

**ARRÊTÉ N° ARR\_2022\_0794\_AT\_RD153 ET 156\_BORNAY**  
Portant accord technique de voirie  
Annule et remplace

Service : PPR - ROUTES - SDEE - ARD LONS

**LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL**

- VU** La demande en date du 19/07/2022 par laquelle le Conseil départemental du Jura, demeurant 17 rue Rouget de Lisle 39000 LONS-LE-SAUNIER, représenté par la société FMPROJET, sollicite l'autorisation d'exécuter des travaux d'enfouissement de la fibre optique et de la pose d'une chambre L2T dans l'emprise de la Route Départementale n° 156 et d'implantation de poteaux de télécommunication dans l'emprise de la Route Départementale n°153 sur la commune de BORNAY ;
- VU** Le code général des collectivités territoriales et notamment les articles L3221-4, L3221-5 et L3333-8 ;
- VU** Le code de la voirie routière et notamment les articles L113-2 à L113-7 ;
- VU** Le code de l'énergie et notamment les articles L323-3 et L433-3 ;
- VU** Le code général des propriétés des personnes publiques et notamment les articles L2121-1 à L2122-5 ;
- VU** Le règlement de voirie départementale approuvé le 28 mai 2010 ;
- VU** L'arrêté en vigueur de délégation permanente de signature consentie à M. le Chef d'Agence Routière Départementale de LONS-LE-SAUNIER ;
- VU** L'état des lieux ;
- VU** L'arrêté n°ARR\_2022\_0715\_AT\_RD153\_RD156\_BORNAY en date du 19 juillet 2022 ;

ARRÊTE

**ARTICLE 1 ACCORD TECHNIQUE**

Le concessionnaire désigné dans la demande susvisée est en droit d'exécuter sur la Route Départementale n° 153 et 156, commune de BORNAY, les travaux énoncés dans sa demande à charge pour lui de se conformer aux dispositions du présent arrêté.

Le présent titre ne confère pas à son bénéficiaire le droit réel prévu aux articles L1311-5 à L1311-8 du code général des collectivités territoriales.

## ARTICLE 2 PRESCRIPTIONS TECHNIQUES

Les dispositions de l'article 39 du règlement de voirie susvisé sont applicables sous réserves des prescriptions particulières fixées par le présent arrêté.

### **Implantation et ouverture du chantier**

Le concessionnaire prévendra le service gestionnaire de la voirie de la date du commencement des travaux. Les ouvrages à réaliser seront implantés en sa présence.

La tranchée longitudinale sera implantée sous chaussée de la RD 156 du PR 4+0325 au PR 4+0355.

La chambre L2T sera implantée sur la RD 156 au PR 4+0325.

Le poteau 1 sera implanté sur la RD 153 au PR 4+0620.

Le poteau 2 sera implanté sur la RD 153 au PR 4+0665.

Le poteau 3 sera implanté sur la RD 153 au PR 4+0715.

Le poteau 4 sera implanté sur la RD 156 au PR 5+0640.

### **Mode opératoire**

- TRANCHÉE SOUS CHAUSSÉE

#### Tranchée ouverte sous chaussée souple - réseau secondaire non renforcé:

- Sciage soigné de la chaussée à la scie diamantée, ouverture de la fouille.
- Extraction, évacuation des matériaux en décharge.
- Pose du réseau, enrobage de celui-ci en sable, sur une épaisseur de 20 cm.
- Installation d'un grillage avertisseur, à 10 cm au-dessus de la génératrice supérieure.
- Remblaiement en G.N.T 0/31.5.
- Compactage par couches de 30 cm.

Réfection provisoire : dès la fin des travaux, à l'enrobé à froid ou à l'émulsion de bitume bicouche, gravillons 6/10 et 4/6.

