

ARRÊTÉ N° ARR_2024_0198_PV4_RD17_LES-CHALESMES
Portant permission de voirie sur une Route Départementale
(fibre très haut débit - phase 2)

Service : PPR - ROUTES - SDEE - ARD CHAMPAGNOLE

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL

- VU** La demande en date du 16 février 2024 par laquelle Mme NOYEL Clémence, de la Société PCE Services domiciliée 175 rue de la Maladière 42120 PARIGNY, représentant **la Société ALTITUDE FIBRE 39** domiciliée rue Louis Rousseau 39000 LONS-LE-SAUNIER, sollicite l'autorisation d'exécuter des travaux de déploiement de la fibre optique dans l'emprise de la Route Départementale n° 17, commune de LES CHALESMES 39150 ;
- VU** Le code général des collectivités territoriales et notamment les articles L3221-4 et L3221-5 ;
- VU** Le code de la voirie routière et notamment les articles L113-2 à L113-7 ;
- VU** Le code des postes et télécommunications et notamment les articles L45-9, L47 et R20-45 à R20-54;
- VU** Le code général des propriétés des personnes publiques et notamment les articles L2121-1 à L2122-5 ;
- VU** Le règlement de voirie départementale approuvé le 28 mai 2010 ;
- VU** Le contrat de délégation de service public passé par le Département du Jura avec la société **ALTITUDE FIBRE 39** le 15 avril 2021 pour le financement, la conception, la construction et l'exploitation d'un réseau de communications électroniques à très haut débit ;
- VU** l'arrêté en vigueur de délégation permanente de signature consentie à M. le Chef de l'Agence Routière Départementale de Champagnole ;
- VU** l'état des lieux ;

ARRÊTE

ARTICLE 1 AUTORISATIONS PREALABLES

Le bénéficiaire est expressément averti que le présent arrêté ne vaut pas autorisation qui relève de réglementations et codes autres que celui du code de la voirie routière.
Si tel est le cas pour l'aménagement envisagé, alors il lui revient d'obtenir les accords auprès des autorités compétentes.

ARTICLE 2 AUTORISATION

La société ALTITUDE FIBRE 39 est autorisée à installer et à maintenir des infrastructures de télécommunications sur le domaine public routier, RD17 - commune de LES CHALESMES, à charge pour elle de se conformer aux dispositions du présent arrêté.

Le présent titre ne confère pas à son bénéficiaire le droit réel prévu aux articles L1311-5 à L1311-8 du code général des collectivités territoriales.

En cas d'installation susceptible de partage, le bénéficiaire a l'obligation d'avertir le service gestionnaire (Agence Routière Départementale de Champagnole) de l'implantation d'un nouveau câble par un tiers occupant.

ARTICLE 3 PRESCRIPTIONS TECHNIQUES

Les dispositions de l'article 39 du règlement de voirie susvisé sont applicables sous réserves des prescriptions particulières fixées par le présent arrêté.

Implantation et ouverture du chantier

Le bénéficiaire préviendra le service gestionnaire de la voirie de la date du commencement des travaux. Les ouvrages à réaliser seront implantés en sa présence.

La tranchée sera implantée sous accotement du PR 11+0301 au PR 12+0796.

Mode opératoire

- MICROTRANCHÉE SOUS ACCOTEMENT

Tranchée ouverte sous accotement souple à une distance < à 1.20 m du bord de chaussée

- Microtranchée exécutée à la trancheuse.
- Pose du réseau, enrobage de celui-ci en sable, sur une épaisseur de 20 cm.
- Remblaiement avec du béton autocompactant.
- Installation d'un grillage avertisseur, à 10 cm au-dessus de la génératrice supérieure.
- Réfection définitive en terre végétale.

Tranchée ouverte sous accotement souple à une distance > à 1.20 m du bord de chaussée

- Microtranchée exécutée à la trancheuse.
- Pose du réseau, enrobage de celui-ci en sable, sur une épaisseur de 20 cm.
- Remblaiement avec les matériaux extraits.
- Installation d'un grillage avertisseur, à 10 cm au-dessus de la génératrice supérieure.
- Réfection définitive en terre végétale.

- TRANCHÉES SOUS ACCOTEMENT

Les accotements non stabilisés pourront être remblayés avec les matériaux extraits avec l'accord du service gestionnaire. Ils seront remis en état avec de la terre végétale et ensemencés avec un mélange de graminées adapté.

