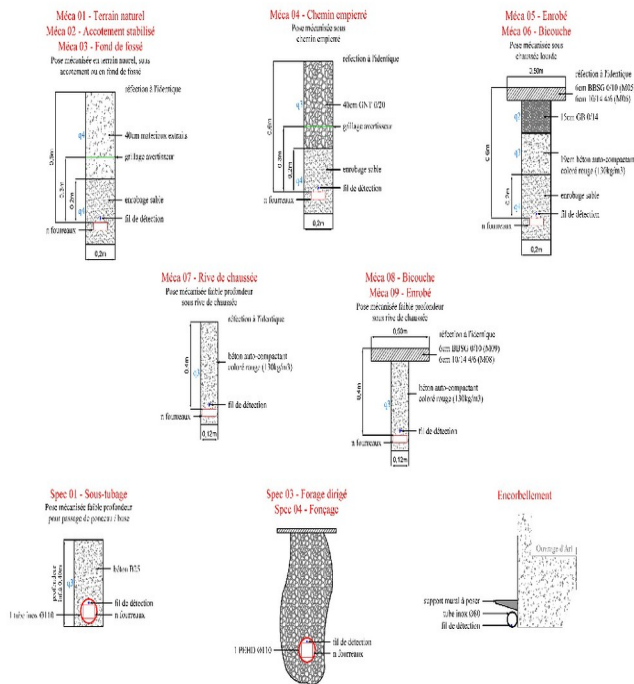


DEPLOIEMENT DE RESEAUX PUBLICS DE TYPE FIBER TO THE HOME (FTTH)
SUR LE DEPARTEMENT DU JURA



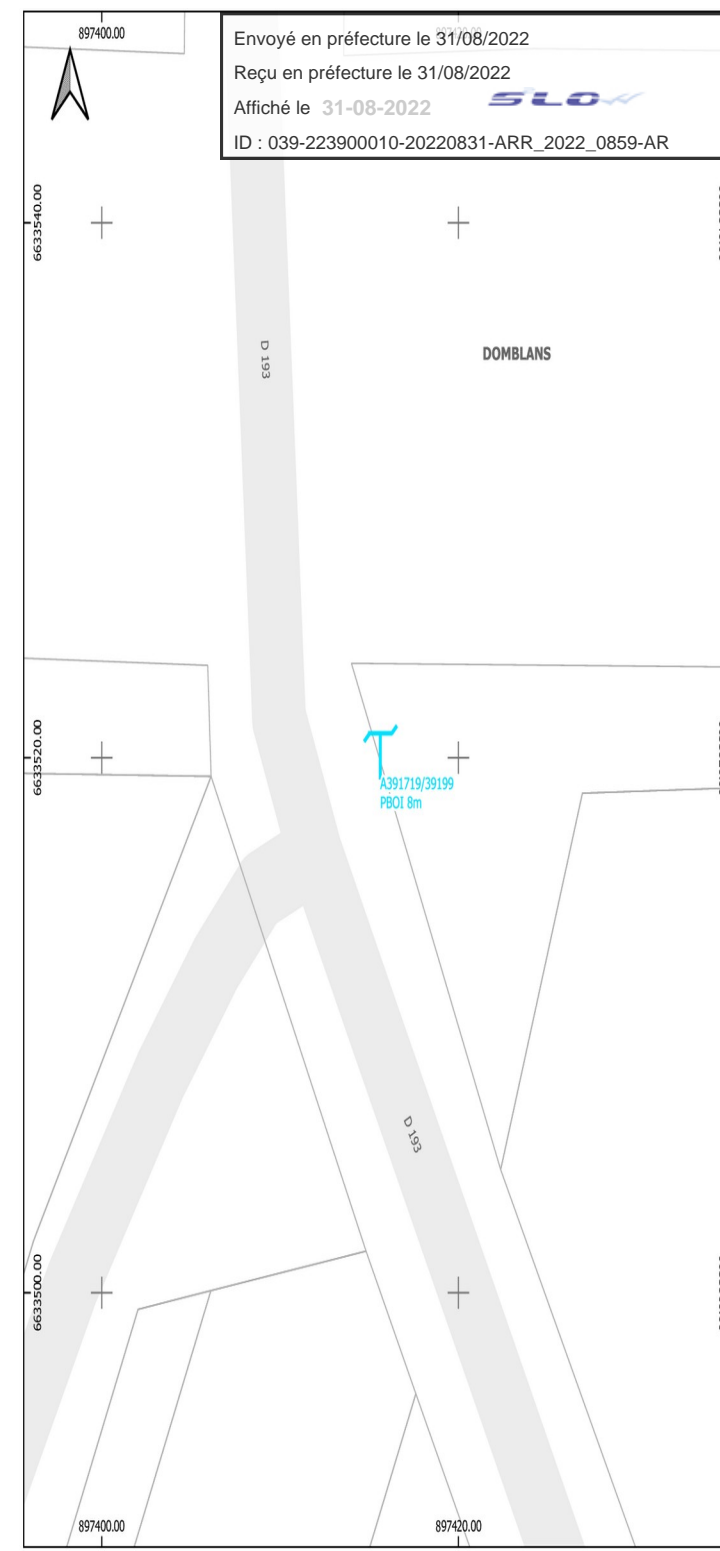
PLAN D'IMPLANTATION DE POTEAU

COUPES DE TRANCHÉES - TYPE MECANISÉES



| POTEAU | NATURE | HAUTEUR | COORDONNEES |
|---------------|--------|---------|--|
| A391719/39199 | BOIS | 8m | x=897415.62 - y=6633519.19 (EPSG:2154) |

NOTA : respecter une distance de 1ml à proximité d'un poteau ENEDIS



| | | | | |
|--------------------------------------|------------------|------------|-------------|--------------|
| 1 | Création du plan | 23/08/2022 | FMPProjet | CD39 |
| Indice: | Modification : | Date : | Etabli par: | Vérifié par: |
| Reference Tronçon : NRO39582VOO_12_D | | ECHELLE | STATUT | FOLIO |
| | | 1/200 | EXE | 3/22 |

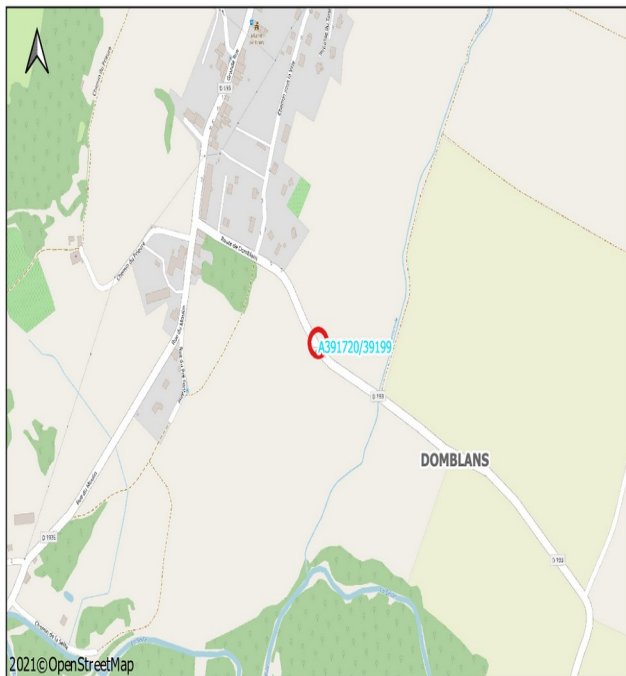
Maîtrise d'ouvrage:



Maîtrise d'oeuvre:

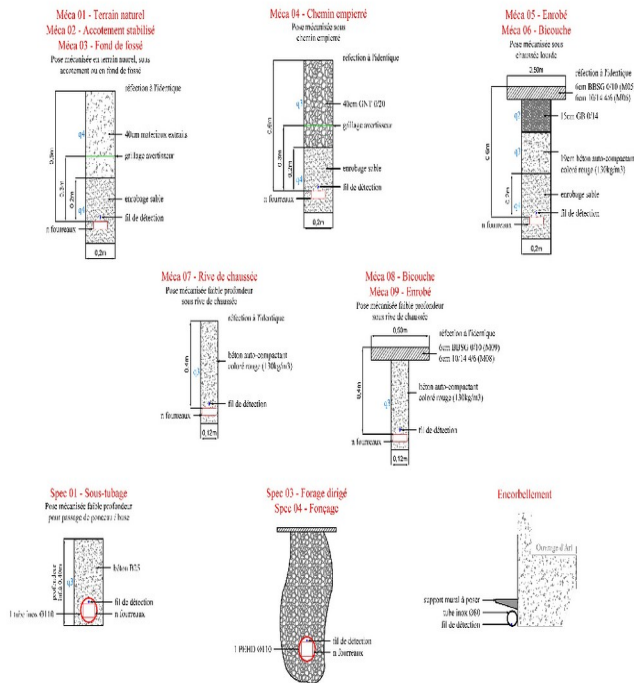


DEPLOIEMENT DE RESEAUX PUBLICS DE TYPE FIBER TO THE HOME (FTTH)
SUR LE DEPARTEMENT DU JURA



PLAN D'IMPLANTATION DE POTEAU

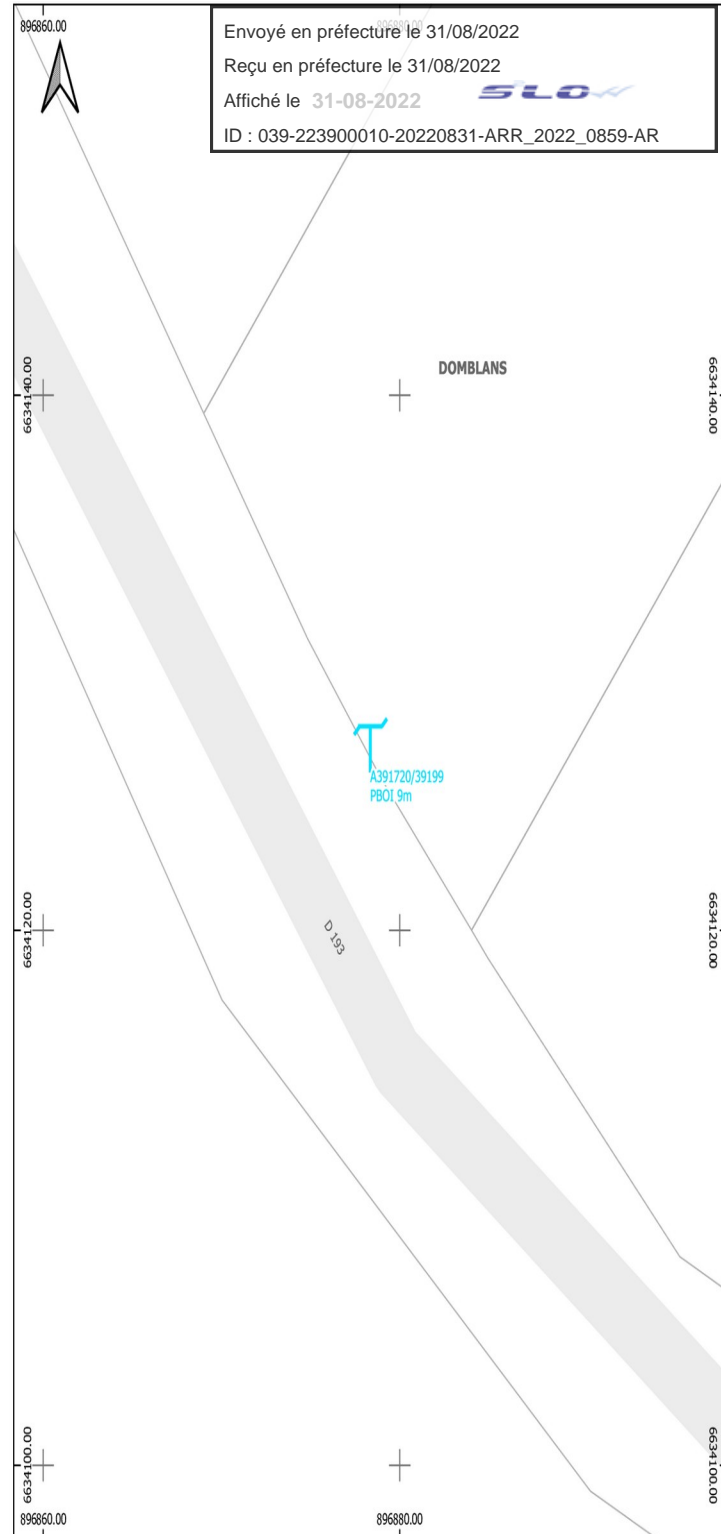
COUPES DE TRANCHÉES - TYPE MECANISÉES



| POTEAU | NATURE | HAUTEUR | COORDONNEES |
|---------------|--------|---------|---------------------------------------|
| A391720/39199 | BOIS | 9m | x=896878.35 - y=6634125.9 (EPSG:2154) |

NOTA : respecter une distance de 1ml à proximité d'un poteau ENEDIS

Envoyé en préfecture le 31/08/2022
Reçu en préfecture le 31/08/2022
Affiché le 31-08-2022
ID : 039-223900010-20220831-ARR_2022_0859-AR



| | | | | |
|--------------------------------------|------------------|------------|-------------|-------------|
| 1 | Création du plan | 23/08/2022 | FMPProjet | CD39 |
| Indice: | Modification : | Date : | Etabli par: | Vérfié par: |
| Reference Tronçon : NRO39582VOO_12_D | | ECHELLE | STATUT | FOLIO |
| | | 1/200 | EXE | 4/22 |

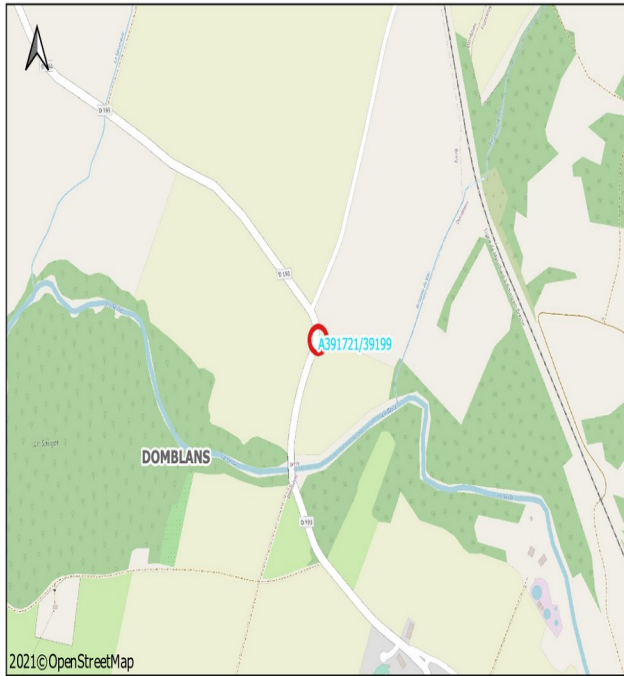
Maîtrise d'ouvrage:



Maîtrise d'oeuvre:

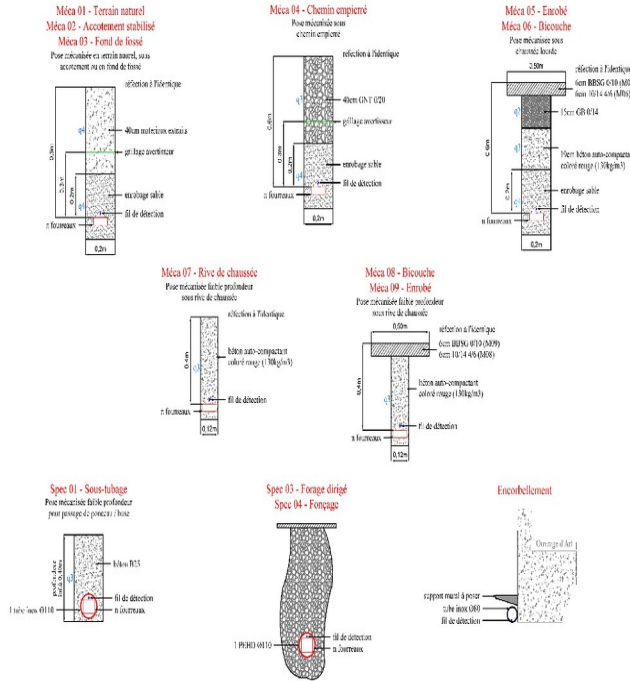


DEPLOIEMENT DE RESEAUX PUBLICS DE TYPE FIBER TO THE HOME (FTTH)
SUR LE DEPARTEMENT DU JURA



PLAN D'IMPLANTATION DE POTEAU

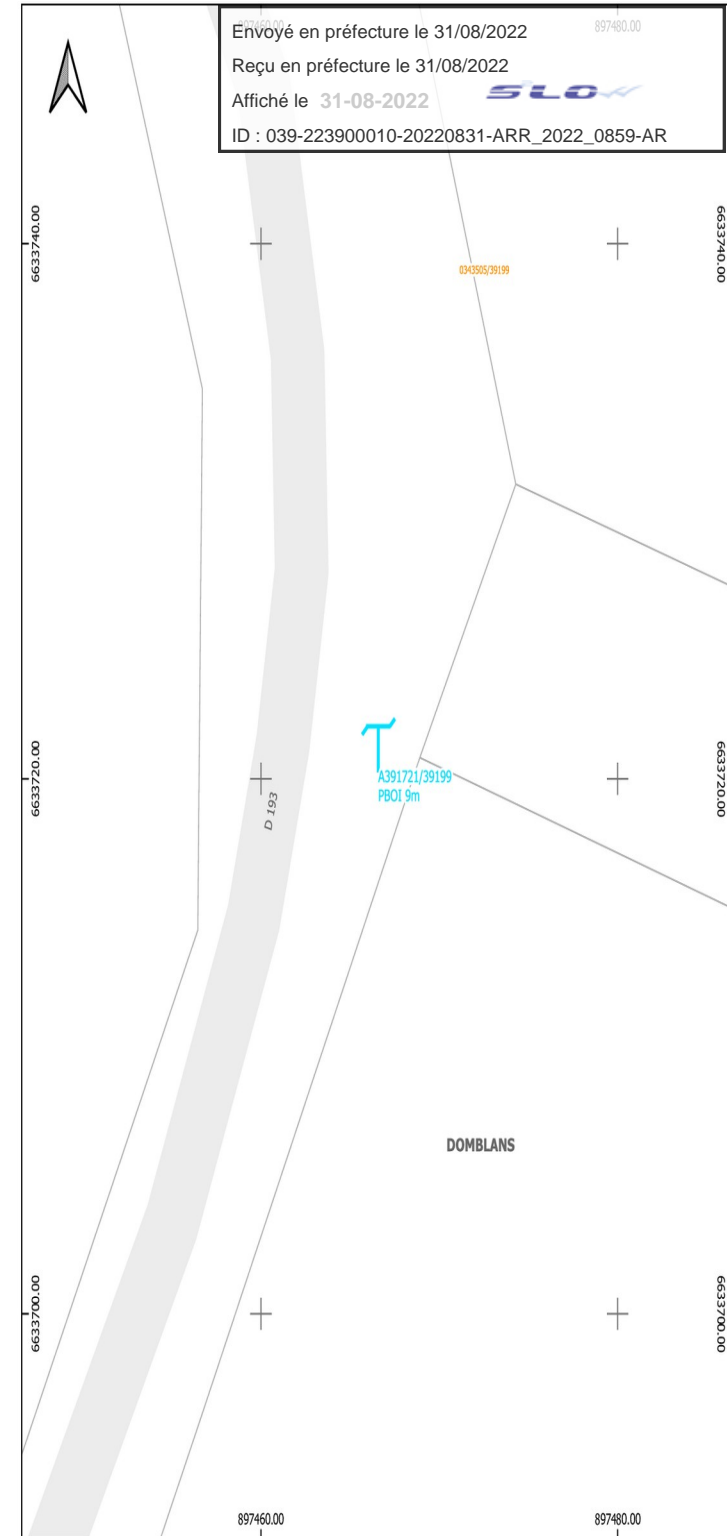
COUPES DE TRANCHÉES - TYPE MECANISÉES



| POTEAU | NATURE | HAUTEUR | COORDONNEES |
|---------------|--------|---------|--|
| A391721/39199 | BOIS | 9m | x=897466.58 - y=6633720.24 (EPSG:2154) |

NOTA : respecter une distance de 1ml à proximité d'un poteau ENEDIS

Envoyé en préfecture le 31/08/2022
Reçu en préfecture le 31/08/2022
Affiché le 31-08-2022
ID : 039-223900010-20220831-ARR_2022_0859-AR



| | | | | |
|--------------------------------------|------------------|------------|-------------|--------------|
| 1 | Création du plan | 23/08/2022 | FMProjet | CD39 |
| Indice: | Modification : | Date : | Etabli par: | Vérifié par: |
| Reference Tronçon : NRO39582V00_12_D | | ECHELLE | STATUT | FOLIO |
| | | 1/200 | EXE | 5/22 |

Maîtrise d'ouvrage:



Maîtrise d'oeuvre:

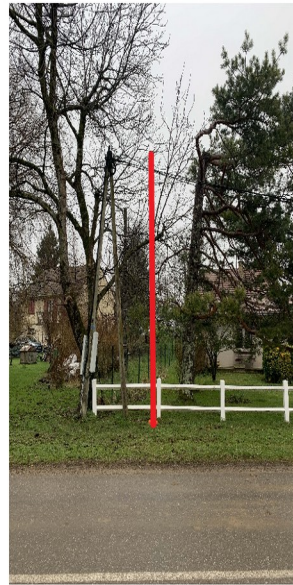
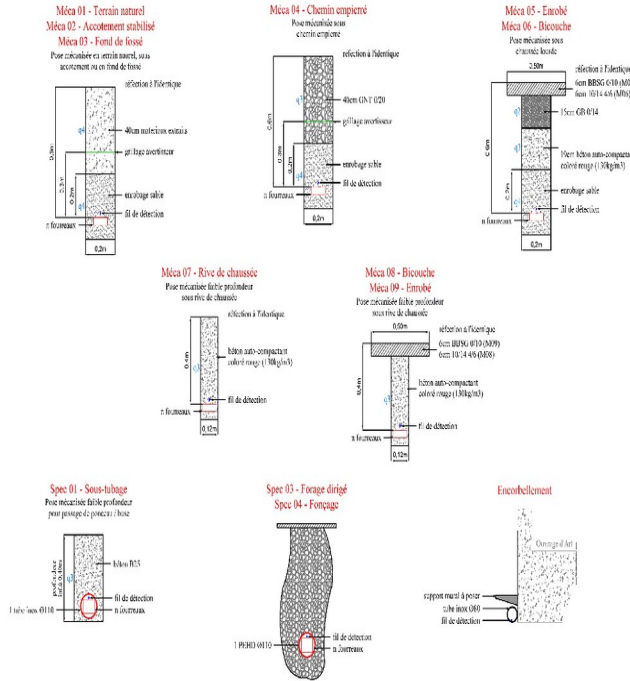


DEPLOIEMENT DE RESEAUX PUBLICS DE TYPE FIBER TO THE HOME (FTTH)
SUR LE DEPARTEMENT DU JURA



PLAN D'IMPLANTATION DE POTEAU

COUPES DE TRANCHÉES - TYPE MECANISÉES

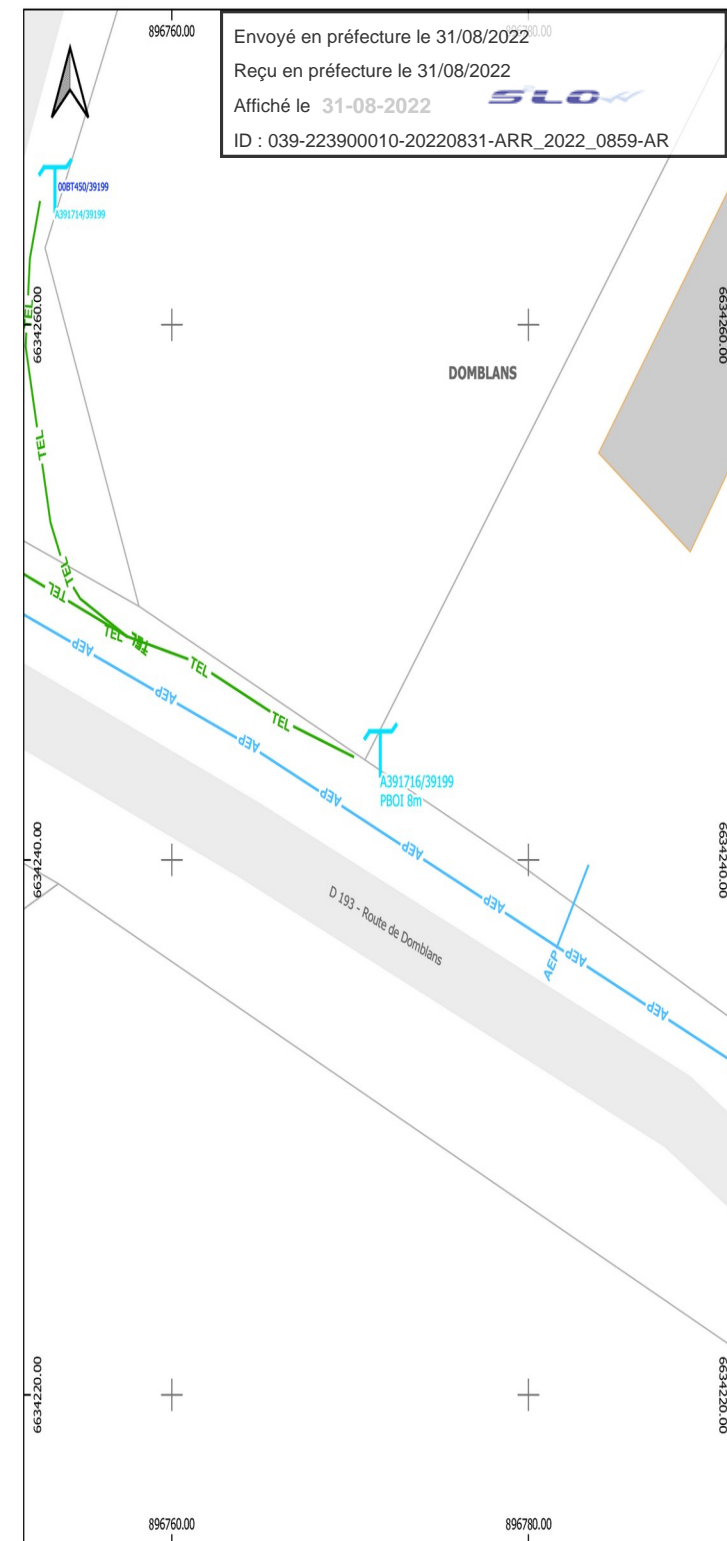


| POTEAU | NATURE | HAUTEUR | COORDONNEES |
|---------------|--------|---------|--|
| A391716/39199 | BOIS | 8m | x=896771.69 - y=6634243.08 (EPSG:2154) |

NOTA : respecter une distance de 1ml à proximité d'un poteau ENEDIS

896760.00

Envoyé en préfecture le 31/08/2022
Reçu en préfecture le 31/08/2022
Affiché le 31-08-2022
ID : 039-223900010-20220831-ARR_2022_0859-AR



896760.00

896780.00

| | | | | |
|--------------------------------------|------------------|------------|-------------|-------------|
| 1 | Création du plan | 23/08/2022 | FMPProjet | CD39 |
| Indice: | Modification : | Date : | Etabli par: | Vérfié par: |
| Reference Tronçon : NRO39582V00_12_D | | ECHELLE | STATUT | FOLIO |
| | | 1/200 | EXE | 13/22 |

Maîtrise d'ouvrage:



Maîtrise d'oeuvre:

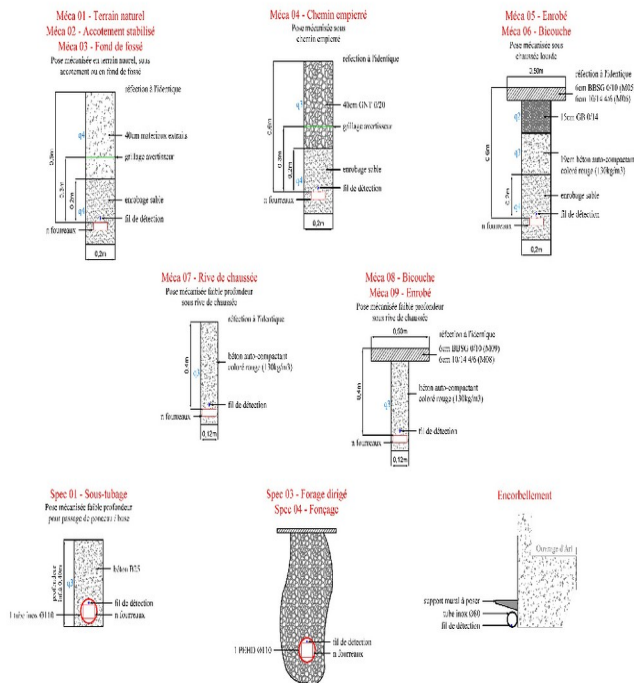


DEPLOIEMENT DE RESEAUX PUBLICS DE TYPE FIBER TO THE HOME (FTTH)
SUR LE DEPARTEMENT DU JURA



PLAN D'IMPLANTATION DE POTEAU

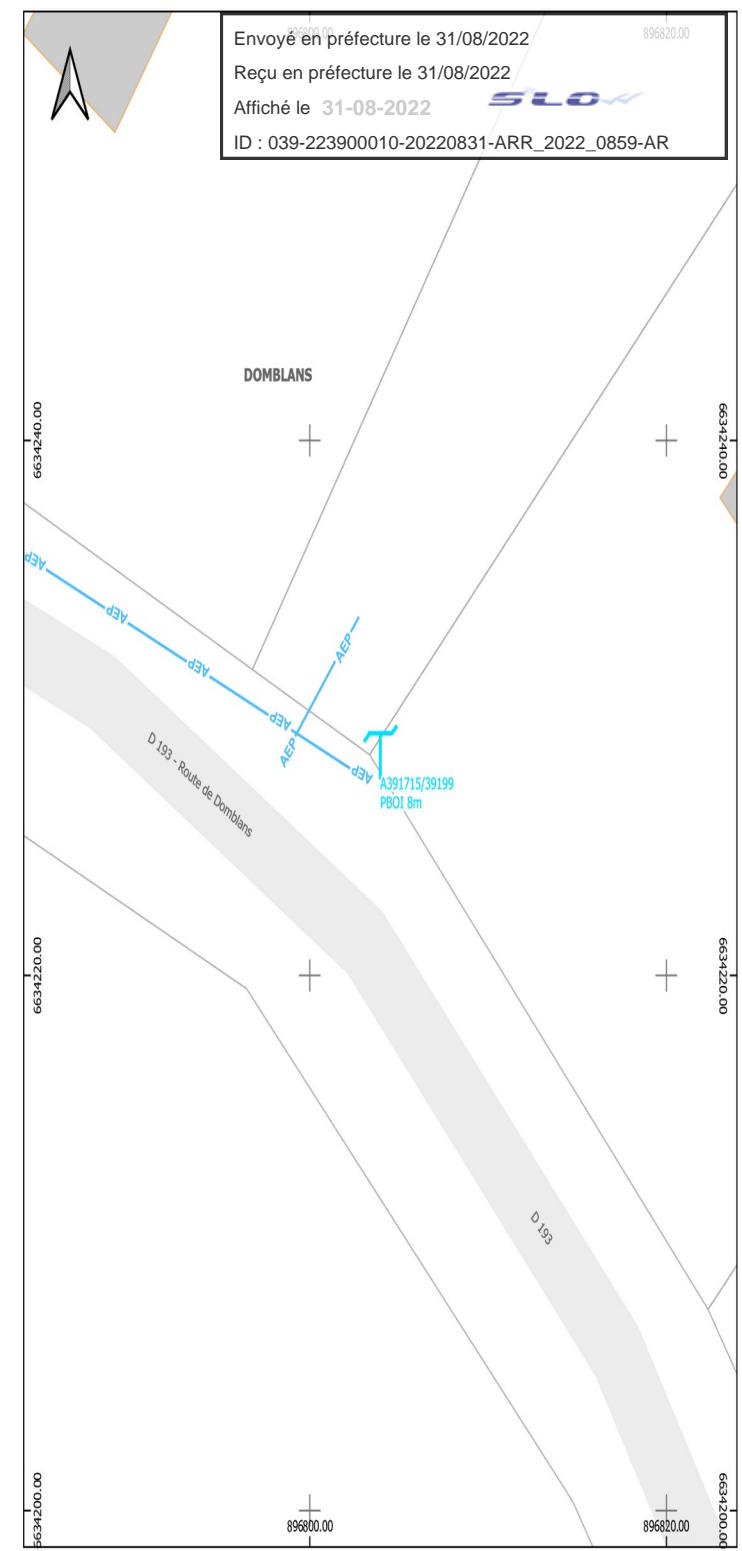
COUPES DE TRANCHÉES - TYPE MECANISÉES



| POTEAU | NATURE | HAUTEUR | COORDONNEES |
|---------------|--------|---------|--|
| A391715/39199 | BOIS | 8m | x=896803.96 - y=6634227.33 (EPSG:2154) |

NOTA : respecter une distance de 1ml à proximité d'un poteau ENEDIS

Envoyé en préfecture le 31/08/2022
Reçu en préfecture le 31/08/2022
Affiché le 31-08-2022
ID : 039-223900010-20220831-ARR_2022_0859-AR



| | | | | |
|--------------------------------------|------------------|------------|-------------|-------------|
| 1 | Création du plan | 23/08/2022 | FMPProjet | CD39 |
| Indice: | Modification : | Date : | Etabli par: | Vérfié par: |
| Reference Tronçon : NRO39582V00_12_D | | ECHELLE | STATUT | FOLIO |
| | | 1/200 | EXE | 14/22 |

Maîtrise d'ouvrage:



Maîtrise d'oeuvre:

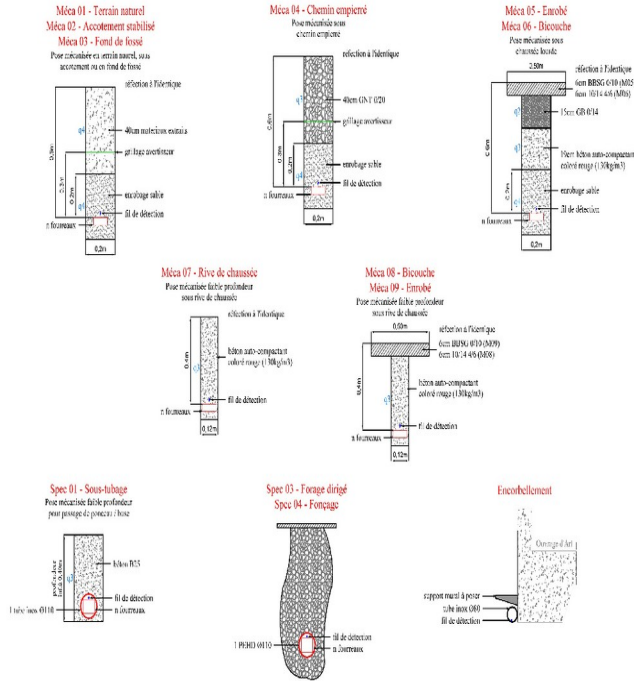


DEPLOIEMENT DE RESEAUX PUBLICS DE TYPE FIBER TO THE HOME (FTTH)
SUR LE DEPARTEMENT DU JURA



PLAN D'IMPLANTATION DE POTEAU

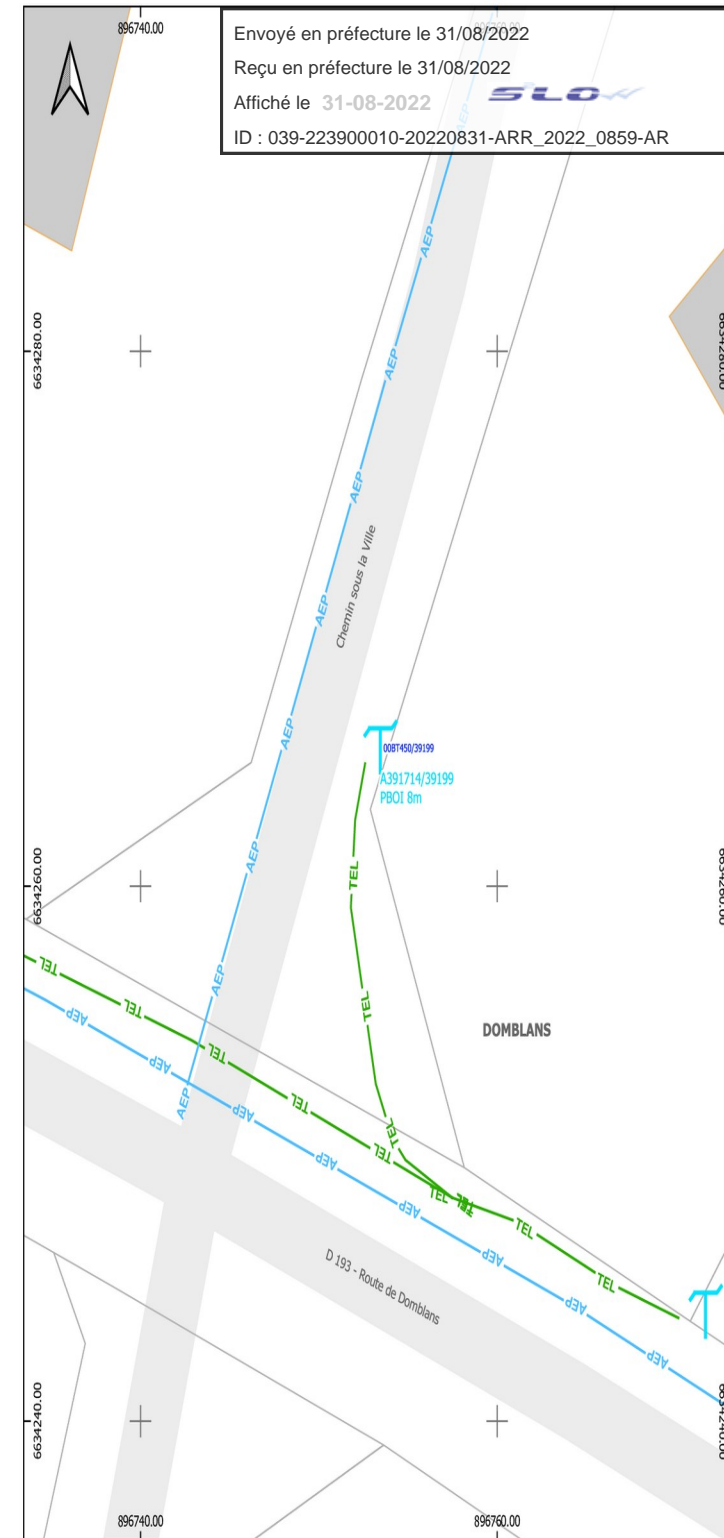
COUPES DE TRANCHÉES - TYPE MECANISÉES



| POTEAU | NATURE | HAUTEUR | COORDONNEES |
|---------------|--------|---------|--|
| A391714/39199 | BOIS | 8m | x=896753.45 - y=6634264.18 (EPSG:2154) |

NOTA : respecter une distance de 1ml à proximité d'un poteau ENEDIS

Envoyé en préfecture le 31/08/2022
Reçu en préfecture le 31/08/2022
Affiché le 31-08-2022
ID : 039-223900010-20220831-ARR_2022_0859-AR



| | | | | |
|--------------------------------------|------------------|------------|-------------|-------------|
| 1 | Création du plan | 23/08/2022 | FMPProjet | CD39 |
| Indice: | Modification : | Date : | Etabli par: | Vérfié par: |
| Reference Tronçon : NRO39582VOO_12_D | | ECHELLE | STATUT | FOLIO |
| | | 1/200 | EXE | 15/22 |

Maîtrise d'ouvrage:



Maîtrise d'oeuvre:



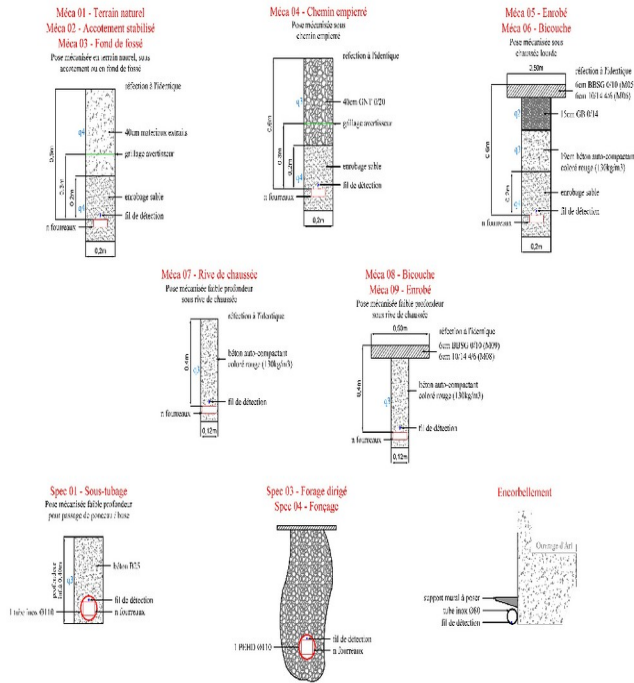
DEPLOIEMENT DE RESEAUX PUBLICS DE TYPE FIBER TO THE HOME (FTTH)
SUR LE DEPARTEMENT DU JURA



PLAN D'IMPLANTATION DE POTEAU

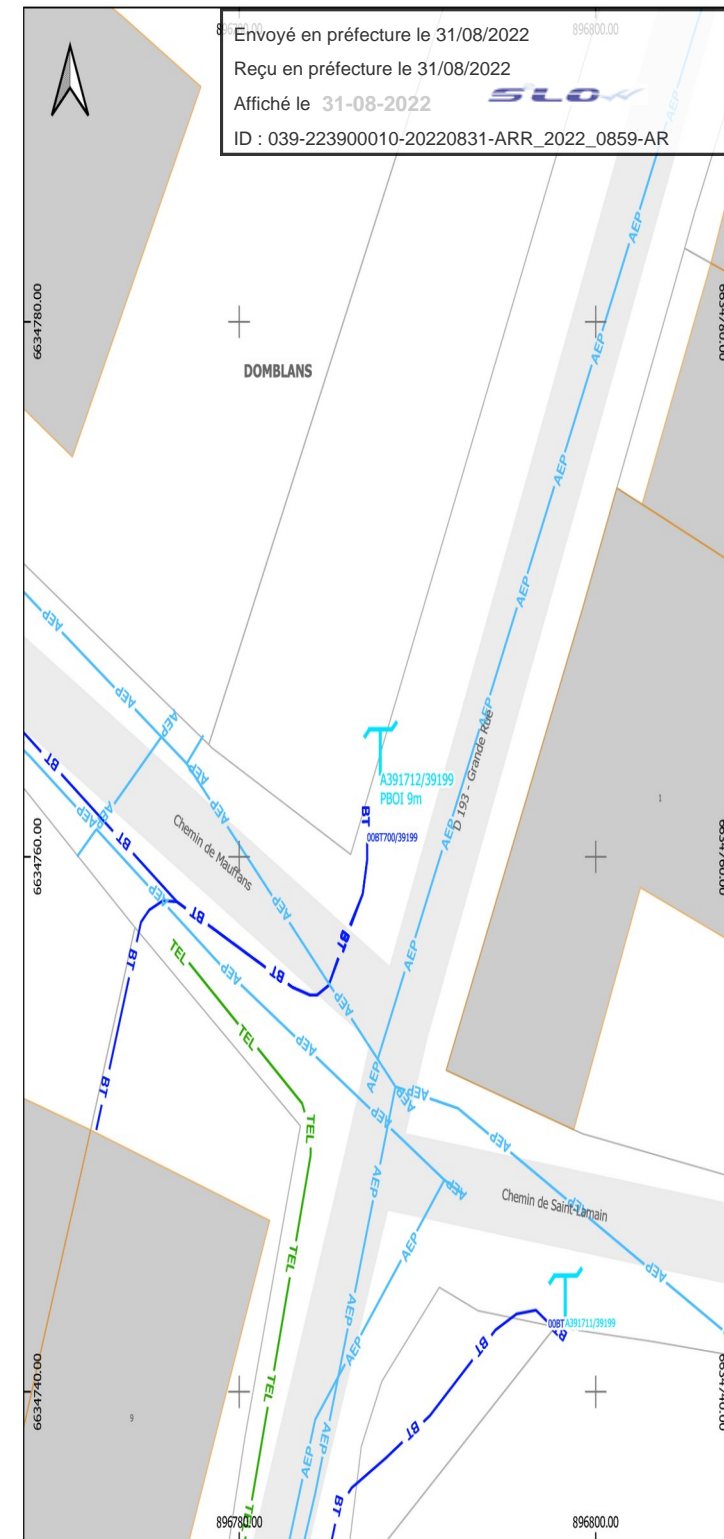
| | | | | |
|--------------------------------------|------------------|------------|-------------|--------------|
| 1 | Création du plan | 23/08/2022 | FMPProjet | CD39 |
| Indice: | Modification : | Date : | Etabli par: | Vérifié par: |
| Reference Tronçon : NRO39582V00_12_D | | ECHELLE | STATUT | FOLIO |
| | | 1/200 | EXE | 17/22 |

COUPES DE TRANCHÉES - TYPE MECANISÉES



| POTEAU | NATURE | HAUTEUR | COORDONNEES |
|---------------|--------|---------|--|
| A391712/39199 | BOIS | 9m | x=896787.92 - y=6634763.05 (EPSG:2154) |