Réfection définitive : environ 2 à 3 mois après la réfection provisoire, comprenant :

- Redécoupage de la chaussée, 0.10 m de part et d'autre des deux lèvres de la tranchée.
- Décaissement de celle-ci sur 6 cm, réalisation d'un B.B.S.G 0/10, non calcaire.
- Fermeture des joints à l'émulsion de bitume.

- IMPLANTATION DE POTEAUX

#### En agglomération :

Les supports seront implantés à une distance minimum de 1,5 m (zone de sécurité) du bord de chaussée, ou à défaut sur la limite du domaine public.

#### Hors agglomération :

Les supports seront implantés à une distance minimum de 4 m (zone de sécurité) du bord de chaussée, ou à défaut sur la limite du domaine public.

Dans tous les cas, et pour des raisons de sécurité, l'implantation ne pourra s'opérer à moins de 2 m (zone de récupération) de la chaussée.

- CONTRÔLES DE COMPACITÉ

Les objectifs de densification et la fréquence des contrôles sont fixés par l'annexe 7 règlement de voirie susvisé.

### **Dépôt de matériaux et de matériel**

Les matériaux et matériels nécessaires aux travaux autorisés pourront être mis en dépôt sur l'accotement des RD 153 et 156 avec l'accord du service gestionnaire.

### **Remise en état**

A la fin du chantier, les lieux seront remis en état et tous les déchets (y compris les déblais excédentaires) produits par les travaux seront évacués vers une filière de traitement appropriée.

## **ARTICLE 3 SÉCURITÉ ET SIGNALISATION DU CHANTIER**

L'entreprise chargée des travaux devra signaler le chantier conformément à la réglementation et aux recommandations en vigueur, et notamment le guide « Manuel de chef de chantier – signalisation temporaire ».

Si l'exécution des travaux nécessite un arrêté réglementant la circulation, il devra l'obtenir avant leur début auprès de l'autorité de police compétente.

## **ARTICLE 4 PRÉVENTION DES RISQUES LIES A L'AMIANTE ET AUX HAP**

### Pour la RD 156

En cas de démolition partielle ou totale de la chaussée, le concessionnaire est tenu d'**effectuer au préalable** et à ses frais un diagnostic sur la présence éventuelle d'amiante ou de HAP. Si celle-ci est avérée, les mesures préventives et le traitement des matériaux produits par le chantier seront pris en charge par le concessionnaire.

### Pour la RD 153

Le diagnostic est négatif.

## **ARTICLE 5 DURÉE DES TRAVAUX ET RÉCOLEMENT**

La durée des travaux autorisés par le présent arrêté ne devra pas excéder 2 mois . Le concessionnaire devra prévenir au moins huit jours à l'avance le service gestionnaire de la date prévue pour la fin des travaux afin qu'il puisse contrôler leur conformité au projet autorisé.

Les réseaux implantés devront faire l'objet d'une remise de plans de récolement faisant apparaître les canalisations et les ouvrages principaux réalisés sur la voie publique, dans le délai de trois mois à compter de la réception des travaux.

## **ARTICLE 6 RESPONSABILITÉ DU BÉNÉFICIAIRE – GARANTIE**

Le présent arrêté de voirie est délivré à titre personnel et il ne peut être cédé sans l'accord du Département. Le concessionnaire est responsable vis-à-vis de ce dernier et vis à vis des tiers des dommages de toute nature qui pourraient résulter des travaux ou de l'exploitation de ses ouvrages.

Pendant la durée de l'occupation du domaine, le concessionnaire devra assurer l'entretien des ouvrages qui lui sont concédés à charge pour lui de solliciter l'accord du service gestionnaire de réaliser les travaux correspondants. En ce qui concerne le remblaiement des tranchées et la réfection de la chaussée et des dépendances domaniales, le délai de garantie est fixé à un an à compter du récolement des travaux.

