

**ARRÊTÉ N° ARR\_2023\_1476\_AT\_RD63E1\_CHASSAL-MOLINGES**  
Portant accord technique de voirie

Service : PPR - ROUTES - SDEE - ARD SAINT-CLAUDE

**LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL**

- VU** La demande en date du 16 novembre 2023 par laquelle ENEDIS – Agence Raccordement Marché Grand Public et Professionnel demeurant 57 rue Bersot 25000 BESANCON, représentée par Madame Emilie VALFREY, sollicite l'autorisation d'exécuter des travaux de branchement neuf complet aéro-souterrain monophasé avec RAS BT dans l'emprise de la Route Départementale n° 63<sup>E1</sup> au droit du n° 11 route de Marignat, 39360 CHASSAL-MOLINGES ;
- VU** Le code général des collectivités territoriales et notamment les articles L3221-4, L3221-5 et L3333-8 ;
- VU** Le code de la voirie routière et notamment les articles L113-2 à L113-7 ;
- VU** Le code de l'énergie et notamment les articles L323-3 et L433-3 ;
- VU** Le code général des propriétés des personnes publiques et notamment les articles L2121-1 à L2122-5 ;
- VU** Le règlement de voirie départementale approuvé le 28 mai 2010 ;
- VU** L'arrêté en vigueur de délégation permanente de signature consentie à M. le Chef d'Agence Routière Départementale de Saint-Claude ;

ARRÊTE

**ARTICLE 1 ACCORD TECHNIQUE**

Le concessionnaire désigné dans la demande susvisée est en droit d'exécuter sur la Route Départementale n° 63<sup>E1</sup>, commune de CHASSAL-MOLINGES, les travaux énoncés dans sa demande à charge pour lui de se conformer aux dispositions du présent arrêté.

Le présent titre ne confère pas à son bénéficiaire le droit réel prévu aux articles L1311-5 à L1311-8 du code général des collectivités territoriales.

**ARTICLE 2 PRESCRIPTIONS TECHNIQUES**

Les dispositions de l'article 39 du règlement de voirie susvisé sont applicables sous réserves des prescriptions particulières fixées par le présent arrêté.

## Implantation et ouverture du chantier

Le concessionnaire préviendra le service gestionnaire de la voirie de la date du commencement des travaux. Les ouvrages à réaliser seront implantés en sa présence.

La tranchée transversale d'une longueur totale de 9 mètres sera implantée sous chaussée au PR 1+0622.

### Mode opératoire

- TRAVERSÉE SOUS CHAUSSÉE

La traversée au PR 1+0622 s'effectuera en méthode traditionnelle par demie-chaussée avec un biais de 15° par rapport à la perpendiculaire à l'axe de la chaussée et sera remblayée conformément à l'annexe 7 du règlement de voirie susvisé (le schéma type de remblaiement est joint en annexe) et aux dispositions suivantes.

- TRANCHÉE SOUS CHAUSSÉE

#### Tranchée ouverte sous chaussée souple – réseau secondaire

- Sciage soigné de la chaussée à la scie diamantée, ouverture de la fouille.
- Extraction, évacuation des matériaux en décharge.
- Pose du réseau, enrobage de celui-ci en sable, sur une épaisseur de 30 cm.
- Installation d'un grillage avertisseur, à 30 cm au-dessus de la génératrice supérieure.
- Remblaiement successif en G.N.T 0/80 sur une épaisseur de 41 cm, et en G.N.T 0/31.5 sur une épaisseur de 20 cm.
- Compactage par couches de 20 à 30 cm.

Réfection provisoire : dès la fin des travaux, à l'enrobé à froid ou à l'émulsion de bitume bicouche, gravillons 6/10 et 4/6.