NOTA : respecter une distance de 1ml à proximité d'un poteau ENEDIS



Envoyé en préfecture le 31/08/2022
Reçu en préfecture le 31/08/2022
Affiché le 31-08-2022
ID : 039-223900010-20220831-ARR_2022_0859-AR

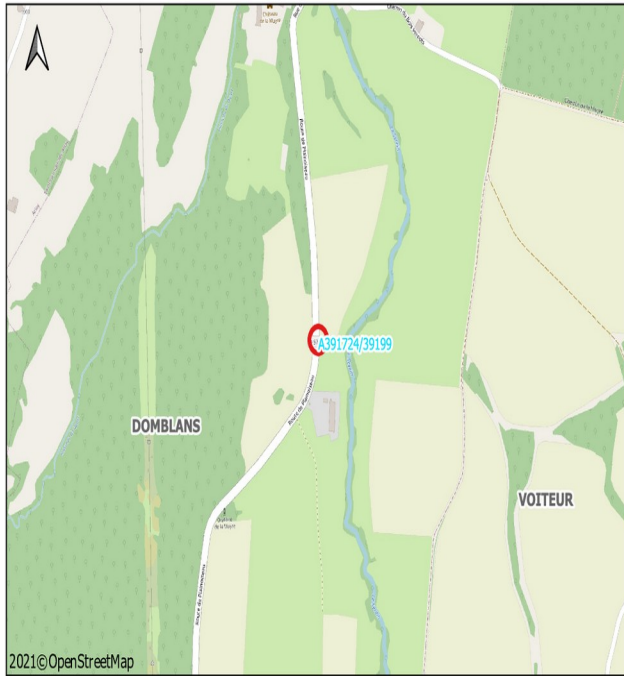
Maîtrise d'ouvrage:



Maîtrise d'oeuvre:

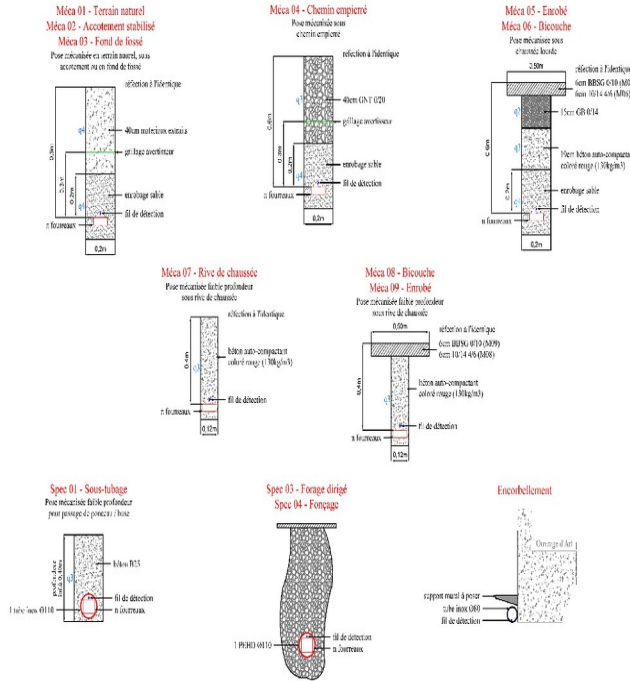


DEPLOIEMENT DE RESEAUX PUBLICS DE TYPE FIBER TO THE HOME (FTTH)
SUR LE DEPARTEMENT DU JURA



PLAN D'IMPLANTATION DE POTEAU

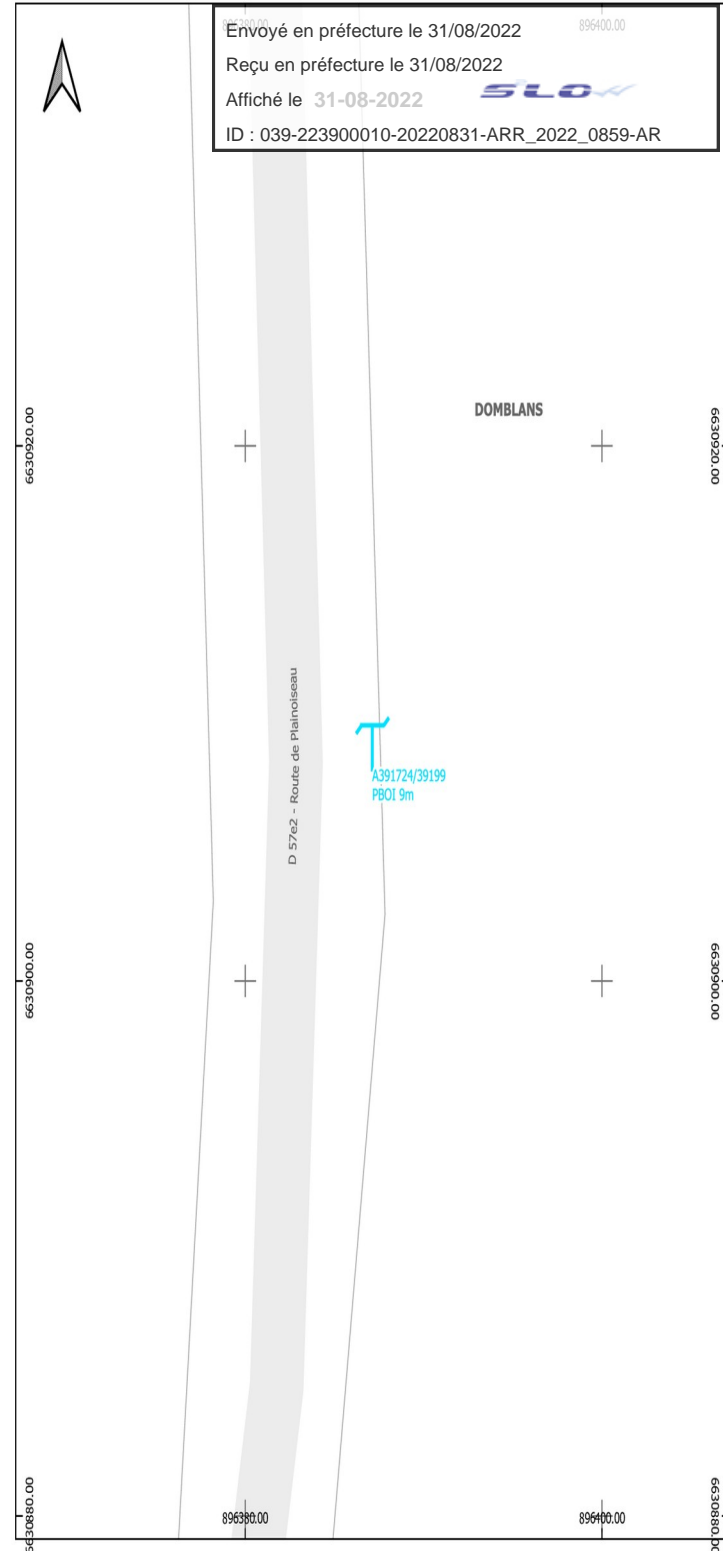
COUPES DE TRANCHÉES - TYPE MECANISÉES



| POTEAU | NATURE | HAUTEUR | COORDONNEES |
|---------------|--------|---------|--|
| A391724/39199 | BOIS | 9m | x=896387.13 - y=6630907.83 (EPSG:2154) |

NOTA : respecter une distance de 1ml à proximité d'un poteau ENEDIS

Envoyé en préfecture le 31/08/2022 896400.00
 Reçu en préfecture le 31/08/2022
 Affiché le 31-08-2022 SLOW
 ID : 039-223900010-20220831-ARR_2022_0859-AR



| | | | | |
|--------------------------------------|------------------|------------|-------------|--------------|
| 1 | Création du plan | 23/08/2022 | FMPProjet | CD39 |
| Indice: | Modification : | Date : | Etabli par: | Vérifié par: |
| Reference Tronçon : NRO39582VOO_12_D | | ECHELLE | STATUT | FOLIO |
| | | 1/200 | EXE | 8/22 |

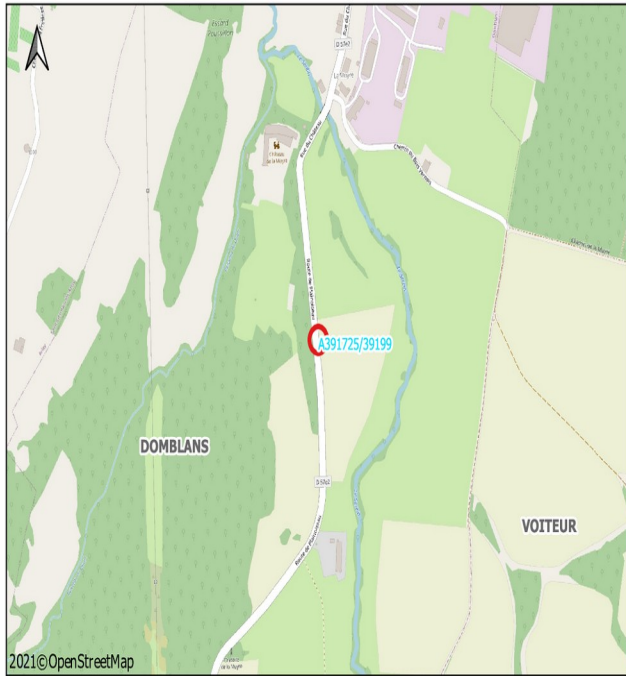
Maîtrise d'ouvrage:



Maîtrise d'oeuvre:

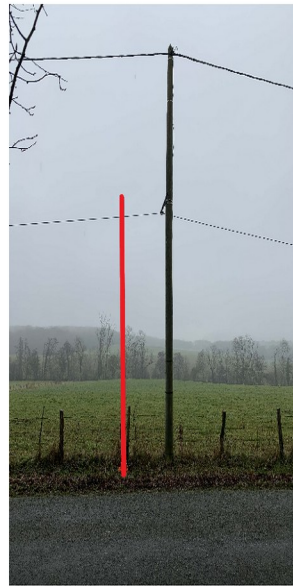
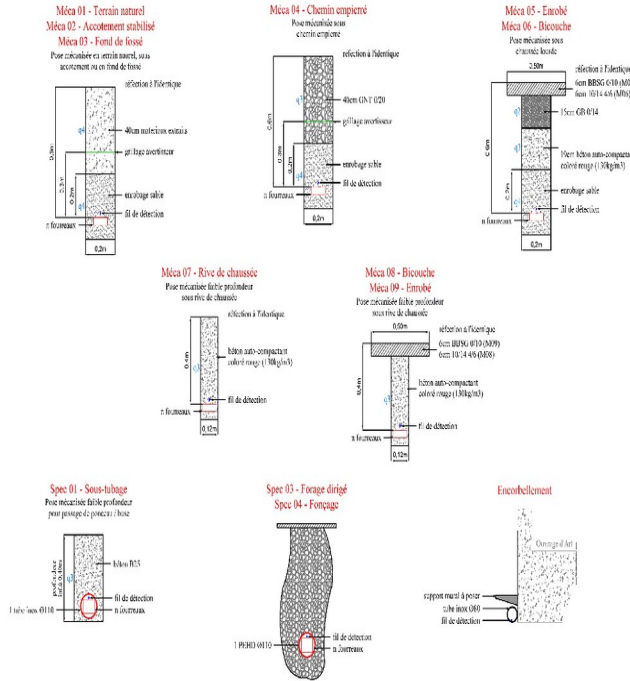


DEPLOIEMENT DE RESEAUX PUBLICS DE TYPE FIBER TO THE HOME (FTTH)
SUR LE DEPARTEMENT DU JURA



PLAN D'IMPLANTATION DE POTEAU

COUPES DE TRANCHÉES - TYPE MECANISÉES



| POTEAU | NATURE | HAUTEUR | COORDONNEES |
|---------------|--------|---------|---------------------------------------|
| A391725/39199 | BOIS | 9m | x=896372.5 - y=6631108.68 (EPSG:2154) |

NOTA : respecter une distance de 1ml à proximité d'un poteau ENEDIS

896360.00



Envoyé en préfecture le 31/08/2022
Reçu en préfecture le 31/08/2022
Affiché le 31-08-2022
ID : 039-223900010-20220831-ARR_2022_0859-AR

DOMBLANS

6631120.00

6631100.00

00.00

896360.00

896380.00

6631120.00

6631100.00

6631180.00

D 57e2 - Route de plainoiseau

A391725/39199
PBOI 9m

896380.00

6631180.00

| | | | | |
|---------|------------------|------------|-------------|--------------|
| 1 | Création du plan | 23/08/2022 | FMPProjet | CD39 |
| Indice: | Modification : | Date : | Etabli par: | Vérifié par: |
| | | ECHELLE | STATUT | FOLIO |
| | | 1/200 | EXE | 9/22 |

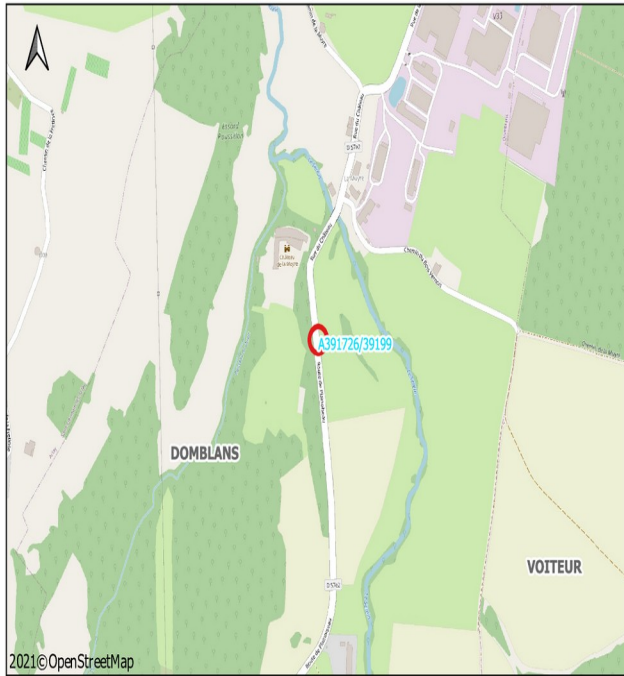
Maîtrise d'ouvrage:



Maîtrise d'oeuvre:



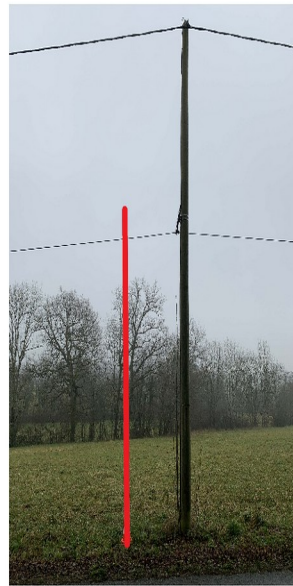
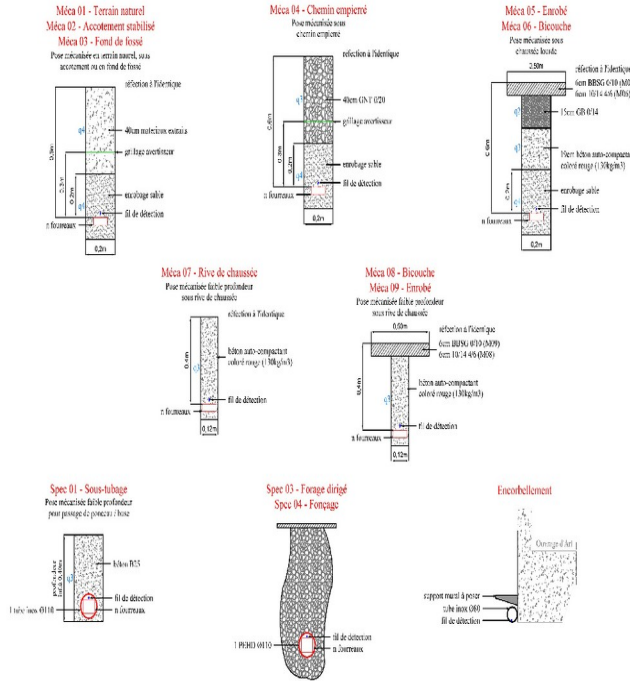
DEPLOIEMENT DE RESEAUX PUBLICS DE TYPE FIBER TO THE HOME (FTTH)
SUR LE DEPARTEMENT DU JURA