Tranchée ouverte sous accotement ou dépendances, à une distance < à 1.20 m du bord de chaussée:

- Ouverture de la fouille.
- Extraction, puis évacuation des matériaux en décharge.

- Pose du réseau, installation d'un grillage avertisseur à 10 cm au-dessus de la génératrice supérieure.
- Remblaiement en, G.N.T 0/31.5 sur une épaisseur de 75 cm.
- Compactage par couches de 30 cm.
- Réglage et finition soignée de l'accotement ou dépendances, à l'identique, après travaux, apport de terre végétale pour engazonnement aux graminées des zones terrassées : Ray Grass → 45% / Graminées Espèces Locales → 55%, l'ensemble sera dosé à 20 grammes au m2.

Tranchée ouverte sous chaussée souple - tous réseaux, implantée sous accotement ou dépendances, à une distance > à 1.20 m du bord de chaussée

- Ouverture de la fouille.
- Extraction, stockage des matériaux.
- Pose du réseau, installation d'un grillage avertisseur à 10 cm au-dessus de la génératrice supérieure.
- Remblaiement avec les matériaux extraits.
- Compactage par couches de 30 cm.
- Réglage et finition soignée de l'accotement ou dépendances, à l'identique, après travaux, engazonnement aux graminées des zones terrassées : Ray Grass → 45% / Graminées Espèces Locales → 55%, l'ensemble sera dosé à 20 grammes au m2.

- CONTRÔLES DE COMPACITÉ

Les objectifs de densification et la fréquence des contrôles sont fixés par l'annexe 7 du règlement de voirie susvisé.

Dépôt de matériaux et de matériel

Les matériaux et matériels nécessaires aux travaux autorisés pourront être mis en dépôt sur l'accotement de la RD 17 avec l'accord du service gestionnaire.

Remise en état

A la fin du chantier, les lieux seront remis en état et tous les déchets (y compris les déblais excédentaires) produits par les travaux seront évacués vers une filière de traitement appropriée.

ARTICLE 3 SÉCURITÉ ET SIGNALISATION DU CHANTIER

L'entreprise chargée des travaux devra signaler le chantier conformément à la réglementation et aux recommandations en vigueur, et notamment le guide « Manuel de chef de chantier – signalisation temporaire ».

Si l'exécution des travaux nécessite un arrêté réglementant la circulation, il devra l'obtenir avant leur début auprès de l'autorité de police compétente.

ARTICLE 4 PRÉVENTION DES RISQUES LIES A L'AMIANTE ET AUX HAP

En cas de démolition partielle ou totale de la chaussée, le bénéficiaire est tenu d'**effectuer au préalable** et à ses frais un diagnostic sur la présence éventuelle d'amiante ou de HAP. Si celle-ci est avérée, les mesures préventives et le traitement des matériaux produits par le chantier seront pris en charge par le bénéficiaire.

ARTICLE 5 DURÉE DES TRAVAUX ET RÉCOLEMENT

La durée des travaux autorisés par le présent arrêté ne devra pas excéder 90 jours. Le bénéficiaire devra prévenir au moins huit jours à l'avance le service gestionnaire de la date prévue pour la fin des travaux afin qu'il puisse contrôler leur conformité au projet autorisé.

Les réseaux implantés devront faire l'objet d'une remise de plans de récolement faisant apparaître les canalisations et les ouvrages principaux réalisés sur la voie publique, dans le délai de trois mois à compter de la réception des travaux.

ARTICLE 6 RESPONSABILITÉ DU BÉNÉFICIAIRE – GARANTIE

La présente autorisation est délivrée à titre personnel et elle ne peut être cédée sans l'accord du Département. Son bénéficiaire est responsable vis-à-vis de ce dernier et vis à vis des tiers des dommages de toute nature qui pourraient résulter des travaux ou de l'exploitation de ses ouvrages.

Pendant la durée de l'autorisation d'occupation du domaine, son bénéficiaire devra assurer l'entretien des ouvrages dont il est propriétaire à charge pour lui de solliciter l'autorisation de réaliser les travaux correspondants. En ce qui concerne le remblaiement des tranchées et la réfection de la chaussée et des dépendances domaniales, le délai de garantie est fixé à un an à compter du récolement des travaux.