Réfection définitive : **environ 1 mois après la réfection provisoire ou après la période hivernale en fonction des conditions météorologiques** comprenant :

- Redécoupage de la chaussée, 0.10 m de part et d'autre des deux lèvres de la tranchée.
- Décaissement sur 19 cm.
- G.B 2 sur 13 cm, (passage en 2 couches)
- B.B.S.G 0/10, non calcaire sur 6 cm.
- Fermeture des joints à l'émulsion de bitume.

- CONTRÔLES DE COMPACITÉ

Les objectifs de densification et la fréquence des contrôles sont fixés par l'annexe 7 du règlement de voirie susvisé.

### Dépôt de matériaux et de matériel

Les matériaux et matériels nécessaires aux travaux autorisés pourront être mis en dépôt sur l'accotement de la RD 63<sup>E1</sup> avec l'accord du service gestionnaire.

### Remise en état

A la fin du chantier, les lieux seront remis en état et tous les déchets (y compris les déblais excédentaires) produits par les travaux seront évacués vers une filière de traitement appropriée.

## ARTICLE 3 SÉCURITÉ ET SIGNALISATION DU CHANTIER

L'entreprise chargée des travaux devra signaler le chantier conformément à la réglementation et aux recommandations en vigueur, et notamment le guide « Manuel de chef de chantier – signalisation temporaire ».

Si l'exécution des travaux nécessite un arrêté réglementant la circulation, il devra l'obtenir avant leur début auprès de l'autorité de police compétente.

#### **ARTICLE 4 PRÉVENTION DES RISQUES LIES A L'AMIANTE ET AUX HAP**

En cas de démolition partielle ou totale de la chaussée, le concessionnaire est tenu d'**effectuer au préalable** et à ses frais un diagnostic sur la présence éventuelle d'amiante ou de HAP. Si celle-ci est avérée, les mesures préventives et le traitement des matériaux produits par le chantier seront pris en charge par le concessionnaire.

#### **ARTICLE 5 DURÉE DES TRAVAUX ET RÉCOLEMENT**

La durée des travaux autorisés par le présent arrêté ne devra pas excéder **3 jours dans la période du 16 novembre 2023 au 16 février 2024**. Le concessionnaire devra prévenir au moins huit jours à l'avance le service gestionnaire de la date prévue pour la fin des travaux afin qu'il puisse contrôler leur conformité au projet autorisé.

Les réseaux implantés devront faire l'objet d'une remise de plans de récolement faisant apparaître les canalisations et les ouvrages principaux réalisés sur la voie publique, dans le délai de trois mois à compter de la réception des travaux.

#### **ARTICLE 6 RESPONSABILITÉ DU BÉNÉFICIAIRE – GARANTIE**

Le présent arrêté de voirie est délivré à titre personnel et il ne peut être cédé sans l'accord du Département. Le concessionnaire est responsable vis-à-vis de ce dernier et vis à vis des tiers des dommages de toute nature qui pourraient résulter des travaux ou de l'exploitation de ses ouvrages.

Pendant la durée de l'occupation du domaine, le concessionnaire devra assurer l'entretien des ouvrages qui lui sont concédés à charge pour lui de solliciter l'accord du service gestionnaire de réaliser les travaux correspondants. En ce qui concerne le remblaiement des tranchées et la réfection de la chaussée et des dépendances domaniales, le délai de garantie est fixé à un an à compter du récolement des travaux.

Dans le cas où les prescriptions du présent arrêté de voirie ne seraient pas respectées, le service gestionnaire adressera une mise en demeure au concessionnaire pour y remédier dans un délai déterminé. Si celle-ci est restée sans effet au terme du délai, le service gestionnaire pourra exécuter d'office et aux frais du concessionnaire, les travaux nécessaires.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

#### **ARTICLE 7 REDEVANCE**

Le bénéficiaire du présent arrêté de voirie est soumis à une redevance annuelle en ce qui concerne l'occupation du domaine public. Son montant est calculé selon le barème en vigueur.

Elles devront figurer dans la déclaration annuelle d'occupation du domaine public routier faisant état du patrimoine de l'occupant au 31 décembre et qui sera transmise au Département du Jura au plus tard le 1<sup>er</sup> juin.