Dans le cas où les prescriptions du présent arrêté de voirie ne seraient pas respectées, le service gestionnaire adressera une mise en demeure au concessionnaire pour y remédier dans un délai déterminé. Si celle-ci est restée sans effet au terme du délai, le service gestionnaire pourra exécuter d'office et aux frais du concessionnaire, les travaux nécessaires.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

## **ARTICLE 7 REDEVANCE**

Le bénéficiaire du présent arrêté de voirie est soumis à une redevance annuelle en ce qui concerne l'occupation du domaine public. Son montant est calculé selon le barème en vigueur.

Elles devront figurer dans la déclaration annuelle d'occupation du domaine public routier faisant état

du patrimoine de l'occupant au 31 décembre et qui sera transmise au Département du Jura au plus tard le 1<sup>er</sup> juin.

## ARTICLE 8 VALIDITÉ DE L'AUTORISATION

Le présent arrêté de voirie est délivré à titre précaire et révocable, et il ne confère aucun droit réel à son bénéficiaire. Il peut être retiré à tout moment, sans indemnités, pour des motifs liés à l'intérêt du domaine public.

Il est consentie pour une durée de **quinze ans** à compter de sa notification, en ce qui concerne l'occupation du domaine public.

En cas de révocation de l'arrêté de voirie ou en cas de non renouvellement au terme de sa validité, le concessionnaire sera tenu si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans le délai d'un mois à compter de la révocation ou du terme de l'autorisation. Passé ce délai, en cas d'inexécution, procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du concessionnaire de la présente autorisation..

Le Département peut décider de ne pas imposer pas de remise en état des lieux. Dans cette hypothèse, les ouvrages situés sur le domaine public deviendront sa propriété et il se substituera de plein droit au concessionnaire, y compris pour percevoir les éventuelles rémunérations versées par d'autres occupants au concessionnaire par voie conventionnelle.

Le Département se réserve également le droit de faire déplacer les ouvrages implantés sur le domaine public aux frais du concessionnaire, dès lors que ce déplacement est justifié par des travaux d'aménagement du domaine.

**ARTICLE 9** L'arrêté n° ARR\_2022\_0715\_AT\_RD153\_RD156\_BORNAY susvisé est abrogé.

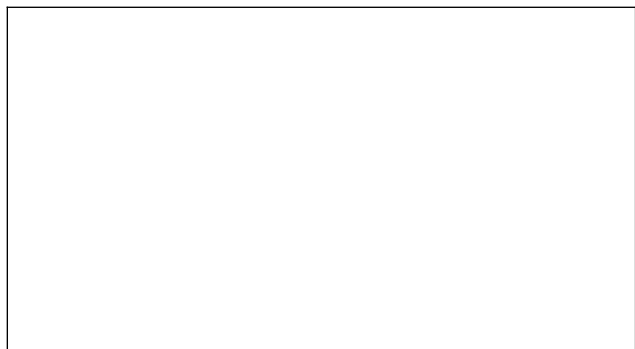
## ARTICLE 9 RECOURS

Le concessionnaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification des informations le concernant qu'il peut exercer auprès de l'Agence Routière Départementale de LONS LE SAUNIER, à l'adresse suivante : 45 Route de Chilly-Le-Vignoble 39570 MESSIA-SUR-SORNE.

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Besançon, dans un délai de deux mois à compter de sa notification.

Diffusion : la société FMPROJET pour attribution  
Le SAN pour information  
La commune de BORNAY pour information  
L'ARD pour classement

**Signature de l'arrêté**



Maîtrise d'ouvrage:



Maîtrise d'oeuvre:



DEPLOIEMENT DE RESEAUX PUBLICS DE TYPE FIBER TO THE HOME (FTTH)  
SUR LE DEPARTEMENT DU JURA



PLAN D'IMPLANTATION DE POTEAU

|                                      |                  |                  |               |                |
|--------------------------------------|------------------|------------------|---------------|----------------|
| 1                                    | Création du plan | 21/06/2022       | FMPProjet     | CD39           |
| Indice:                              | Modification :   | Date :           | Etabli par:   | Vérifié par:   |
| Reference Tronçon : NRO39300LSO_01_D |                  | ECHELLE<br>1/200 | STATUT<br>EXE | FOLIO<br>27/44 |



