

ARRÊTÉ N° ARR_2023_1596_EV6_RANCHOT
Portant réglementation de la circulation sur l'EuroVelo 6

Service : PPR - ROUTES EXPLOITATION ET ENTRETIEN

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL

LE MAIRE DE RANCHOT

- VU** le code de la route et notamment les articles R 110-1, R 110-2, R 411-3, R 411-5, R 411-7, R 411-8, R 411-25, R.412-7, R 415-6 ;
- VU** le code général des collectivités territoriales et notamment les articles L2213.1 à L2213-6 et L3221-4 à L3221-5 ;
- VU** le code de voirie routière et notamment l'article R 131-1 ;
- VU** le code général de la propriété des personnes publiques notamment les articles L.2111-3, 2111-7 et suivants ;
- VU** le code du domaine public fluvial et de la navigation intérieure ;
- VU** le code rural et notamment l'article L 161-5 ;
- VU** l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes ;
- VU** la convention du 17 avril 2007 et ses avenants, relative à la superposition d'affectation du Département du Jura à celle exercée par l'Etat (Voies Navigables de France – Direction Territoriale Rhône Saône) sur la partie du domaine public fluvial empruntée sur le chemin de halage longeant le Doubs et le canal Rhône au Rhin ;
- VU** le schéma directeur des véloroutes et voies vertes du Jura révisé, approuvé par délibération du Conseil Départemental du 25 mars 2022, et notamment l'itinéraire de la véloroute « EuroVelo 6 » ;
- VU** les conventions de passage entre le Département du Jura et les propriétaires des chemins situés sur l'itinéraire de la véloroute entre Evans et Abergement-la-Ronce,
- VU** l'arrêté de délégation de signature de M. le Président du Conseil Départemental du Jura accordée à M le Directeur Général Adjoint en charge du Pôle Patrimoine et Ressource du Conseil départemental du Jura ;
- CONSIDÉRANT** que le Département a réalisé les aménagements de voirie permettant la circulation des cyclistes entre Evans et Abergement-la-Ronce ;
- CONSIDÉRANT** que l'objectif du Département est de réserver cet itinéraire aux cyclistes et plus généralement aux déplacements non motorisés, tout en préservant les besoins liés à l'exploitation agricole ou forestière des parcelles riveraines ;

CONSIDÉRANT qu'en conséquence, il y a lieu de réglementer la circulation sur cette véloroute pour assurer la sécurité des usagers ;

CONSIDÉRANT que les chemins empruntés par la véloroute sont privés et qu'en conséquence, l'autorité compétente est le Maire de la commune territorialement concernée ;

ARRÊTENT

ARTICLE 1 Champ d'application

Le présent arrêté s'applique aux chemins situés sur l'itinéraire de la véloroute dite « EuroVelo 6 » dans la traversée de la commune de RANCHOT tels qu'ils sont récapitulés à l'annexe 1.

ARTICLE 2 Règles de circulation

Les chemins visés à l'article 1 ont le statut de voie verte au sens de l'article R. 110-2 du code de la route.

En conséquence, ils sont exclusivement réservés à la circulation des véhicules non motorisés, des cyclomobiles légers, des piétons et des équidés, montés ou attelés (à l'exception des Engins de Déplacement Personnel motorisés – EDP*),

**EDP : véhicule sans place assise, conçu et construit pour le déplacement d'une seule personne et dépourvu de tout aménagement destiné au transport de marchandises, équipé d'un moteur non thermique ou d'une assistance non thermique et dont la vitesse maximale par construction ne dépasse pas 25 km/h (article R.311-1 du code de la route).*

ARTICLE 3 Dérogations

Par dérogation à l'article 2 du présent arrêté, la circulation des véhicules suivants, sous réserve que leur PTAC soit inférieur à 7,5 tonnes, est autorisée sur l'ensemble des chemins :

- Les véhicules d'entretien et d'exploitation des services du Département du Jura et des communes concernées ainsi que les entreprises qu'ils auront dûment mandatées ;
- Les véhicules d'entretien et d'exploitation de VNF ainsi que les entreprises qu'ils auront dûment mandatées ;
- Les véhicules d'urgence et de secours ;
- Les riverains, les propriétaires ou exploitants (agricoles ou forestiers) motorisés si la véloroute constitue l'unique voie d'accès de leurs parcelles ;
- Les concessionnaires des réseaux enterrés ou aériens si la véloroute constitue l'unique voie d'accès pour leurs réseaux.

Les bénéficiaires d'une autorisation individuelle délivrée par l'autorité de police compétente peuvent également circuler.

Les véhicules motorisés autorisés à emprunter l'EuroVelo 6 devront respecter les prescriptions des articles 4 et 5.

ARTICLE 4 Prescriptions particulières

La vitesse maximum autorisée sur la véloroute est limitée à 20 km/h pour tous les usagers.

Les usagers de la véloroute circuleront à droite de la voie.

Les véhicules non motorisés (cyclistes, trottinettes sans assistance...) et les EDP motorisés devront ralentir et se signaler à l'approche ou au croisement des piétons.

Lorsqu'il existe, les équidés, montés ou attelés, devront cheminer obligatoirement sur l'accotement de la chaussée prévu à cet effet.

Les véhicules motorisés autorisés à l'article 3, devront si nécessaire s'arrêter au croisement avec les autres usagers.

Les véhicules motorisés de plus de 3,5 tonnes, lorsqu'ils sont autorisés, devront circuler en chevauchant le bord de la chaussée.

Dans le cas d'un croisement entre deux véhicules motorisés autorisés à l'article 3, il sera fait application des règles fixées par l'article R. 414-1 du code de la route.

L'accès aux ouvrages installés en bordure des berges de la voie d'eau (tels qu'aqueducs, siphons, écluses, prises d'eau, etc.) est strictement interdit.