PLAN D'IMPLANTATION DE POTEAU

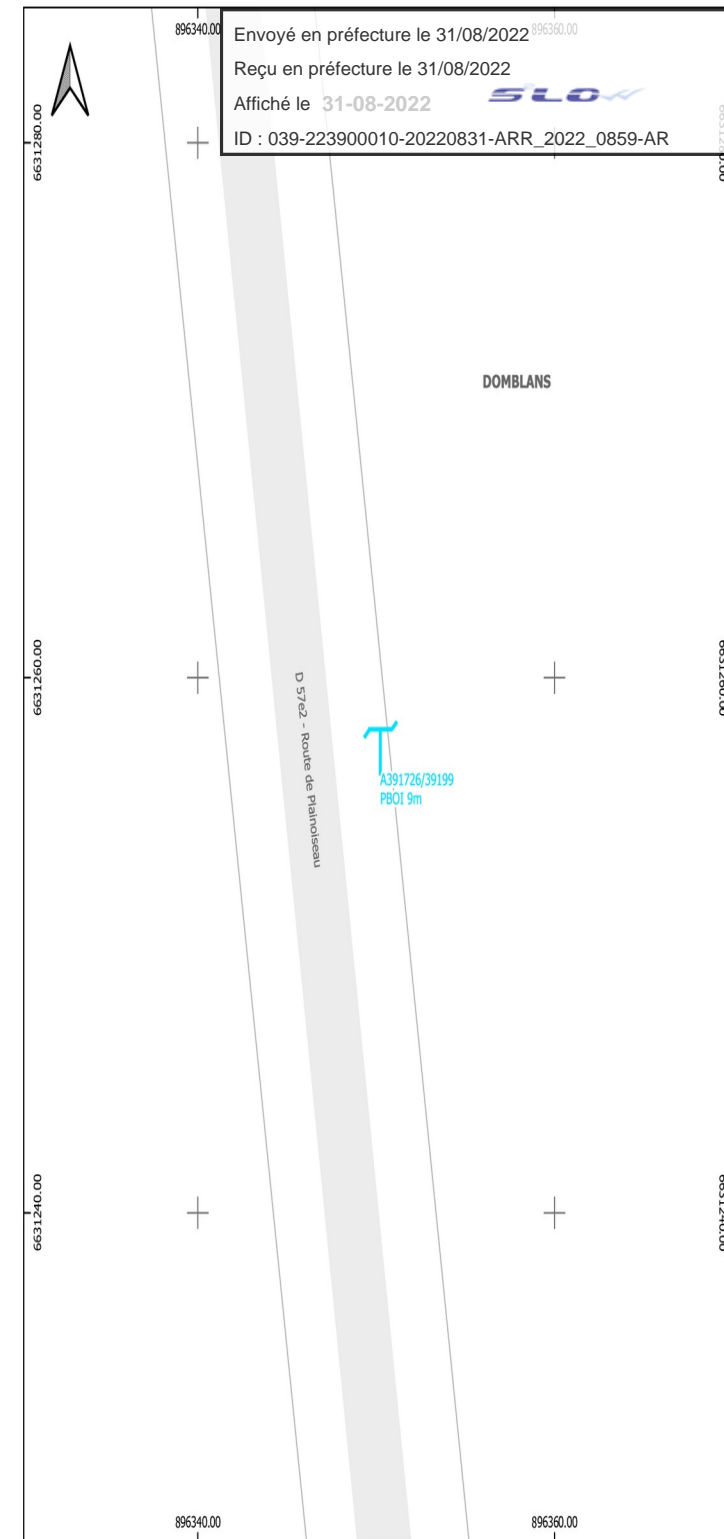
| | | | | |
|--------------------------------------|------------------|------------|-------------|-------------|
| 1 | Création du plan | 23/08/2022 | FMPProjet | CD39 |
| Indice: | Modification : | Date : | Etabli par: | Vérfié par: |
| Reference Tronçon : NRO39582VOO_12_D | | ECHELLE | STATUT | FOLIO |
| | | 1/200 | EXE | 10/22 |

COUPES DE TRANCHÉES - TYPE MECANISÉES



| POTEAU | NATURE | HAUTEUR | COORDONNEES |
|---------------|--------|---------|--|
| A391726/39199 | BOIS | 9m | x=896350.23 - y=6631256.35 (EPSG:2154) |

NOTA : respecter une distance de 1ml à proximité d'un poteau ENEDIS



Envoyé en préfecture le 31/08/2022
Reçu en préfecture le 31/08/2022
Affiché le 31-08-2022
ID : 039-223900010-20220831-ARR_2022_0859-AR

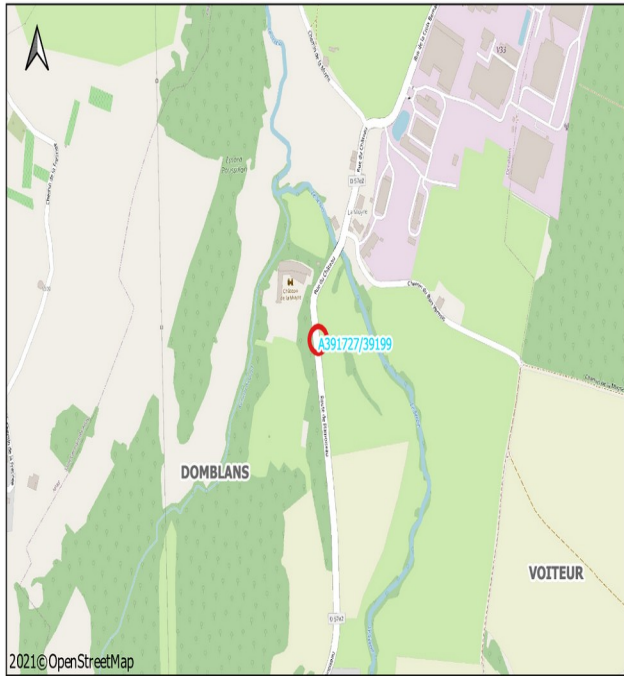
Maîtrise d'ouvrage:



Maîtrise d'oeuvre:

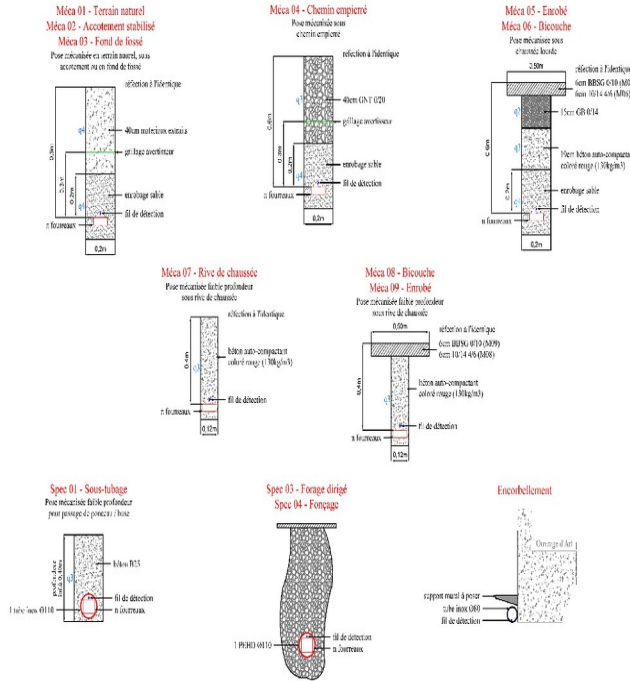


DEPLOIEMENT DE RESEAUX PUBLICS DE TYPE FIBER TO THE HOME (FTTH)
SUR LE DEPARTEMENT DU JURA



PLAN D'IMPLANTATION DE POTEAU

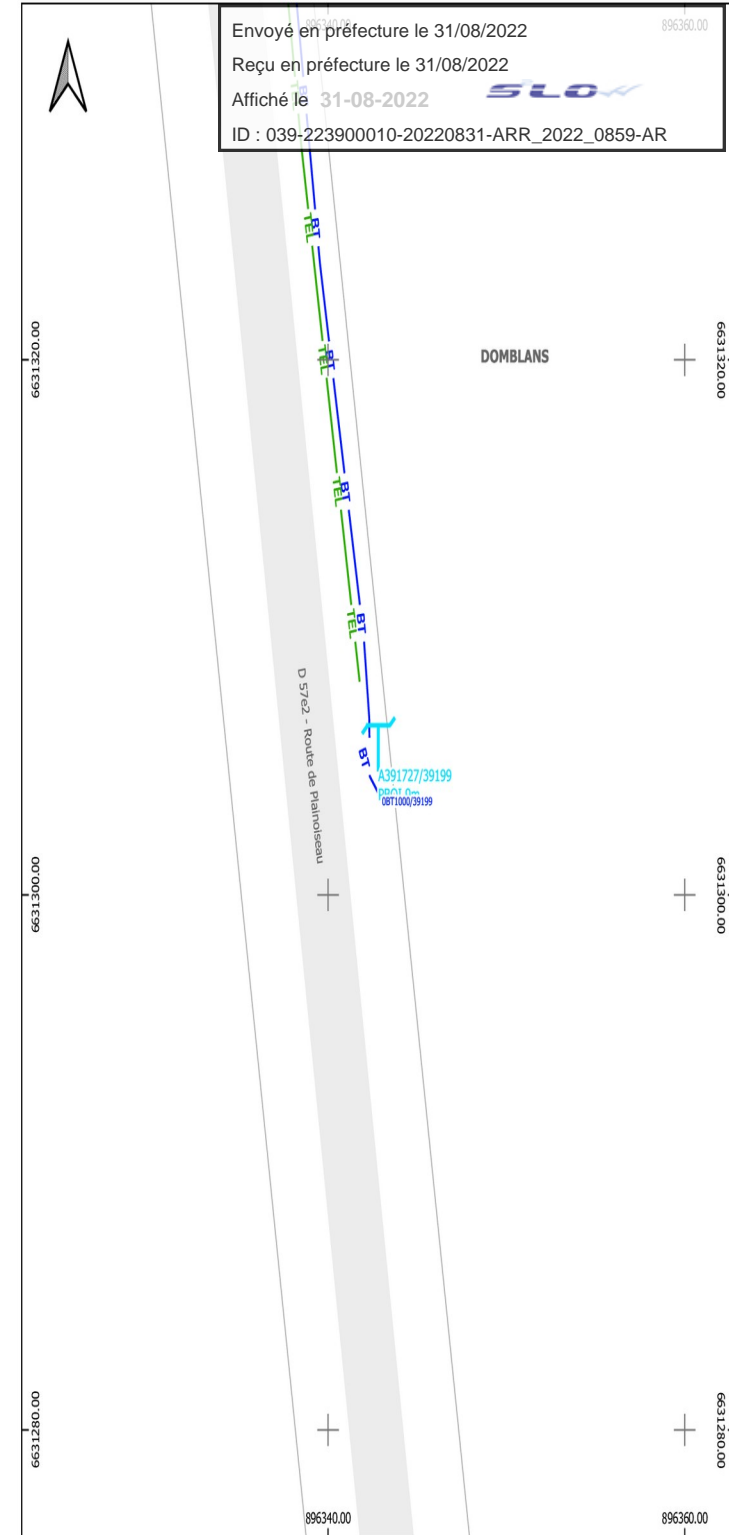
COUPES DE TRANCHÉES - TYPE MECANISÉES



| POTEAU | NATURE | HAUTEUR | COORDONNEES |
|---------------|--------|---------|--|
| A391727/39199 | BOIS | 9m | x=896342.82 - y=6631304.62 (EPSG:2154) |

NOTA : respecter une distance de 1ml à proximité d'un poteau ENEDIS

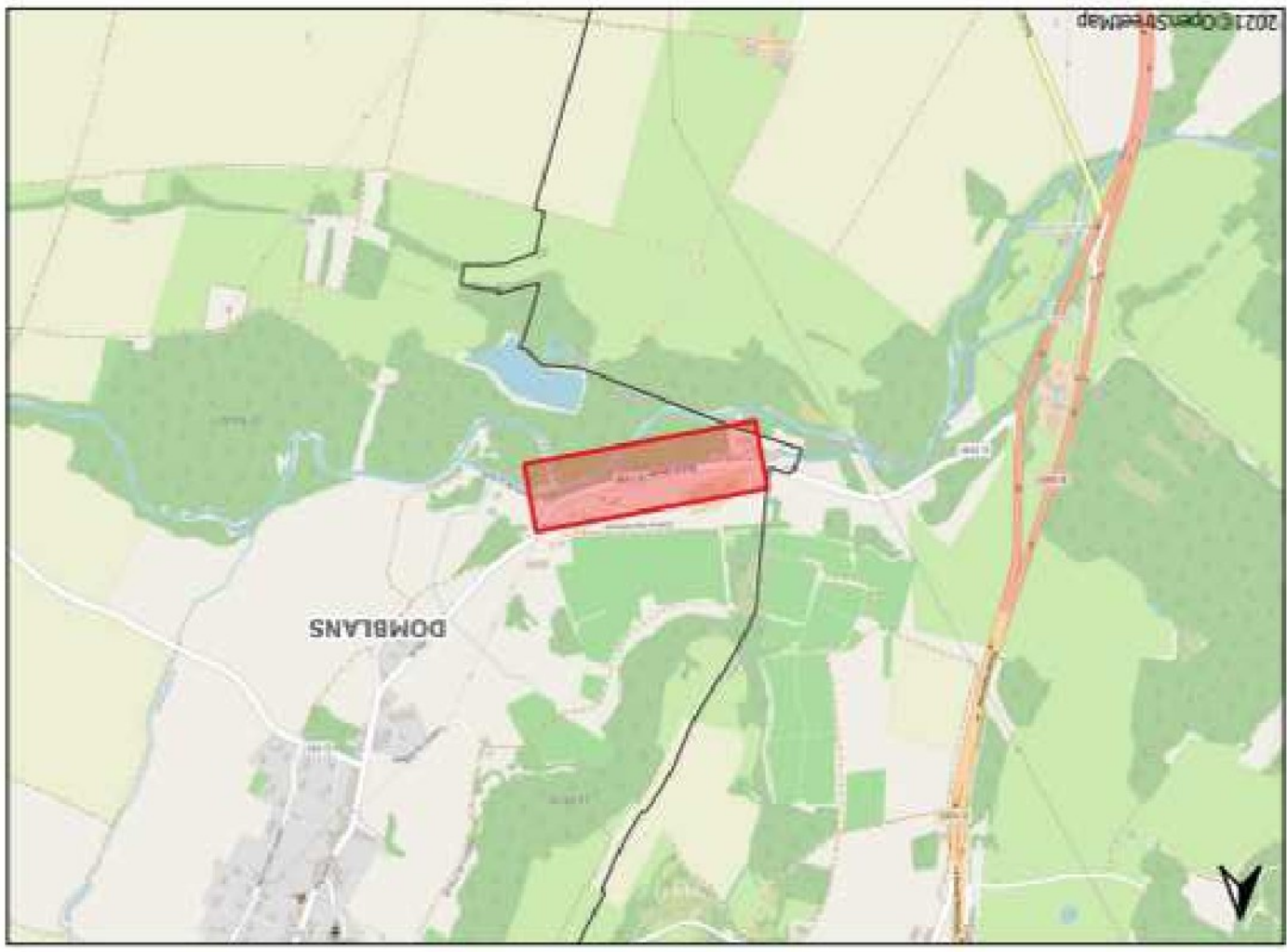
Envoyé en préfecture le 31/08/2022
Reçu en préfecture le 31/08/2022
Affiché le 31-08-2022
ID : 039-223900010-20220831-ARR_2022_0859-AR



| | | | | |
|--------------------------------------|------------------|------------|-------------|-------------|
| 1 | Création du plan | 23/08/2022 | FMPProjet | CD39 |
| Indice: | Modification : | Date : | Etabli par: | Vérfié par: |
| Reference Tronçon : NRO39582VOO_12_D | | ECHELLE | STATUT | FOLIO |
| | | 1/200 | EXE | 11/22 |

| | | | | |
|---------------|-------------|------------|------------------|---|
| FOUO | STATUT | ÉCHELLE | NO 12 D | Envoyé en préfecture le 31/08/2022 Reçu en préfecture le 31/08/2022 Affiché le 31-08-2022 ID : 039-223900010-20220831-ARR_2022_0859-AR |
| 1/4 | EXE | 1/500 | | |
| Verifier par: | Etabli par: | Date: | Modification: | Indices: |
| CD21 | FMProjet | 23/08/2022 | Création du plan | 1 |
| | | | | |