Dans le cas où les prescriptions de l'autorisation ne seraient pas respectées, le service gestionnaire adressera une mise en demeure au bénéficiaire pour y remédier dans un délai déterminé. Si celle-ci est restée sans effet au terme du délai, le service gestionnaire pourra exécuter d'office et aux frais du bénéficiaire, les travaux nécessaires.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

ARTICLE 7 REDEVANCE

Le bénéficiaire de la présente autorisation est soumis à une redevance annuelle en ce qui concerne l'occupation du domaine public. Son montant est calculé selon le barème en vigueur.

Elles devront figurer dans la déclaration annuelle d'occupation du domaine public routier faisant état du patrimoine de l'occupant au 31 décembre et qui sera transmise au Département du Jura au plus tard le 1^{er} juin.

ARTICLE 8 VALIDITÉ DE L'AUTORISATION

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et elle ne confère aucun droit réel à son bénéficiaire. Elle peut être retirée à tout moment, sans indemnités, pour des motifs liés à l'intérêt du domaine public.

Elle est consentie pour une durée de **quinze ans** à compter de sa notification, en ce qui concerne l'occupation du domaine public. En tout état de cause, elle prendra fin à la date de fin du contrat de délégation du service public.

En cas de révocation de l'autorisation ou en cas de non renouvellement au terme de sa validité, le bénéficiaire sera tenu si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans le délai d'un mois à compter de la révocation ou du terme de l'autorisation. Passé ce délai, en cas d'inexécution, procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du bénéficiaire de la présente autorisation..

Le Département peut décider de ne pas imposer pas de remise en état des lieux. Dans cette hypothèse, il se substituera de plein droit au bénéficiaire, y compris pour percevoir les éventuelles rémunérations versées par d'autres opérateurs au bénéficiaire par voie conventionnelle.

Le Département se réserve également le droit de faire déplacer les ouvrages implantés sur le domaine public aux frais de leur bénéficiaire, dès lors que ce déplacement est justifié par des travaux d'aménagement du domaine.

ARTICLE 9 Mme la Directrice Générale des Services du Département est chargée de l'exécution du présent arrêté, qui sera transmis en Préfecture et publié sur le site internet du Département <https://www.jura.fr>.

ARTICLE10 RECOURS

Le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification des informations le concernant qu'il peut exercer auprès de l'Agence Routière Départementale de Champagnole, à l'adresse suivante : 22 rue Gédéon David – BP 28 – 39300 CHAMPAGNOLE cedex.

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Besançon, dans un délai de deux mois à compter de sa notification.

Diffusion :

Le bénéficiaire pour attribution

Son représentant pour information

La commune de LES CHALESMES pour information

L'ARD de Champagnole pour classement

Signature de l'arrêté



Demande de permission ou d'autorisation de voirie de stationnement, ou d'autorisation d'entreprendre

Code de la voirie routière L113-2 ; L115-1 à L116-8 ; L123-8 ; L131-1 à L131-7 ; L141-10 et L141-11
Code général des collectivités territoriales L2213-6 ; L2215-4 et L2215-5

Gestionnaires des réseaux routiers

Envoyé en préfecture le 27/02/2024

Reçu en préfecture le 27/02/2024

Publié le 24

ID : 039-223900010-20240227-ARR_2024_0198-AR



N° 14023*01

Le demandeur

Particulier service public maître d'oeuvre ou conducteur d'opération entreprise

Nom : NOYEL Prénom : CLEMENCE
Dénomination : PCE SERVICES Représenté par :
Adresse Numéro : 175 Extension : Nom de la voie : RUE DE LA MALADIERE
Code postal 4 2 1 2 0 Localité : PARIGNY Pays : FRANCE
Téléphone 0 4 8 1 1 7 0 6 6 5 Indiquez l'indicatif pour le pays étranger :
Courriel : clemence.noyel @ pceservices.fr

Si le bénéficiaire est différent du demandeur

Nom : ALTITUDE FIBRE 39 Prénom :
Adresse Numéro : 13 Extension : Nom de la voie : rue Louis Rousseau - Résidence Odyssee
Code postal 3 9 0 0 0 Localité : LONS LE SAUNIER Pays : France
Téléphone Indiquez l'indicatif pour le pays étranger :
Courriel : @