#### **ARTICLE 8 VALIDITÉ DE L'AUTORISATION**

Le présent arrêté de voirie est délivré à titre précaire et révocable, et il ne confère aucun droit réel à son bénéficiaire. Il peut être retiré à tout moment, sans indemnités, pour des motifs liés à l'intérêt du domaine public.

Il est consentie pour une durée de **quinze ans** à compter de sa notification, en ce qui concerne l'occupation du domaine public.

En cas de révocation de l'arrêté de voirie ou en cas de non renouvellement au terme de sa validité, le concessionnaire sera tenu si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans le délai d'un mois à compter de la révocation ou du terme de l'autorisation. Passé ce délai, en cas d'inexécution, procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du concessionnaire de la présente autorisation..

Le Département peut décider de ne pas imposer pas de remise en état des lieux. Dans cette hypothèse, les ouvrages situés sur le domaine public deviendront sa propriété et il se substituera de plein droit au concessionnaire, y compris pour percevoir les éventuelles rémunérations versées par d'autres occupants au concessionnaire par voie conventionnelle.

Le Département se réserve également le droit de faire déplacer les ouvrages implantés sur le domaine public aux frais du concessionnaire, dès lors que ce déplacement est justifié par des travaux d'aménagement du domaine.

## **ARTICLE 9 RECOURS**

Le concessionnaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification des informations le concernant qu'il peut exercer auprès de l'Agence Routière Départementale de Saint-Claude, à l'adresse suivante : ZI du Plan d'Acier – 1 rue des Frères Lumière – 39200 SAINT-CLAUDE.

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Besançon, dans un délai de deux mois à compter de sa notification.

Diffusion :

Le concessionnaire pour attribution

Son client pour information

La commune de CHASSAL-MOLINGES

pour information

L'ARD SAINT-CLAUDE pour classement

**Signature de l'arrêté**



Envoyé en préfecture le 24/11/2023

Reçu en préfecture le 24/11/2023

Publié le 24-11-2023

ID : 039-223900010-20231124-ARR\_2023\_1476-AR



**DEMANDE D'AUTORISATION DE VOIRIE  
POUR TRAVAUX SUR ou EN LIMITE  
DU DOMAINE PUBLIC ROUTIER  
Dossier 31315525**

**IMPRIME A ADRESSER A STA OU A LA MAIRIE DE LA COMMUNE CONCERNEE  
AU MOINS 2 MOIS AVANT LE COMMENCEMENT DES TRAVAUX**



**DEMANDEUR**

Nom ou raison sociale : ENEDIS  
 Représentée par : Agence Raccordement Marche Grand Public et Professionnel  
 Adresse complète : N° 57 rue Bersot  
 Code postal : 25000 Ville : BESANCON  
 N° tél : 09 70 83 29 70 / N° Fax : 03 81 83 87 19  
 E mail : [are-alsacefranchecomte@enedis.fr](mailto:are-alsacefranchecomte@enedis.fr)

**SI LE BENEFICIAIRE  
 (propriétaire de  
 l'ouvrage)  
 EST AUTRE QUE LE  
 DEMANDEUR**

Nom ou raison sociale : M. Boris CHARMOILLE  
 Représentée par : .....  
 Adresse complète : 11 route de marignat.....  
 Code postal : 39160.....Ville : MOLINGES .....  
 N° tél : 0676979859..... N° Fax : .....  
 Email : [charmouille.boris@orange.fr](mailto:charmouille.boris@orange.fr) .....