PLAN DE ROUTE



DEPLOIEMENT DE RESEAUX PUBLICS DE TYPE FIBER TO THE HOME (FTTH)
SUR LE DEPARTEMENT DU JURA



Maitrise d'Oeuvre :



Maitrise d'Ouvrage :

LEGENDE

RESEAUX FO

| | |
|--|------------------------------------|
| | Chambres à poser (ex : L3T et K2C) |
| | Chambres ORANGE |
| | Chambres existantes CD39 |
| | Chambres SIEDEC |
| | Poteaux à poser |
| | Poteaux ORANGE |
| | Poteaux existants CD39 |
| | Poteaux ENEDIS |
| | Réseau à créer |
| | NRO |
| | SRO |

RESEAUX AUTRES

| | |
|--|----------------------------------|
| | Eau potable |
| | Eau usée - pluviale - unitaire |
| | Energie basse et moyenne tension |
| | Energie haute tension |
| | Eclairage Public |
| | Télécom |
| | Télécom enterré |
| | Télédistribution |
| | Fibre Optique |
| | Gaz basse et moyenne pression |
| | Gaz haute pression |
| | Pipeline |
| | Réseau existant CD39 |
| | Réseau SIEDEC |

ENVIRONNEMENT

| | |
|--|--------------------|
| | Limites communales |
| | Parcelles |
| | Bâtiments |

NOTES :

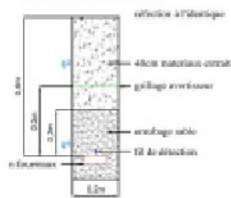
©CD39 - 2021 - Reproduction ou adaptation, partielle ou totale, sous quelque forme que ce soit, interdite dans tout pays. Géo-référencement : Lambert 93

Classe de précision :

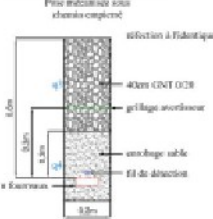
L'implantation des réseaux de concessionnaires autres que le réseau fibre n'est reportée sur les plans qu'à titre purement indicatif, ces informations sont donc transmises sous toutes réserves. Toute indication qui s'avérerait erronée ne saurait en aucun cas engager la responsabilité du CD39.

COUPES DE TRANCHÉES - TYPE MECANISÉES

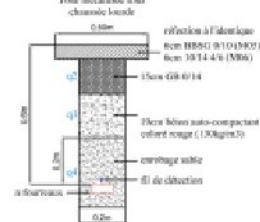
Méca 01 - Terrain naturel
Méca 02 - Ancrage stabilisé
Méca 03 - Fond de fosse
 Pose mécanique au terrain naturel, sans accretement ou au fond de fosse



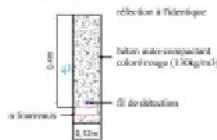
Méca 04 - Chemin empiétre
 Pose mécanique sous chemin empiétre



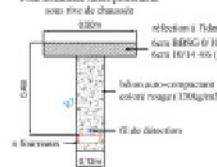
Méca 05 - Enroché
Méca 06 - Bicoche
 Pose mécanique sous chapeau lisse



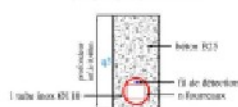
Méca 07 - Rive de chaussée
 Pose mécanique faible profondeur sous rive de chaussée



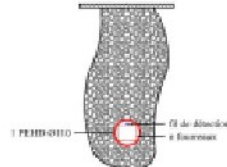
Méca 08 - Bicoche
Méca 09 - Enroché
 Pose mécanique faible profondeur sous rive de chaussée



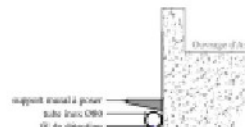
Spec 01 - Sous-tirage
 Pose mécanique faible profondeur pour passage de poteaux / base



Spec 03 - Forage dirigé
Spec 04 - Ferraillage



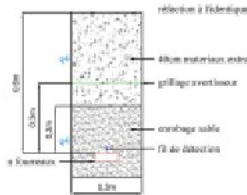
Enrobellement



COUPES DE TRANCHÉES - TYPE TRADITIONNELLES

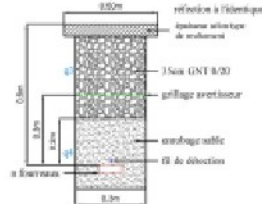
Tradi 01 - Terrain naturel
Tradi 02 - Accotement stabilisé

Pose traditionnelle en terrain naturel ou sur accotement > 1,2m de la chaussée



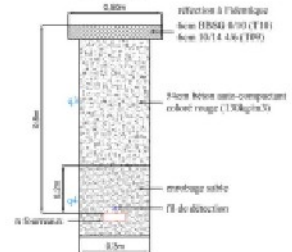
Tradi 03 - Bicoche
Tradi 04 - Béton (épaisseur 10cm)
Tradi 05 - Béton désactivé (épaisseur 10cm)
Tradi 06 - Dalles ou pavés
Tradi 07 - Enrobé (épaisseur 6cm)
Tradi 08 - Enrobé coloré (épaisseur 6cm)

Pose traditionnelle sous trottoir et plate cyclable



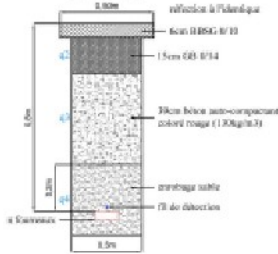
Tradi 09 - Bicoche
Tradi 10 - Enrobé

Pose traditionnelle sous chaussée légère



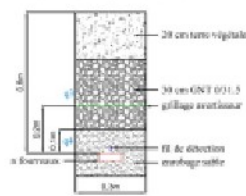
Tradi 11 - Enrobé

Pose traditionnelle sous chaussée lourde



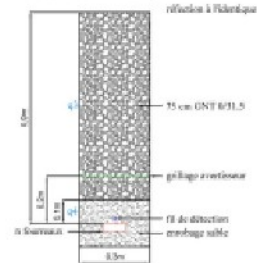
Tradi 01-D - Terrain naturel

Pose traditionnelle en terrain naturel ou sur accotement > 1,2m de la chaussée



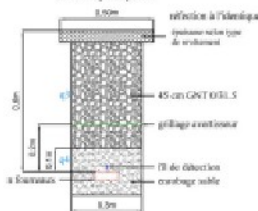
Tradi 02-D - Accotement stabilisé

Pose traditionnelle sous accotement stabilisé du même source secondaire départemental



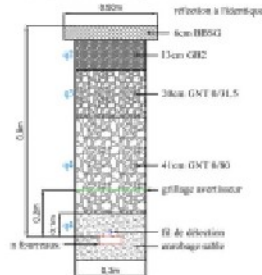
Tradi 03-D - Bicoche
Tradi 04-D - Béton (épaisseur 10cm)
Tradi 05-D - Béton désactivé (épaisseur 10cm)
Tradi 06-D - Dalles ou pavés
Tradi 07-D - Enrobé (épaisseur 6cm)
Tradi 08-D - Enrobé coloré (épaisseur 6cm)

Pose traditionnelle sous chaussée souple de même source secondaire départemental



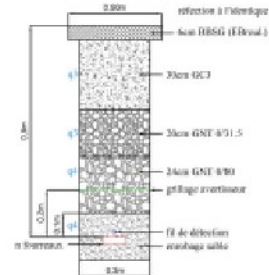
Tradi 09-D - Chaussée souple

Pose traditionnelle sous chaussée souple de même source secondaire départemental



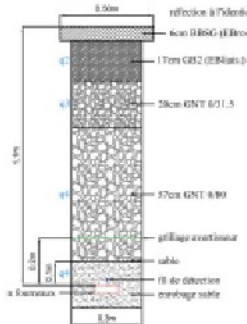
Tradi 10-D - Chaussée rigide

Pose traditionnelle sous chaussée rigide de même source secondaire départemental



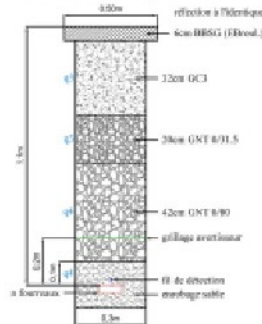
Tradi 11-D - Chaussée souple

Pose traditionnelle sous chaussée souple de même source secondaire départemental



Tradi 12-D - Chaussée rigide

Pose traditionnelle sous chaussée rigide de même source secondaire départemental



Tradi 15-D - Accotement stabilisé

Pose traditionnelle sous accotement stabilisé de même source secondaire départemental

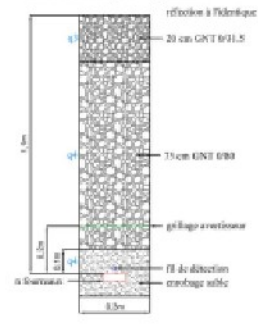


Tableau d'information des tronçons

| id | Point Technique amont | Longueur | Mode de pose | Type de coupe | Charge | Largeur | Fournéux | Gestionnaire | Point Technique aval |
|-----|--|----------|--------------|---------------------------------------|--------|---------|--------------|--------------|--|
| 285 | — | 4.3 ml | TRADITIONNEL | T03D-Accotement stabilisé- secondaire | 0.9 | 0.3 | 2 PVC 42/45 | CD39 | CHAMBRE LZT C391703/39199- A CREER - X: 896214.47- Y: 6633742.2 |
| 286 | POTEAU 0081501/39299- ENEDIS - X: 896214.65- Y: 6633759.24 | 16.9 ml | TRADITIONNEL | T09D-Chaussée souple- secondaire | 0.9 | 0.3 | 2 PVC 42/45 | CD39 | — |
| 287 | CHAMBRE LZT C391702/39199- A CREER - X: 896214.47- Y: 6633742.2 | 117.8 ml | MECANISE | M07- Micro rive | 0.4 | 0.12 | 3 PEHD 33/40 | CD39 | CHAMBRE LZT C391701/39199- A CREER - X: 896103.65- Y: 6633704.67 |
| 288 | CHAMBRE LZT C391701/39199- A CREER - X: 896103.65- Y: 6633704.67 | 297.1 ml | MECANISE | M07- Micro rive | 0.4 | 0.12 | 3 PEHD 33/40 | CD39 | CHAMBRE LZT C391703/39199- A CREER - X: 895811.01- Y: 6633656.66 |
| 289 | CHAMBRE LZT C391703/39199- A CREER - X: 895811.01- Y: 6633656.66 | 27.6 ml | TRADITIONNEL | T03D-Accotement stabilisé- secondaire | 0.9 | 0.3 | 2 PVC 42/45 | CD39 | POTEAU 0081501/39199- ENEDIS - X: 895783.63- Y: 6633653.85 |
| 290 | — | 0.7 ml | TRADITIONNEL | T03D-Accotement stabilisé- secondaire | 0.9 | 0.3 | 2 PVC 42/45 | CD39 | POTEAU 0815999/39199- ENEDIS - X: 896096.22- Y: 6633709.1 |
| 291 | — | 5.5 ml | TRADITIONNEL | T09D-Chaussée souple- secondaire | 0.9 | 0.3 | 2 PVC 42/45 | CD39 | — |
| 292 | CHAMBRE LZT C391701/39199- A CREER - X: 896103.65- Y: 6633704.67 | 3.7 ml | TRADITIONNEL | T03D-Accotement stabilisé- secondaire | 0.9 | 0.3 | 2 PVC 42/45 | CD39 | — |