Localisation du site concerné par la demande

Voie concernée : Autoroute n° Route nationale n° Route départementale n° 17 Voie communale n°
Hors agglomération En agglomération
Point de Repère (PR) routier d'origine d'application : + Point de Repère (PR) routier de fin d'application : +
Adresse Numéro : Extension : Nom de la voie : ROUTE DE NOZEROY
Code postal 3 9 1 5 0 Localité : LES CHALESMES
Document d'urbanisme antérieur (déclaration de travaux ou permis de construire) :
Référence cadastrale : Section(s) : Parcelle(s) : Lieu-dit :

Nature et date des travaux

Pose de compteur / branchement aux réseaux ⁽¹⁾

	Pose de clôtures	Pose de portail (portillon)	Plantations
À l'alignement	oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>	oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>	oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>
En retrait de l'alignement	mètres	mètres	mètres

Dépôt ou Stationnement ⁽²⁾ Saillie ou Surplomb ⁽²⁾ Aménagement d'accès ⁽²⁾ Ouvrages divers ⁽¹⁾

Station service Renouvellement Création

Autres Création de conduite GC (FIBRE OPTIQUE)

Date prévue de début d'application 2 6 0 2 0 2 4 Durée d'application (en jours calendaires) : 9 0

Nota : Pour connaître la délimitation du domaine public routier au droit d'une propriété riveraine, il faut déposer, auprès du gestionnaire de la route concernée et selon les modalités qu'il aura fixées, en complément, une demande d'alignement individuel.

⁽¹⁾ Compléter le cadre ouvrages divers ⁽²⁾ compléter le cadre correspondant

Dépôt ou stationnement ⁽²⁾

Demande initiale Prolongation référence du permis de stationnement :

Nature du dépôt ou stationnement { Matériaux Benne Grue Etalage
 Echafaudage Mobilier urbain Terrasses de café Vente le long de la voie ou sur aire de service
 Autres (à préciser) :

Saillie ou surplomb ⁽²⁾

Largeur : de la voie _____ mètres de la saillie _____ mètres
 des trottoirs _____ mètres Hauteur sous saillie _____ mètres

Aménagement d'accès ⁽²⁾

Avec franchissement de fossé : Diamètre du tuyau _____ millimètre Longueur _____ mètres
 Distance par rapport à l'axe de la chaussée _____ mètres Nature du tuyau :

Sans franchissement de fossé Largeur de l'aménagement _____ mètres

Ouvrages divers ⁽¹⁾

Travaux sur ouvrages existants Installation nouvelle

Réseaux aériens ou souterrains ou branchement :

Eau potable Eaux pluviales GDF Opérateurs réseaux
 Eaux usées EDF Autres (à préciser) : Création de conduite GC (FIBRE OPTIQUE)

Sous voirie **Sous accotement ou trottoirs**

Tranchée longitudinale _____ mètres _____ mètres
 Tranchée transversale _____ mètres _____ mètres
 Fonçage _____ mètres _____ mètres

Aménagement de surface ou équipements :

Stationnement Arrêt bus Passage supérieur ou inférieur Équipements de la route
 Autres (à préciser) : CREATION GENIE CIVIL 39-175-295

Pièces jointes à la demande

Afin de permettre et de faciliter la compréhension et l'instruction du dossier, la demande d'autorisation est accompagnée des pièces suivantes détaillées par nature de travaux.

1 - Pour toute demande

Plan de situation 1/10 000 ou 1/20 000^{ème} Plan de localisation précis 1/1 000 ou 1/ 2 000^{ème} ⁽³⁾ Photos

2 - Pièces complémentaires par nature de demande**2a - Clôtures/portails/Plantations/Dépôt ou stationnement/surplomb**

Coupes longitudinales et transversales indiquant l'emprise occupée du domaine public 1/50^{ème}

2b - Aménagement d'accès/ouvrages divers portant atteinte au patrimoine

Plan des ouvrages projetés 1/200 ou 1/500^{ème} Cahiers des coupes techniques de tranchées 1/50^{ème}

Plan de détails de franchissement des points singuliers 1/50^{ème}

2c - Station service : Plan d'implantation des pistes avec signalisation de police 1/200 ou 1/500^{ème}