Seuls les animaux tenus en laisse courte sont admis.

ARTICLE 5 Gestion des intersections

Le régime de priorité entre l'EuroVelo 6 et les voies de circulation publiques qu'elles croisent sont fixées dans le tableau suivant :

VOIE AFFLUENTE	VOIE PROTEGEE	COMMUNE	OBSERVATIONS	REGIME DE PRIORITE
EuroVelo 6	Rue du Stade	RANCHOT	Hors Agglomération	Cédez le passage
EuroVelo 6	RD 673 PR 41+32 Les Grands Champs	RANCHOT	Hors Agglomération	Cédez le passage

- Cédez le passage : Les usagers circulant sur la voie affluente devront céder la priorité aux véhicules circulant sur la voie protégée rencontrée et ne s'y engager qu'après s'être assurés qu'ils peuvent le faire sans danger. Ce régime de priorité s'appliquera dans les deux sens de circulation.

ARTICLE 6 Signalisation

La signalisation réglementaire sera mise en place et maintenue par le Département du Jura.

ARTICLE 7 Exécution

Les dispositions définies par les articles précédents prendront effet après visas de l'ensemble des signataires.

Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

Le présent arrêté sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur dans les communes concernées.

Conformément à l'article R 102 du code des tribunaux administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Besançon - 30, rue Charles Nodier - 25044 Besançon Cedex dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Mme la Directrice Générale des Services du Département et M. le Colonel, Commandant le groupement de gendarmerie du Jura sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, dont ampliation sera adressée à M. le Préfet du Jura, M. le Directeur du Service Départemental d'Incendie et de Secours (SDIS), Mme la Directrice de la Direction Territoriale Rhône Saône (V.N.F.), M. le Président de la Communauté de Communes Jura Nord.

Fait à RANCHOT, le

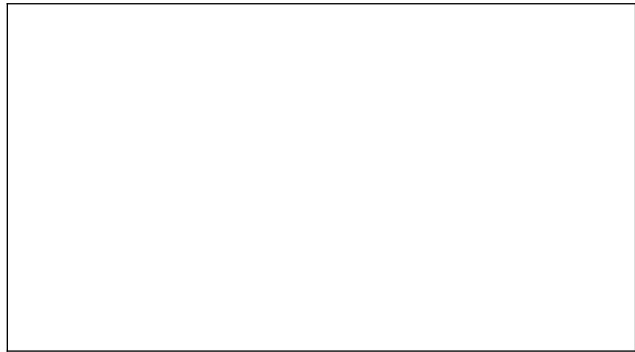
14/12/2023

Le Maire

Mme le Maire
S. DEVILLE



Signature de l'arrêté



ANNEXE 1 : LISTE DES CHEMINS

DEBUT SECTION	FIN SECTION	PROPRIETAIRE	AUTORITE DE POLICE DE LA CIRCULATION	PR
Limite communale avec LA BARRE	Limite communale avec DAMPIERRE	VNF	Commune de RANCHOT	PR 140+550 -> PR 143+195



➤ LOCALISATION DE L'INTERSECTION



Département du JURA

Commune de RANCHOT

ANNEXE 2 : GLOSSAIRE

Véloroute : itinéraire cyclable balisé, de moyenne à longue distance, offrant des garanties de sécurité et de confort en empruntant majoritairement des voies fermées à la circulation motorisée.

Voie verte : route exclusivement réservée à la circulation des véhicules non motorisés à l'exception des engins de déplacement personnel motorisés, des cyclomobiles légers, des piétons et des cavaliers. Par dérogation, les véhicules motorisés mentionnés à l'article R. 411-3-2 peuvent également être autorisés à y circuler dans les conditions prévues au même article.

Pistes cyclables : chaussée exclusivement réservée aux cycles à deux ou trois roues, aux cyclomobiles légers et aux engins de déplacement personnel motorisés.

Bande cyclable : voie exclusivement réservée aux cycles à deux ou trois roues, aux cyclomobiles légers et aux engins de déplacement personnel motorisés sur une chaussée à plusieurs voies.

Voie en site propre : voie interdite à la circulation des véhicules motorisés sauf ayants droit (riverains, exploitants...).

Voie en site partagé : voie ouverte à la circulation publique, supportant un faible trafic de véhicules et comportant une signalisation adaptée à la présence des cyclistes.

Liaison douce (terme générique) : cheminement réservé à la circulation des piétons et/ou des cyclistes.

Véhicule motorisé : véhicule équipé d'un moteur qui fournit l'énergie mécanique nécessaire à son déplacement.

Engin de déplacement personnel motorisé (EDP) : véhicule sans place assise, conçu et construit pour le déplacement d'une seule personne et dépourvu de tout aménagement destiné au transport de marchandises, équipé d'un moteur non thermique ou d'une assistance non thermique et dont la vitesse maximale par construction est supérieure à 6 km/h et ne dépasse pas 25 km/h. Il peut comporter des accessoires, comme un panier ou une sacoche de petite taille. Un gyropode, tel que défini au paragraphe 71 de l'article 3 du règlement (UE) n° 168/2013 du Parlement européen et du Conseil du 15 janvier 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à deux ou trois roues et des quadricycles, peut être équipé d'une selle. Les engins exclusivement destinés aux personnes à mobilité réduite sont exclus de cette catégorie.

Cyclomobiles légers : Véhicules de la sous-catégorie L1e-B conçus et construits pour le déplacement d'une seule personne et dépourvus de tout aménagement destiné au transport de marchandises, dont la vitesse maximale par construction n'excède pas 25 km/h, équipés d'un moteur non thermique dont la puissance maximale nette est inférieure ou égale à 350W, ayant un poids à vide inférieur ou égal à 30 kg.