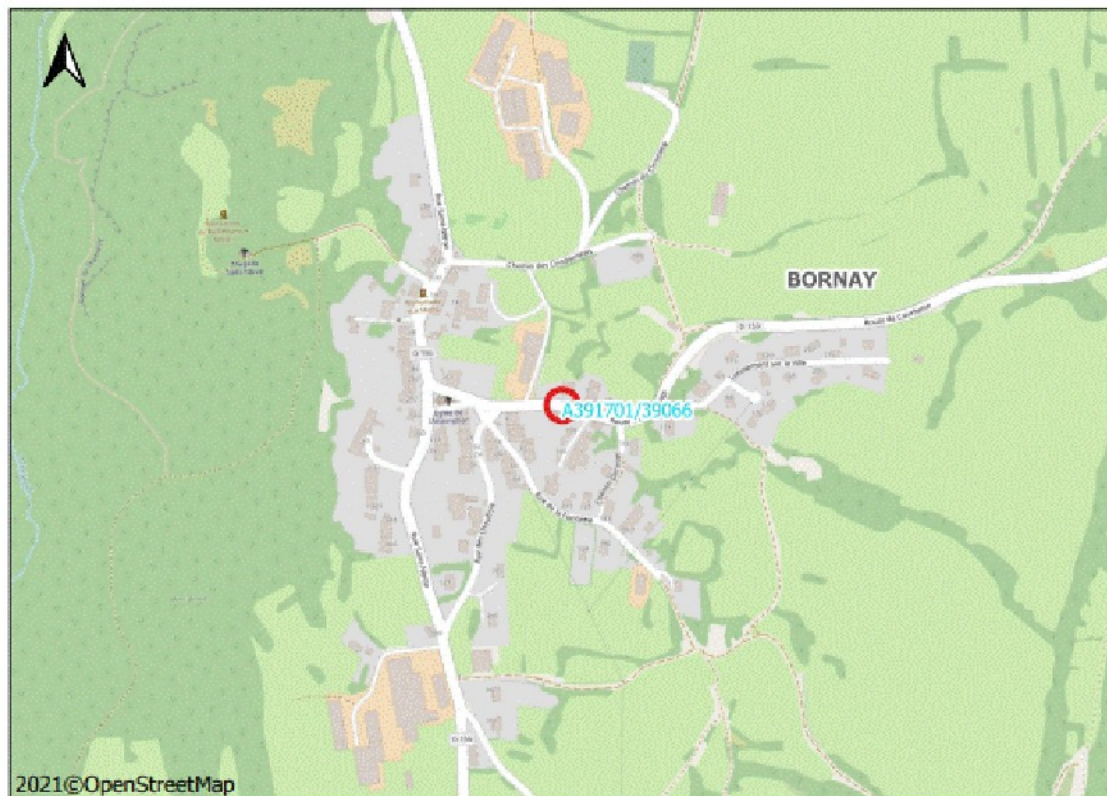
Maîtrise d'ouvrage:



Maîtrise d'oeuvre:



DEPLOIEMENT DE RESEAUX PUBLICS DE TYPE FIBER TO THE HOME (FTTH)  
SUR LE DEPARTEMENT DU JURA



PLAN D'IMPLANTATION DE POTEAU

|                                      |                  |                  |               |                |
|--------------------------------------|------------------|------------------|---------------|----------------|
| 1                                    | Création du plan | 21/06/2022       | FMPProjet     | CD39           |
| Indice:                              | Modification :   | Date :           | Etabli par:   | Vérfié par:    |
| Reference Tronçon : NRO39300LSO_01_D |                  | ECHELLE<br>1/200 | STATUT<br>EXE | FOLIO<br>15/44 |