**OBJET DE LA  
 DEMANDE**

- Établissement de réseau
- X Établissement de branchement
  - Eau X Electricité  Gaz  Assainissement  Téléphone
  - Autres : .....
  - Occupations diverses
    - Bois  Matériaux  Echafaudage  Autres : .....
- Emprise au sol :            m<sup>2</sup>
- Création d'un accès au domaine public
- Création de saillies (balcons, enseignes, bannes...), à préciser : .....
- Création de trottoirs ou aménagement de sécurité
- Alignement pour construction / modifications / plantation / clôture.
- Distribution de carburants

**LOCALISATION DES  
 TRAVAUX**

Adresse complète : N° ..... rue : **Moulin de marignat**.....  
 Code postal : 39360 .....Ville : **CHASSAL MOLINGES**.....  
 Références cadastrales : Section n° : Section D / Parcelle 531.....  
 Voies intéressées : Route départementale n° : **D63E1**.....

**NATURE DES  
 TRAVAUX**

- X Ouvrage souterrain
  - X Tranchée  Autres : préciser : .....
  - Trottoir
- X Accotement
  - Chaussée
  - Ouvrage aérien
  - Autres, à préciser : .....
  - N° permis de construire ou de déclaration de travaux (éventuellement) : ...

**ENTREPRISE  
 INTERVENANTE  
 (si connue)**

Nom : SBTP.....  
 Personne responsable :.....  
 Adresse complète : N° rue : .....  
 Code postal : .....Ville : .....  
 N° tél : 03 84 24 85 28 ..... N° Portable : .....  
 Email : .....



**PERIODE  
D'INTERVENTION**

Durée des travaux : ..... jours  
Travaux envisageables du 16/11/2023..... au 16/02/2023 .....

**MODALITES  
ENVISAGEES  
D'EXPLOITATION DU  
CHANTIER**

- Coupure circulation
- Circulation alternée :
  - Alternat par feux
  - Alternat manuel
  - Alternat par panneaux de signalisation
- Autres, à préciser : .....

**ATTENTION : Si les travaux doivent perturber la circulation, une demande d'arrêté devra être déposée en mairie.**

**RENSEIGNEMENTS  
ET OBSERVATIONS  
COMPLEMENTAIRES**

A réception des différents accords un prestataire sera mandaté.  
Celui-ci vous transmettra une DT-DICT comprenant ses coordonnées ainsi que les modalités d'exploitation définitive du chantier (date et délais d'intervention) .....

**PIECES A JOINDRE A LA DEMANDE EN 2 EXEMPLAIRES :**

- Plan de situation permettant la localisation du terrain et l'emplacement exact des travaux
- Plan coté de l'ouvrage projeté (échelles exploitables : 1/200, 1/500 ou 1/1000)
- Photos du site si possible

A BESANCON .....  
Le 16/11/2023 .....  
Signature du demandeur :  
Mme VALFREY Emilie

Date de dépôt : .....  
Transmis au service gestionnaire de voirie avec AVIS :

- FAVORABLE
- DEFAVORABLE

Observations éventuelles et motivations de l'avis défavorable :

Observations éventuelles :  
.....  
.....  
.....