J'atteste de l'exactitude des informations fournies

Fait à : ... Le : 1 6 20 2 20 24

Nom : NOYEL Prénom : CLEMENCE Qualité : Attachée Travaux GCI

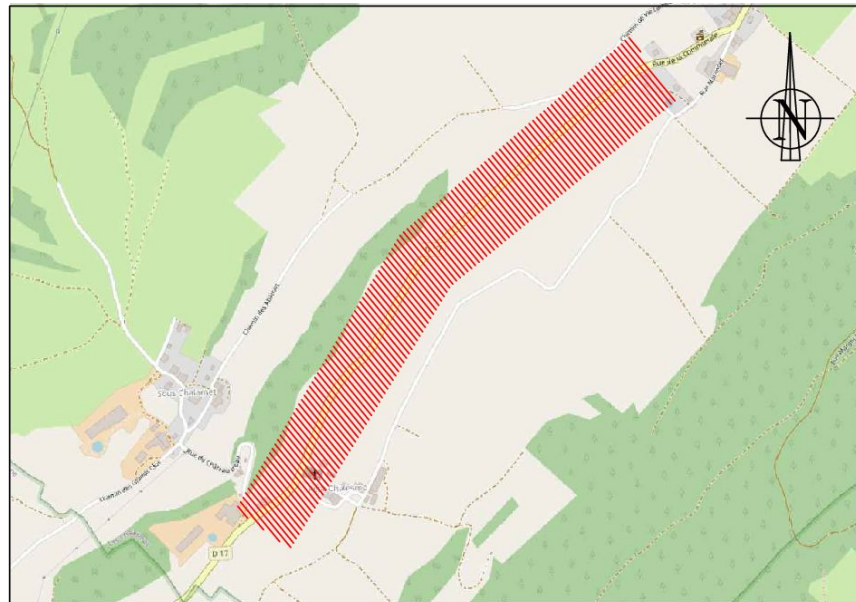
MAITRE D'OUVRAGE :

MAITRE D'OEUVRE :

CONCEPTION REALISATION :



PROJET DE DEPLOIEMENT DU THD EN JURA
SUR LA COMMUNE LES CHALESMES



GC8237

NRO 39-175 39-175-295
Route de Nozeroy (D17)
LES CHALESMES

4					
3					
2					
1	14/02/2024	Création de plan	ON		
Indice	Date	Modification	Etabli par	Vérifié par	Validé par
39-175-295_GC8237.dwg			ECHELLE 1/200	STATUT APD	PAGE 01/ 11

LEGENDE

SYMBOLES

- Chambre a créer Prisme (ici, L3T)
- Chambre ORANGE (ici, L3T)
- Armoire PM
- Logette ERDF
- DF FF
x x Début de forage - Fin de forage
- Regards de visite, Vanne
- Regards de branchement
- Grilles, avaloirs
- Coffrets, armoires
- Candélabres, lampadaires
- Poteau ENEDIS (ici type béton)
- Poteau Orange (ici type de poteaux)
- Poteau a créer Prisme (ici poteau simple)
- Zone Droit Terrain

Envoyé en préfecture le 27/02/2024
Reçu en préfecture le 27/02/2024
Publié le 27-02-2024
ID : 039-223900010-20240227-ARR_2024_0198-AR

- Aérien Prisme à créer
- Réseau Orange
- Eau potable
- Eau usée - pluviale - unitaire
- Eau chaude
- Eau haute pression
- Eau de drainage
- Téléphone - video
- Fibre Optique
- Téléphone câble pleine terre
- Gaz
- Gaz haute pression
- Energie électrique
- Energie haute tension
- Pipeline
- Pipeline haute pression
- Eclairage public
- EP
- Cables divers
- Limites communales

L'implantation des réseaux de concessionnaires n'est reportée sur les plans qu'à titre purement indicatif.
Elle n'inclut pas les investigations complémentaires menées au titre de la réglementation relative aux travaux à proximité des réseaux.
Ces informations sont donc transmises sous toutes réserves.
Toute indication qui s'avérerait erronée ne saurait en aucun cas engager la responsabilité du bureau d'étude.