Envoyé en préfecture le 31/08/2022

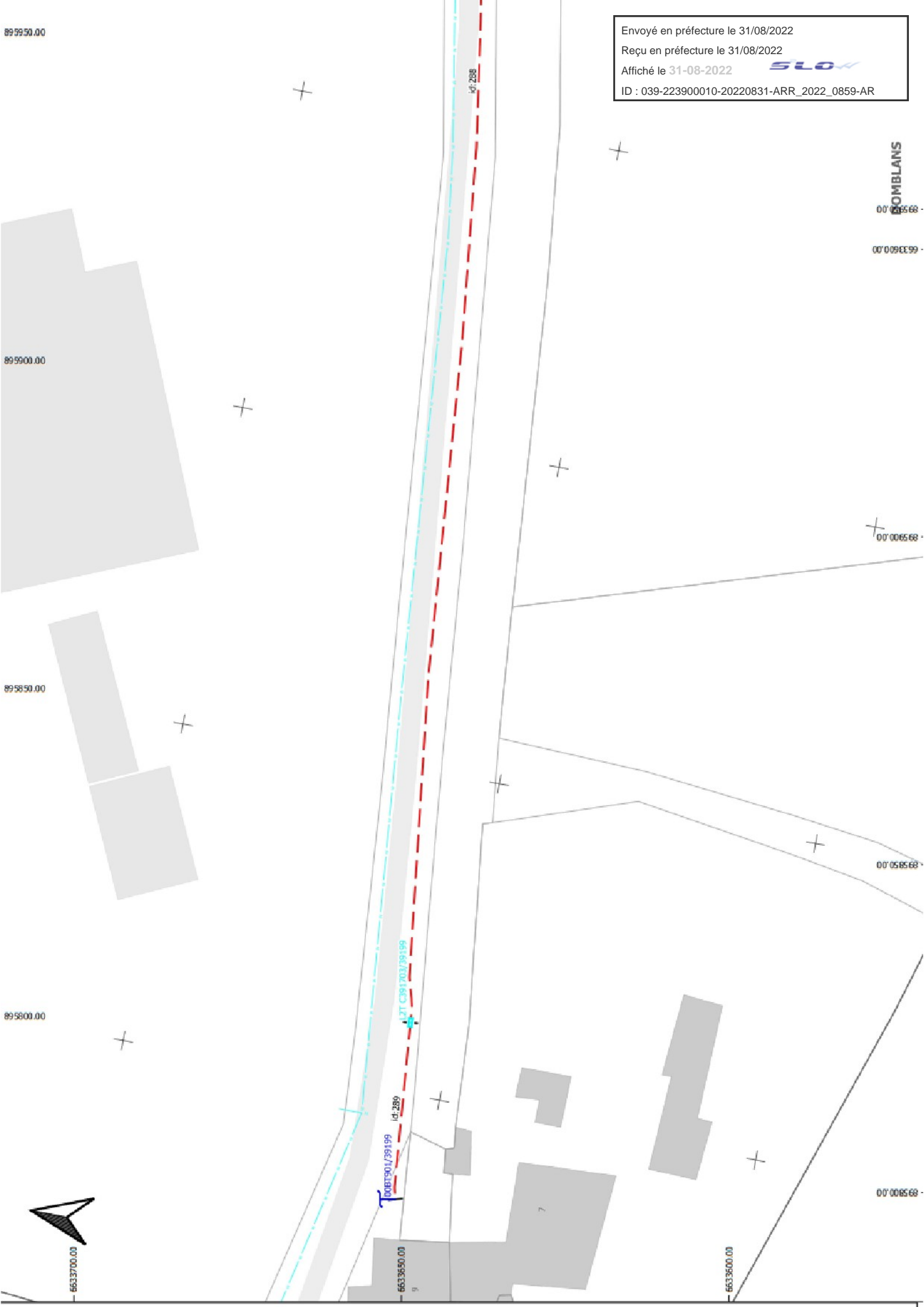
Reçu en préfecture le 31/08/2022

Affiché le 31-08-2022

SLO

ID : 039-223900010-20220831-ARR_2022_0859-AR

Envoyé en préfecture le 31/08/2022
Reçu en préfecture le 31/08/2022
Affiché le 31-08-2022 **SLO**
ID : 039-223900010-20220831-ARR_2022_0859-AR



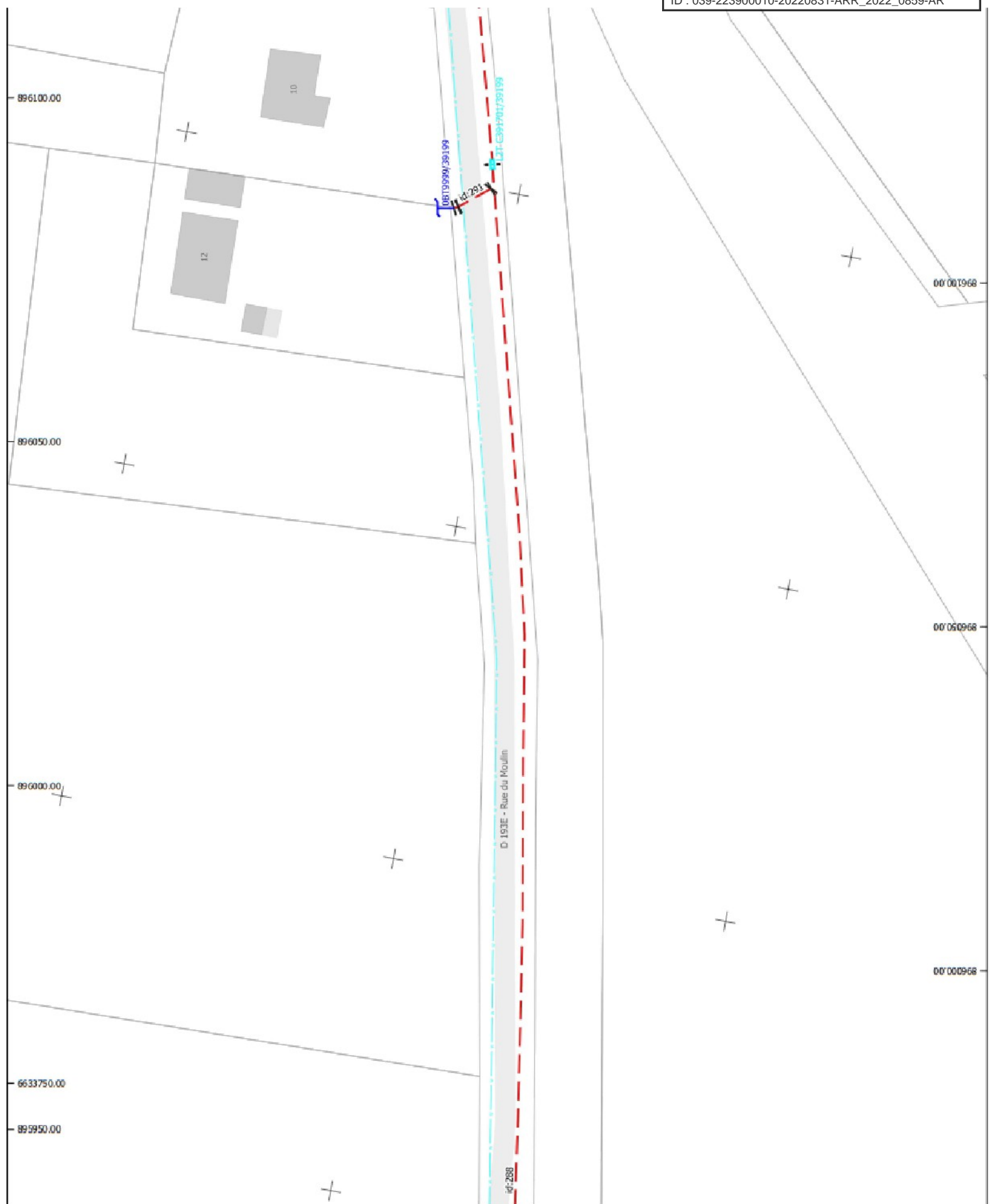
Envoyé en préfecture le 31/08/2022

Reçu en préfecture le 31/08/2022

Affiché le 31-08-2022



ID : 039-223900010-20220831-ARR_2022_0859-AR



Maîtrise d'Ouvrage :



Maîtrise d'Oeuvre :



DEPLOIEMENT DE RESEAUX PUBLICS DE TYPE FIBER TO THE HOME (FTTH)
SUR LE DEPARTEMENT DU JURA



PLAN DE ROUTE

| | | | | |
|--------------------------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|
| | | | | |
| 1 | Création du plan | 23/08/2022 | FMPProjet | CD21 |
| Indice: | Modification: | Date: | Etabli par: | Vérifier par: |
| Référence Tronçon : NRO39582VOO_12_D | | ECHELLE 1/200 | STATUT EXE | FOLIO 2/4 |

LEGENDE

RESEAUX FO

| | |
|--|------------------------------------|
| | Chambres à poser (ex : L3T et K2C) |
| | Chambres ORANGE |
| | Chambres existantes CD39 |
| | Chambres SIDEC |
| | Poteaux à poser |
| | Poteaux ORANGE |
| | Poteaux existants CD39 |
| | Poteaux ENEDIS |
| | Réseau à créer |
| | NRO |
| | SRO |

RESEAUX AUTRES

| | |
|--|----------------------------------|
| | Eau potable |
| | Eau usée - pluviale - unitaire |
| | Energie basse et moyenne tension |
| | Energie haute tension |
| | Eclairage Public |
| | Télécom |
| | Télécom enterré |
| | Télédistribution |
| | Fibre Optique |
| | Gaz basse et moyenne pression |
| | Gaz haute pression |
| | Pipeline |
| | Réseau existant CD39 |
| | Réseau SIDEC |

ENVIRONNEMENT

| | |
|--|--------------------|
| | Limites communales |
| | Parcelles |
| | Bâtiments |

NOTES :

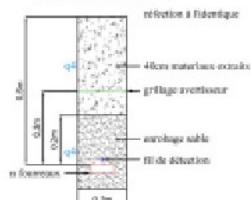
©CD39 - 2021 - Reproduction ou adaptation, partielle ou totale, sous quelque forme que ce soit, Interdite dans tout pays.
Géo-référencement : Lambert 93

Classe de précision :

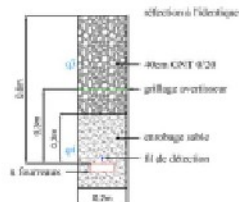
L'implantation des réseaux de concessionnaires autres que le réseau fibre n'est reportée sur les plans qu'à titre purement indicatif, ces informations sont donc transmises sous toutes réserves. Toute indication qui s'avérerait erronée ne saurait en aucun cas engager la responsabilité du CD39.

COUPES DE TRANCHÉES - TYPE MECANISÉES

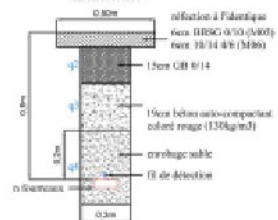
Méca 01 - Terrain naturel
Méca 02 - Accotement stabilisé
Méca 03 - Fond de fossé
Pour réalisation en terrain naturel, sans accotement ou en fond de fossé



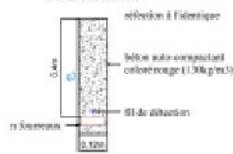
Méca 04 - Chemin empierré
Pour réalisation sans chemin existant



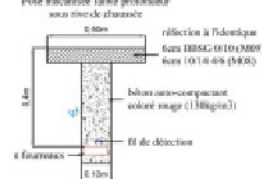
Méca 05 - Enrobé
Méca 06 - Bicoche
Pour réalisation sans chaussée locale



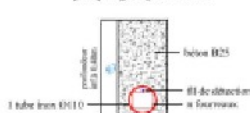
Méca 07 - Rive de chaussée
Pour réalisation faible profondeur sous rive de chaussée



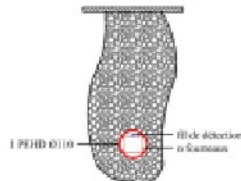
Méca 08 - Bicoche
Méca 09 - Enrobé
Pour réalisation faible profondeur sous rive de chaussée



Spec 01 - Sous-tirage
Pour réalisation faible profondeur pour passage de poteaux / buse



Spec 03 - Forage dirigé
Spec 04 - Forage

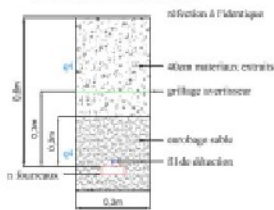


Encorbellement

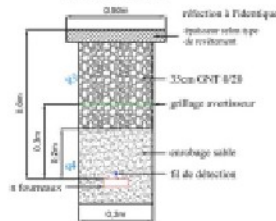


COUPES DE TRANCHÉES - TYPE TRADITIONNELLES

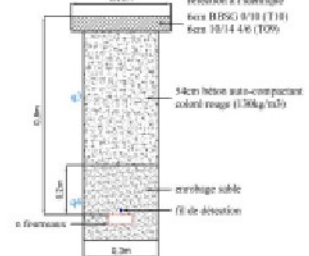
Tradi 01 - Terrain naturel
Tradi 02 - Accotement stabilisé
 Pose traditionnelle en terrain naturel ou sous accotement > 1m de largeur



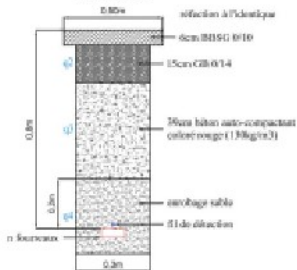
Tradi 03 - Bicoche
Tradi 04 - Béton (épaisseur 10cm)
Tradi 05 - Béton désactivé (épaisseur 10cm)
Tradi 06 - Dalles ou pavés
Tradi 07 - Enobé (épaisseur 6cm)
Tradi 08 - Enobé coloré (épaisseur 6cm)
 Pose traditionnelle le sous trottoir et plate cyclable



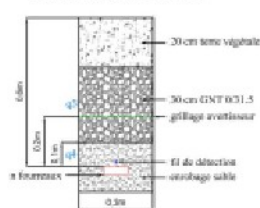
Tradi 09 - Bicoche
Tradi 10 - Enobé
 Pose traditionnelle sous chaussée légère



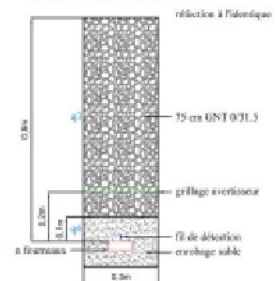
Tradi 11 - Enobé
 Pose traditionnelle sous chaussée lourde



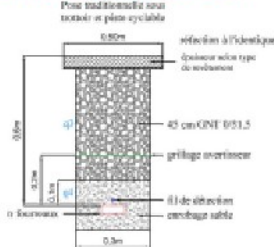
Tradi 01-D - Terrain naturel
 Pose traditionnelle en terrain naturel ou sous accotement > 1,20m de largeur



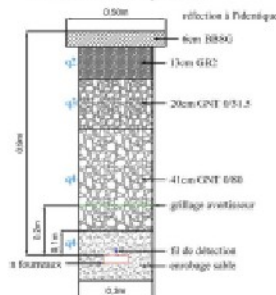
Tradi 02-D - Accotement stabilisé
 Pose traditionnelle sous accotement stabilisé du réseau routier secondaire départemental



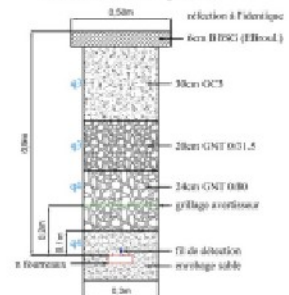
Tradi 03-D - Bicoche
Tradi 04-D - Béton (épaisseur 10cm)
Tradi 05-D - Béton désactivé (épaisseur 10cm)
Tradi 06-D - Dalles ou pavés
Tradi 07-D - Enobé (épaisseur 6cm)
Tradi 08-D - Enobé coloré (épaisseur 6cm)
 Pose traditionnelle sous trottoir et plate cyclable



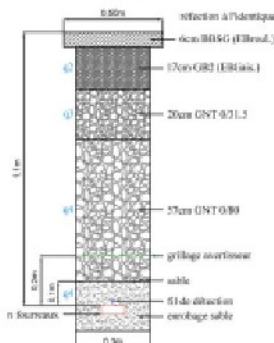
Tradi 09-D - Chaussée souple
 Pose traditionnelle le sous chaussée souple du réseau routier secondaire départemental



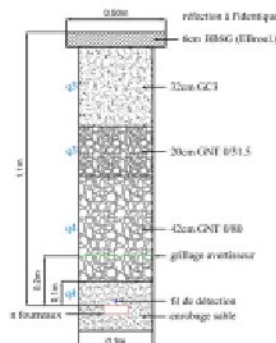
Tradi 10-D - Chaussée rigide
 Pose traditionnelle le sous chaussée rigide du réseau routier secondaire départemental



Tradi 11-D - Chaussée souple
 Pose traditionnelle sous chaussée souple du réseau routier structurant et primaire départemental



Tradi 12-D - Chaussée rigide
 Pose traditionnelle le sous chaussée rigide du réseau routier structurant et primaire départemental



Tradi 15-D - Accotement stabilisé
 Pose traditionnelle le sous accotement stabilisé du réseau routier structurant et primaire départemental