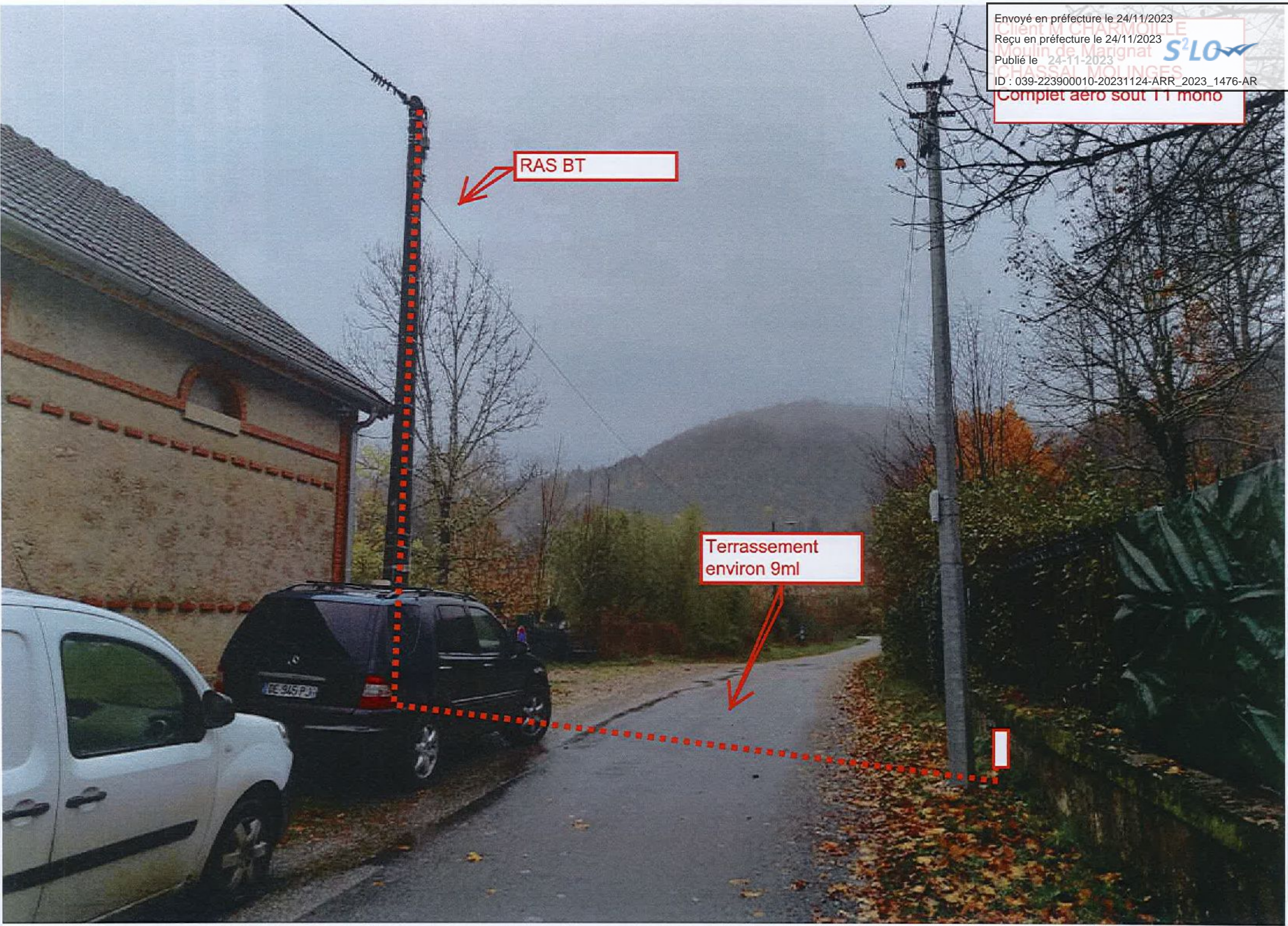
.....  
.....

A ....., le .....

Envoyé en préfecture le 24/11/2023  
Reçu en préfecture le 24/11/2023  
Publié le 24-11-2023  
ID : 039-223900010-20231124-ARR\_2023\_1476-AR  
**Complet aéro sout TT mono**