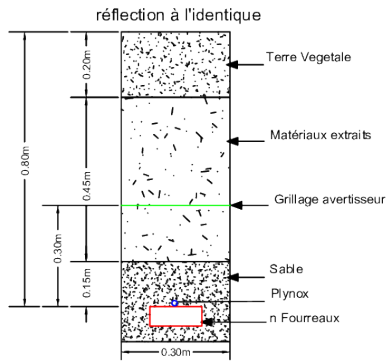
Projection : LAMBERT 93

COUPES TYPES TRADITIONNELLES

(Nota : charge et remblai selon gestionnaire de voirie)

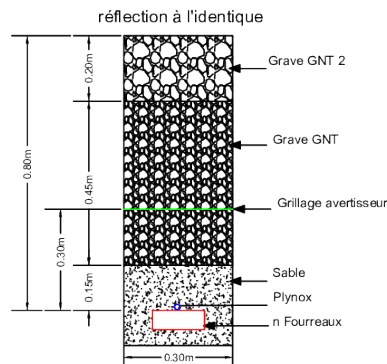
COUPE 1

Pose traditionnelle en terrain naturel



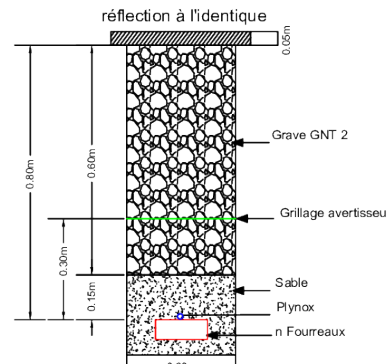
COUPE 2

Pose traditionnelle sous accotement stabilisé



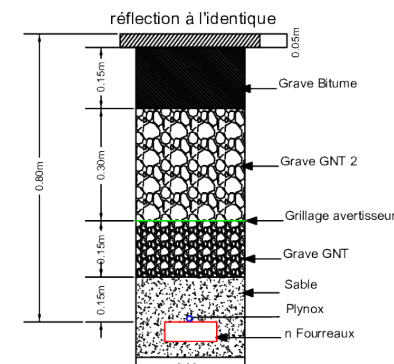
COUPE 3

Pose traditionnelle sous chaussée légère ou bicouche



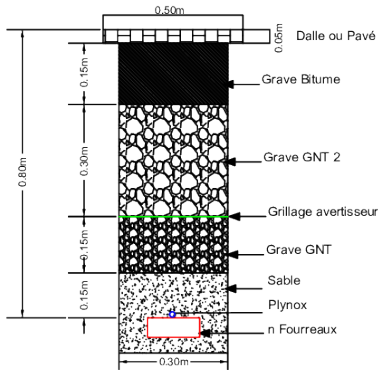
COUPE 4

Pose traditionnelle sous chaussée lourde



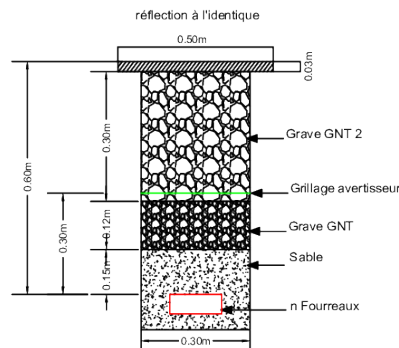
COUPE 5

Pose traditionnelle sous chaussée dallée ou pavée



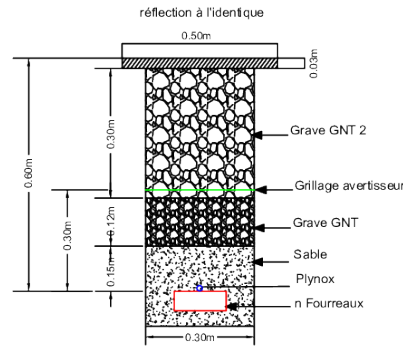
COUPE 6

Pose traditionnelle sous trottoir stabilisé non revêtu



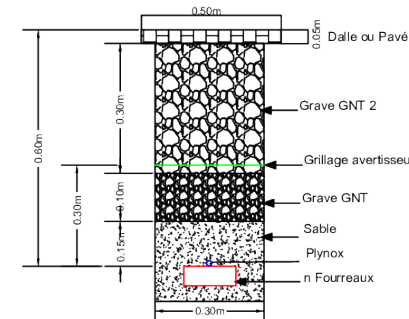
COUPE 7

Pose traditionnelle sous trottoir revêtu



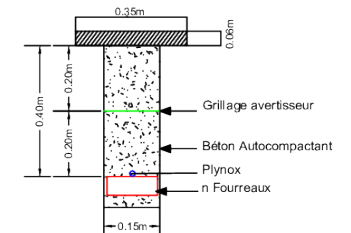
COUPE 8

Pose traditionnelle sous trottoir dallée ou pavée



COUPE 14

Micro Tranchée sous chaussée

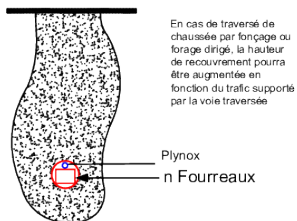


COUPE 9

Forage

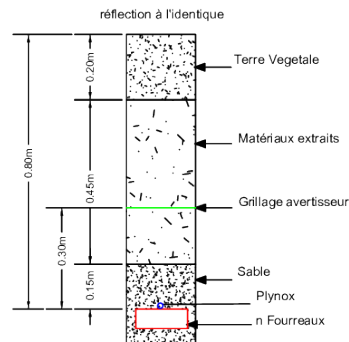
COUPE 10

Fonçage



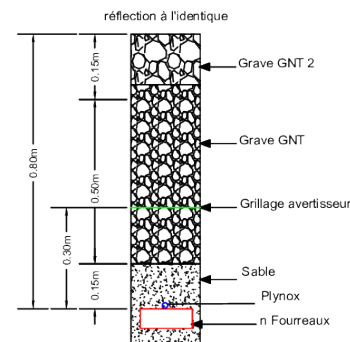
COUPE 11

Tranchée mécanisée en terrain naturel



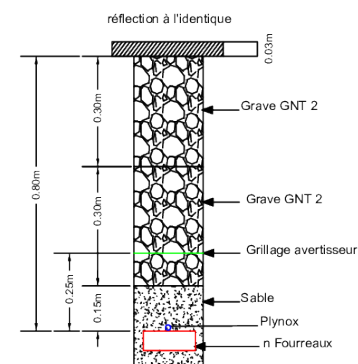
COUPE 12