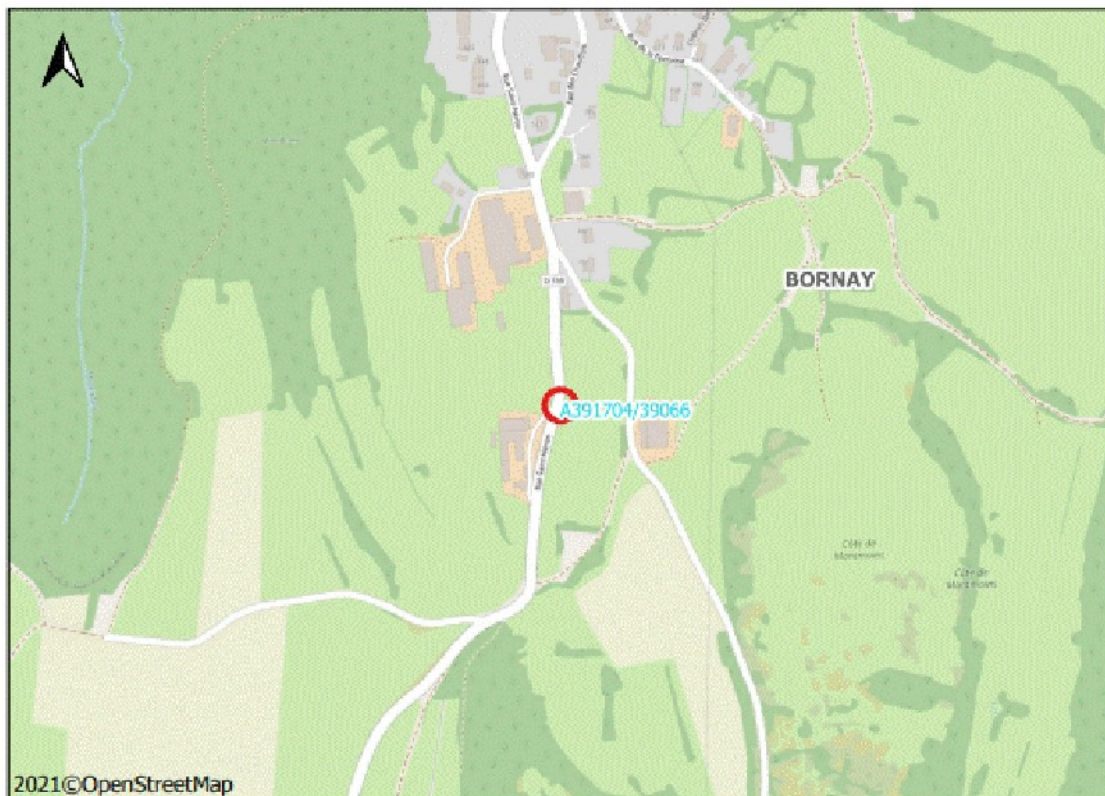
Maîtrise d'ouvrage:



Maîtrise d'oeuvre:



DEPLOIEMENT DE RESEAUX PUBLICS DE TYPE FIBER TO THE HOME (FTTH)  
SUR LE DEPARTEMENT DU JURA



PLAN D'IMPLANTATION DE POTEAU

|                                      |                  |                  |               |                |
|--------------------------------------|------------------|------------------|---------------|----------------|
| 1                                    | Création du plan | 21/06/2022       | FMPProjet     | CD39           |
| Indice:                              | Modification :   | Date :           | Etabli par:   | Vérifié par:   |
| Reference Tronçon : NRO39300LSO_01_D |                  | ECHELLE<br>1/200 | STATUT<br>EXE | FOLIO<br>28/44 |