RAS BT

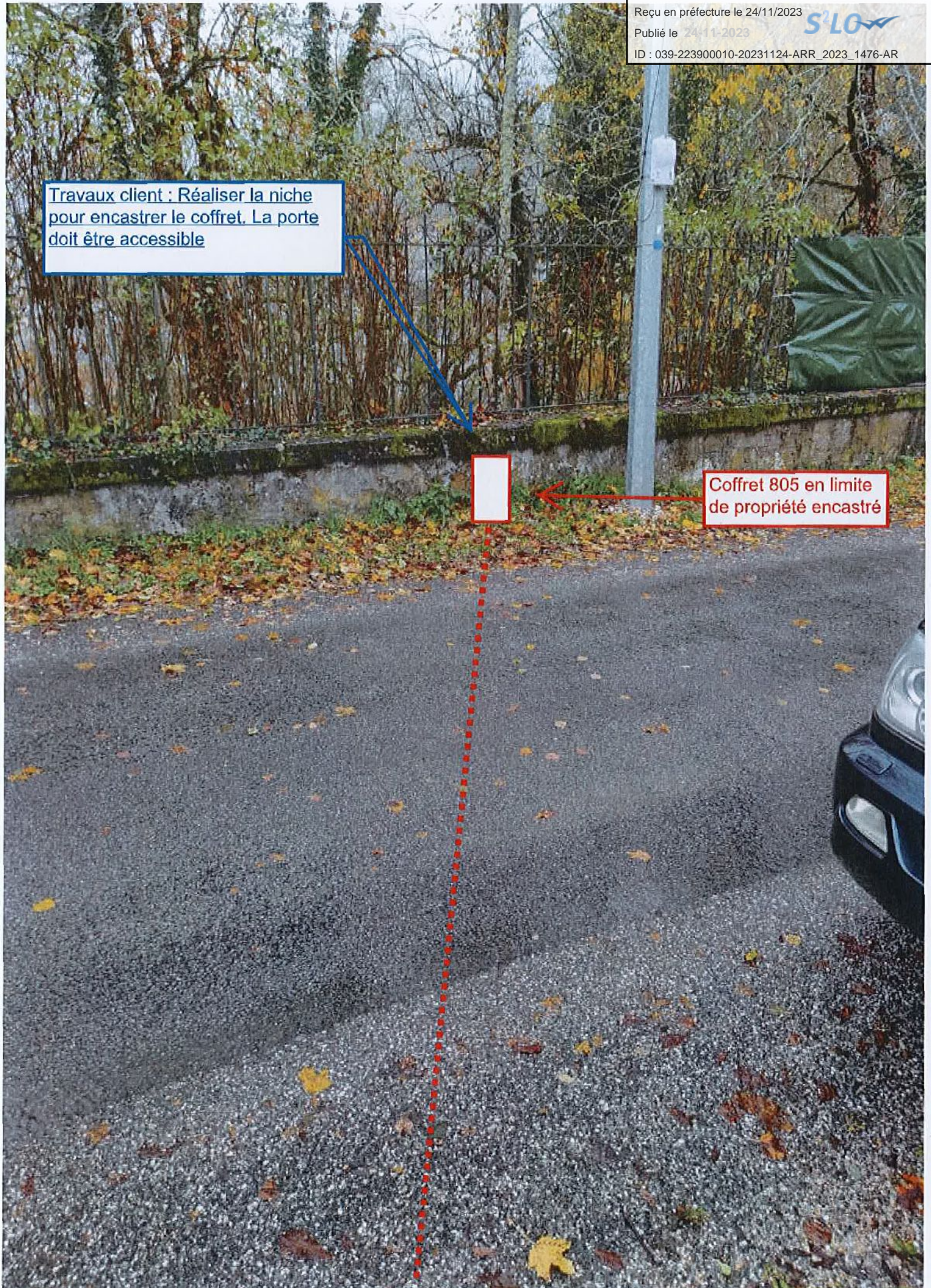
Terrassement  
environ 9ml





Travaux client : Réaliser la niche pour encastrer le coffret. La porte doit être accessible