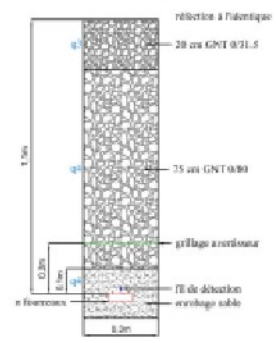


Tableau d'information des tronçons

| Id | Point Technique amont | Longueur | Mode de pose | Type de coupe | Charge | Largeur | Fournitures | Gestionnaire | Point Technique aval |
|-----|--|----------|--------------|----------------------------|--------|---------|-------------|--------------|--|
| 310 | CHAMBRE LIT C391705/391199-A.CREEER - X: 896760.69 - Y: 6634247.08 | 3.5 ml | TRADITIONNEL | TO2- Accrolement stabilise | 0.6 | 0.3 | 2 PVC 56/60 | CD39 | CHAMBRE LIT D0435/391199-ORANGE - X: 896767.48 - Y: 6634248.36 |
| 311 | POTEAU PBOI A393716/391199-A.CREEER - X: 896771.69 - Y: 6634243.08 | 11.8 ml | TRADITIONNEL | TO2- Accrolement stabilise | 0.6 | 0.3 | 2 PVC 47/45 | CD39 | CHAMBRE LIT C391705/391199-A.CREEER - X: 896760.69 - Y: 6634247.08 |

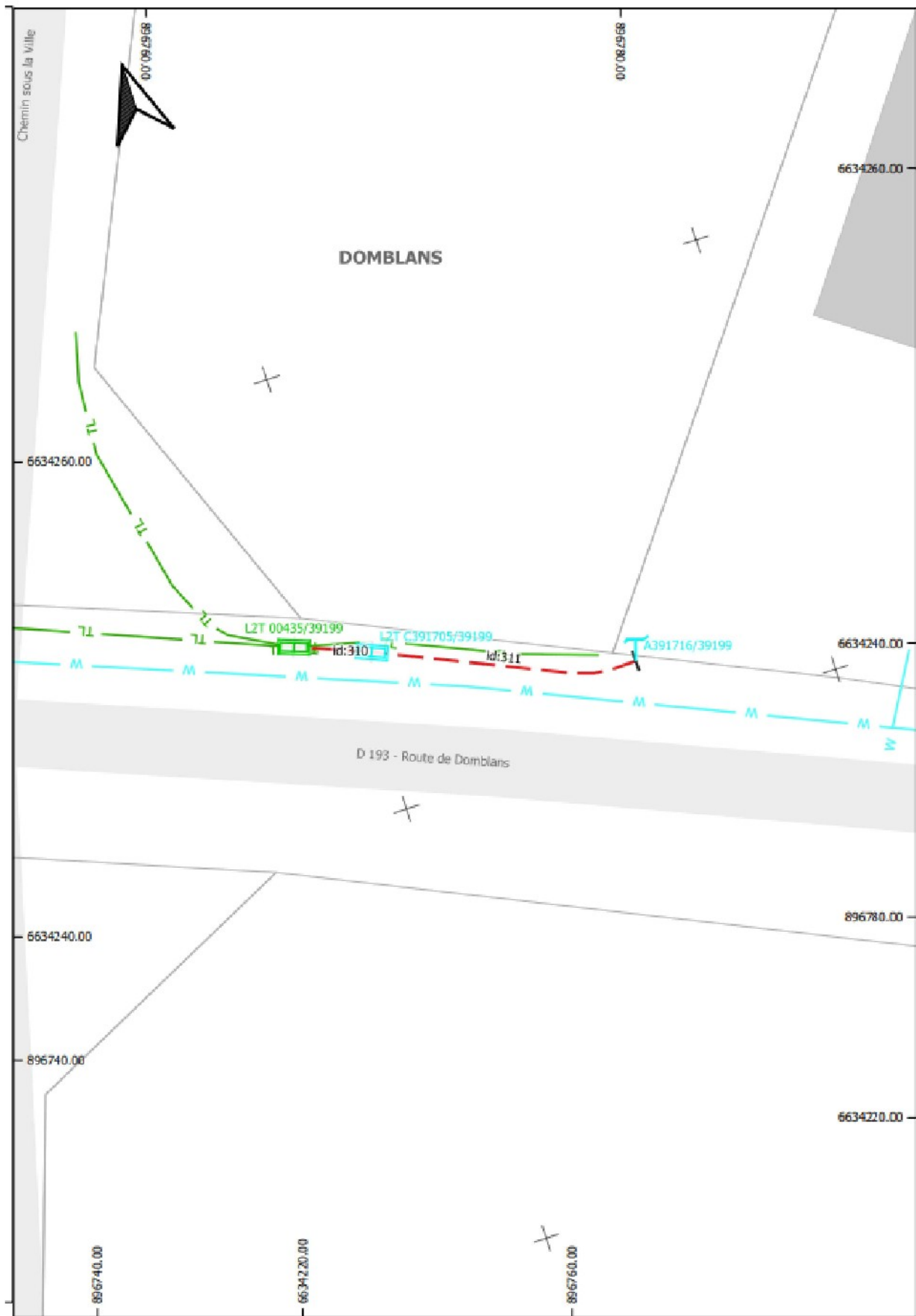
Envoyé en préfecture le 31/08/2022

Reçu en préfecture le 31/08/2022

Affiché le 31-08-2022



ID : 039-223900010-20220831-ARR_2022_0859-AR



Maîtrise d'Ouvrage :



Maîtrise d'Œuvre :



DEPLOIEMENT DE RESEAUX PUBLICS DE TYPE FIBER TO THE HOME (FTTH)
SUR LE DEPARTEMENT DU JURA



PLAN DE ROUTE

| | | | | |
|--------------------------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|
| | | | | |
| 1 | Création du plan | 23/08/2022 | FMPProjet | CD21 |
| Indice: | Modification: | Date: | Etabli par: | Vérifier par: |
| Référence Tronçon : NRO39582VOO_12_D | | ECHELLE 1/200 | STATUT EXE | FOLIO 3/4 |

LEGENDE

RESEAUX FO

| | |
|--|------------------------------------|
| | Chambres à poser (ex : L3T et K2C) |
| | Chambres ORANGE |
| | Chambres existantes CD39 |
| | Chambres SIDEC |
| | Poteaux à poser |
| | Poteaux ORANGE |
| | Poteaux existants CD39 |
| | Poteaux ENEDIS |
| | Réseau à créer |
| | NRO |
| | SRO |

RESEAUX AUTRES

| | |
|--|----------------------------------|
| | Eau potable |
| | Eau usée - pluviale - unitaire |
| | Energie basse et moyenne tension |
| | Energie haute tension |
| | Eclairage Public |
| | Télécom |
| | Télécom enterré |
| | Téledistribution |
| | Fibre Optique |
| | Gaz basse et moyenne pression |
| | Gaz haute pression |
| | Pipeline |
| | Réseau existant CD39 |
| | Réseau SIDEC |

ENVIRONNEMENT

| | |
|--|--------------------|
| | Limites communales |
| | Parcelles |
| | Bâtiments |

NOTES :

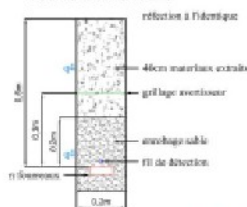
©CD39 - 2021 - Reproduction ou adaptation, partielle ou totale, sous quelque forme que ce soit, Interdite dans tout pays.
Géo-référencement : Lambert 93

Classe de précision :

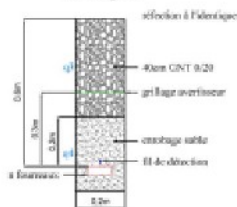
L'implantation des réseaux de concessionnaires autres que le réseau fibre n'est reportée sur les plans qu'à titre purement indicatif, ces informations sont donc transmises sous toutes réserves.
Toute indication qui s'avérerait erronée ne saurait en aucun cas engager la responsabilité du CD39.

COUPES DE TRANCHÉES - TYPE MECANISÉES

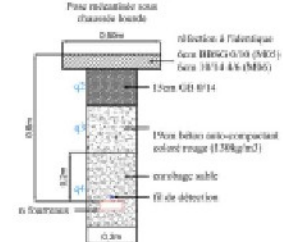
Méca 01 - Terrain naturel
Méca 02 - Accotement stabilisé
Méca 03 - Fond de fossé



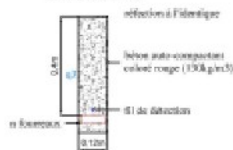
Méca 04 - Chemin empierré
Pose mécanisée sous chemin existant



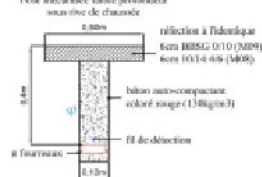
Méca 05 - Enrobé
Méca 06 - Bicouche



Méca 07 - Rive de chaussée
Pose mécanisée faible profondeur sous rive de chaussée



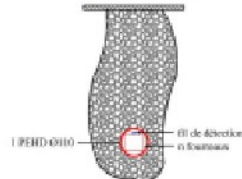
Méca 08 - Bicouche
Méca 09 - Enrobé



Spec 01 - Sous-tirage
Pose mécanisée faible profondeur pour passage de poteaux / base



Spec 03 - Forage dirigé
Spec 04 - Forçage



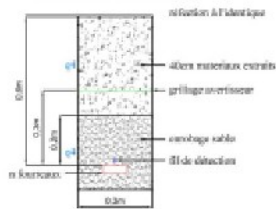
Encorbèlement



COUPES DE TRANCHÉES - TYPE TRADITIONNELLES

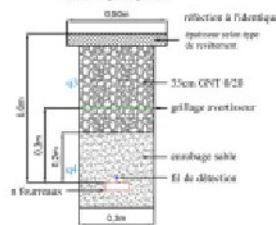
Tradi 01 - Terrain naturel
Tradi 02 - Accotement stabilisé

Pose traditionnelle sur terrain naturel ou sous accotement > 1,20 m de la chaussée



Tradi 03 - Bicouche
Tradi 04 - Béton (épaisseur 10cm)
Tradi 05 - Béton désactivé (épaisseur 10cm)
Tradi 06 - Dalles ou pavés
Tradi 07 - Enrobé (épaisseur 6cm)
Tradi 08 - Enrobé coloré (épaisseur 6cm)

Pose traditionnelle sous trottoir en pote cyclable



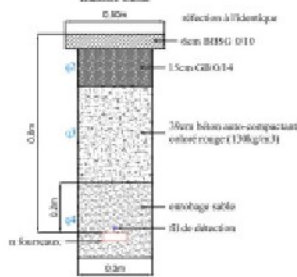
Tradi 09 - Bicouche
Tradi 10 - Enrobé

Pose traditionnelle sous chaussée légère



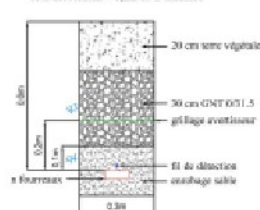
Tradi 11 - Enrobé

Pose traditionnelle sous chaussée lourde



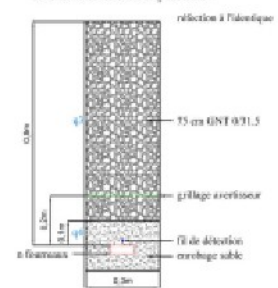
Tradi 01-D - Terrain naturel

Pose traditionnelle sur terrain naturel ou sous accotement > 1,20 m de la chaussée



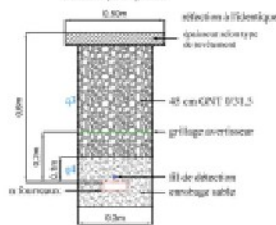
Tradi 03-D - Accotement stabilisé

Pose traditionnelle sous accotement stabilisé du réseau routier secondaire départemental



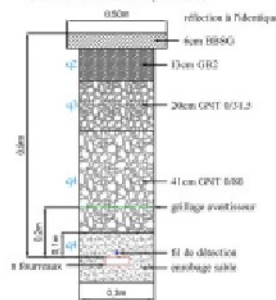
Tradi 03-D - Bicouche
Tradi 04-D - Béton (épaisseur 10cm)
Tradi 05-D - Béton désactivé (épaisseur 10cm)
Tradi 06-D - Dalles ou pavés
Tradi 07-D - Enrobé (épaisseur 6cm)
Tradi 08-D - Enrobé coloré (épaisseur 6cm)

Pose traditionnelle sous trottoir à piste cyclable



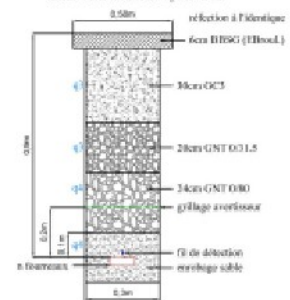
Tradi 09-D - Chaussée souple

Pose traditionnelle le sous chaussée souple du réseau routier secondaire départemental



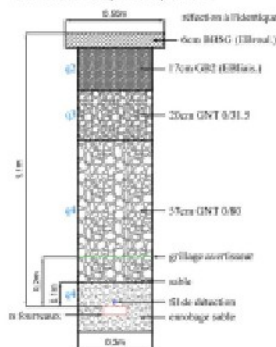
Tradi 10-D - Chaussée rigide

Pose traditionnelle sous chaussée rigide du réseau routier secondaire départemental



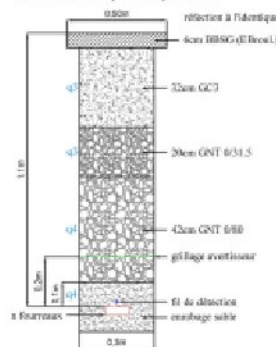
Tradi 11-D - Chaussée souple

Pose traditionnelle le sous chaussée souple du réseau routier structurant et primaire départemental



Tradi 12-D - Chaussée rigide

Pose traditionnelle le sous chaussée rigide du réseau routier structurant et primaire départemental



Tradi 15-D - Accotement stabilisé

Pose traditionnelle le sous accotement stabilisé du réseau routier structurant et primaire départemental

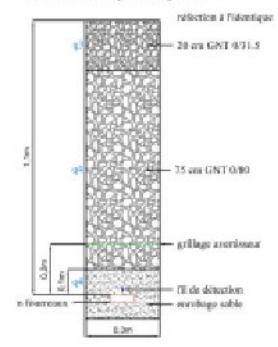


Tableau d'information des tronçons

| Id | Point Technique amont | Longueur | Mode de pose | Type de coupe | Charge | Largeur | Fourreaux | Gestionnaire | Point Technique aval |
|-----|---|----------|--------------|----------------------------|--------|---------|-------------|--------------|---|
| 63 | CHAMBRE LIT C391704/29199- A CREEER - X: 897642.19- Y: 6633290.91 | 3 ml | TRADITIONNEL | T02 - Accotement stabilisé | 0.6 | 0.3 | 2 PVC 42/45 | CD39 | POTEAU PBOI A391717/29199- A CREEER - X: 897642.34- Y: 6633290.6 |
| 309 | CHAMBRE LIT 00048/29199- ORANGE - X: 897642.19- Y: 6633289.48 | 2.8 ml | TRADITIONNEL | T02 - Accotement stabilisé | 0.6 | 0.3 | 2 PVC 56/60 | CD39 | CHAMBRE LIT C391704/29199- A CREEER - X: 897639.74- Y: 6633290.91 |

Envoyé en préfecture le 31/08/2022

Reçu en préfecture le 31/08/2022

Affiché le 31-08-2022



ID : 039-223900010-20220831-ARR_2022_0859-AR