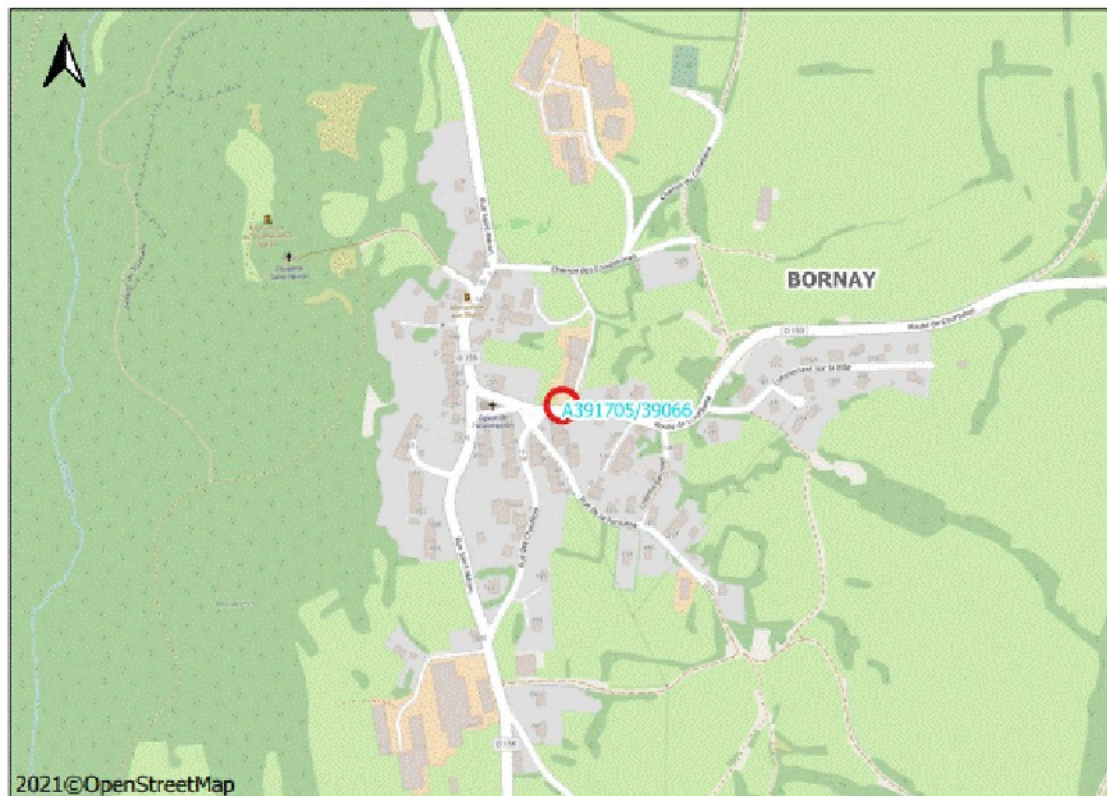
Maîtrise d'ouvrage:



Maîtrise d'oeuvre:



DEPLOIEMENT DE RESEAUX PUBLICS DE TYPE FIBER TO THE HOME (FTTH)  
SUR LE DEPARTEMENT DU JURA



PLAN D'IMPLANTATION DE POTEAU

|                                      |                  |                  |               |                |
|--------------------------------------|------------------|------------------|---------------|----------------|
| 1                                    | Création du plan | 21/06/2022       | FMPProjet     | CD39           |
| Indice:                              | Modification :   | Date :           | Etabli par:   | Vérifié par:   |
| Reference Tronçon : NRO39300LSO_01_D |                  | ECHELLE<br>1/200 | STATUT<br>EXE | FOLIO<br>31/44 |