Coffret 805 en limite de propriété encastré

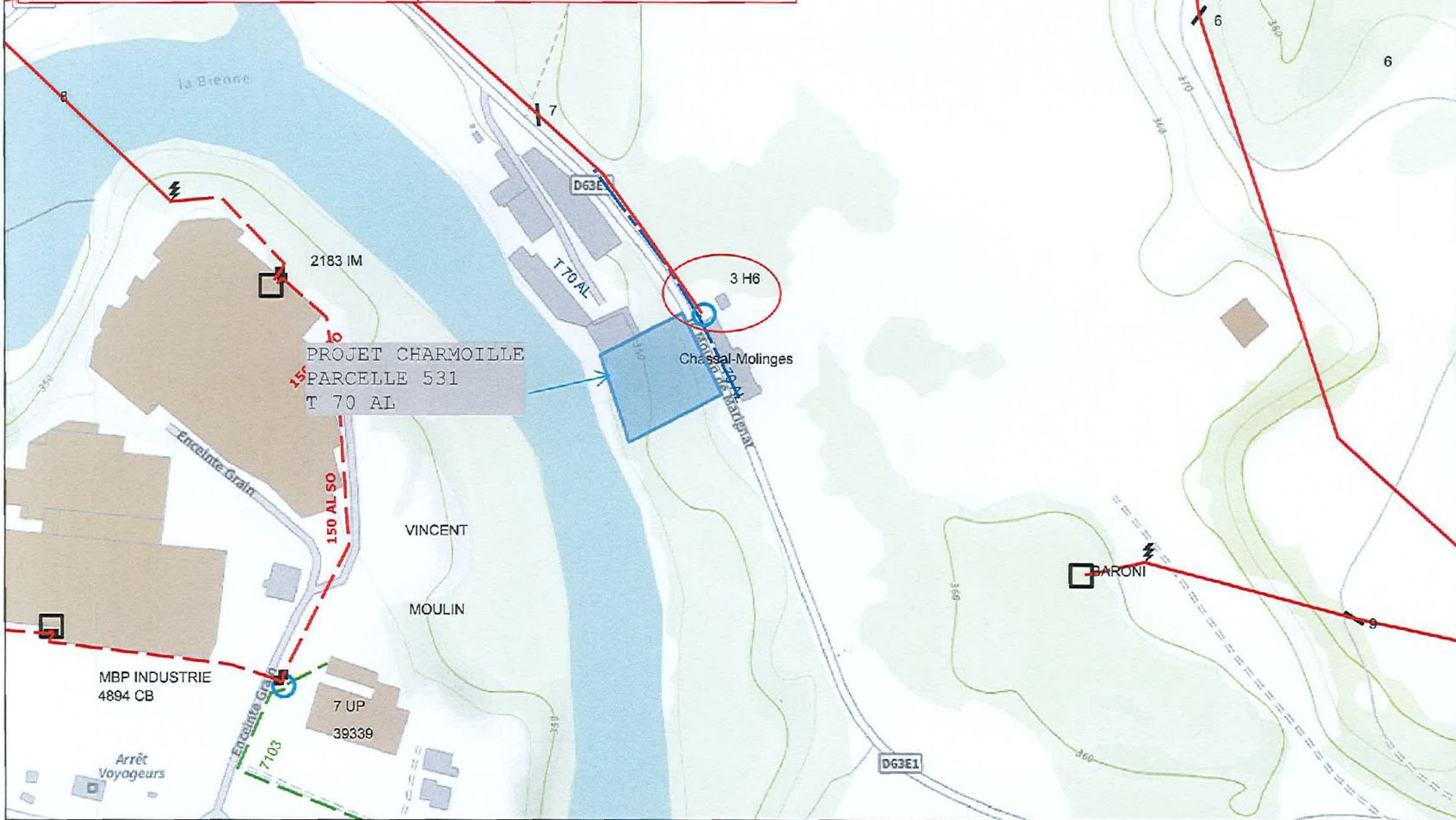


Ce plan imprimé ne peut en aucun cas se substituer à une réponse de l'exploitant Enedis sollicité dans le cadre de la procédure DT DICT.  
 Au titre de ce plan, Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement exploités par elle dans l'emprise des travaux indiqués par le déclarant. Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gas, éclairage, autres distributeurs d'électricité...).

2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Toutefois, des contraintes de construction et des opérations éventuelles de décaissement ou de remblaiement survenues depuis la pose de l'ouvrage, ont pu modifier la profondeur d'enfouissement d'un ouvrage construit selon ces règles.  
 3- Les ouvrages peuvent occuper une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux...).

1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés

Tous droits réservés - reproduction interdite



13/09/2023

14.12.27