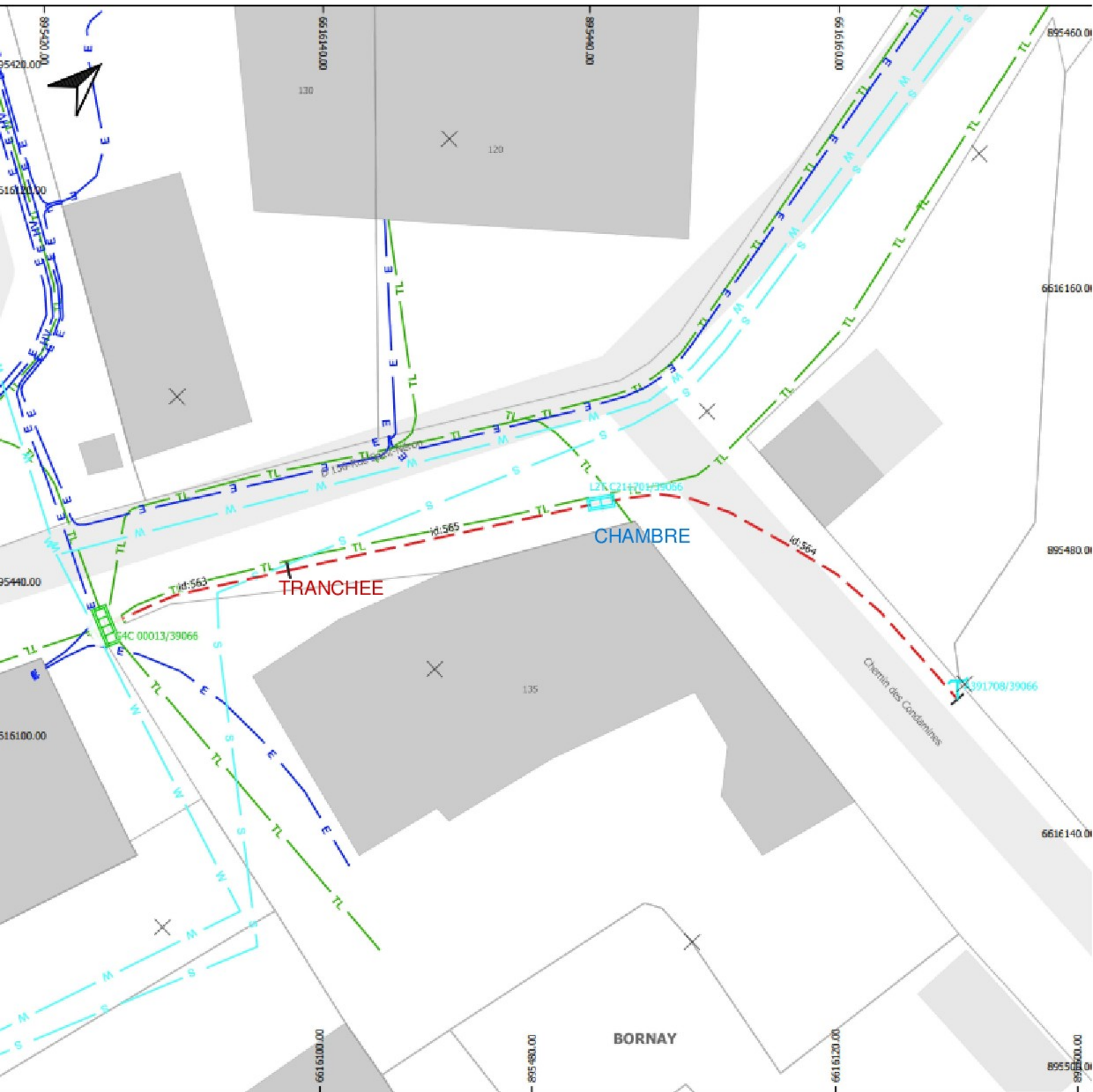
Envoyé en préfecture le 08/08/2022

Reçu en préfecture le 08/08/2022

Affiché le 08/08/2022



ID : 039-223900010-20220808-ARR\_2022\_0794-AR



## Tradi 09-D - Chaussée souple

Pose traditionnelle sous chaussée souple du  
réseau routier secondaire départemental