Tranchée mécanisée sous accotement stabilisé



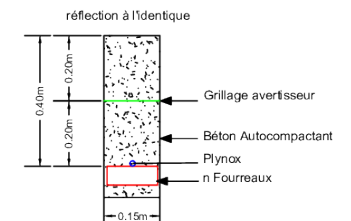
COUPE 13

Tranchée mécanisée sous chaussée



COUPE 15

Micro Tranchée accotement ou rive de chaussée



Dosé à 300 kg

39-175-295_GC8237.dwg

CLASSE	ECHELLE	STATUT	PAGE
-	1/500	APD	03 / 11



Cotation cumulée	0 ml	3 ml	21 ml	47 ml
Commune - Code INSEE	LES CHALESMES - 39091	LES CHALESMES - 39091	LES CHALESMES - 39091	LES CHALESMES - 39091
Adresse / Numéro de parcelle	Route de Nozeroy (D17)	Route de Nozeroy (D17)	Route de Nozeroy (D17)	Route de Nozeroy (D17)
Gestionnaire de voirie	DÉPARTEMENT	DÉPARTEMENT	DÉPARTEMENT	DÉPARTEMENT
Mode pose / Type Coupe / Charge	Coupe 2 / Pose traditionnelle sous accotement	Coupe 15 / Micro-tranchée accotement ou rive de chaussée	Coupe 14 / Micro-tranchée sous chaussée	Coupe 15 / Micro-tranchée accotement ou rive de chaussée
Infra / Long. / Plynox / Existant	2PVC60 / 3 ml	3PEHD33/40 / 18 ml	3PEHD33/40 / 26 ml	3PEHD33/40 / 100 ml
Propriétaire / Exploitant	PRISME / PRISME	PRISME / PRISME	PRISME / PRISME	PRISME / PRISME

Code INSEE-N° chambre	39091 - 0005
Type / Propriétaire	L2T / ORANGE
Observation	EXISTANT

Code INSEE-N° chambre	39091 - XXXX
Type / Propriétaire	L2T / PRISME
Observation	A CREER

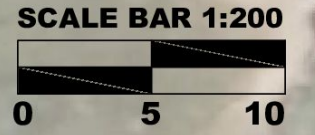
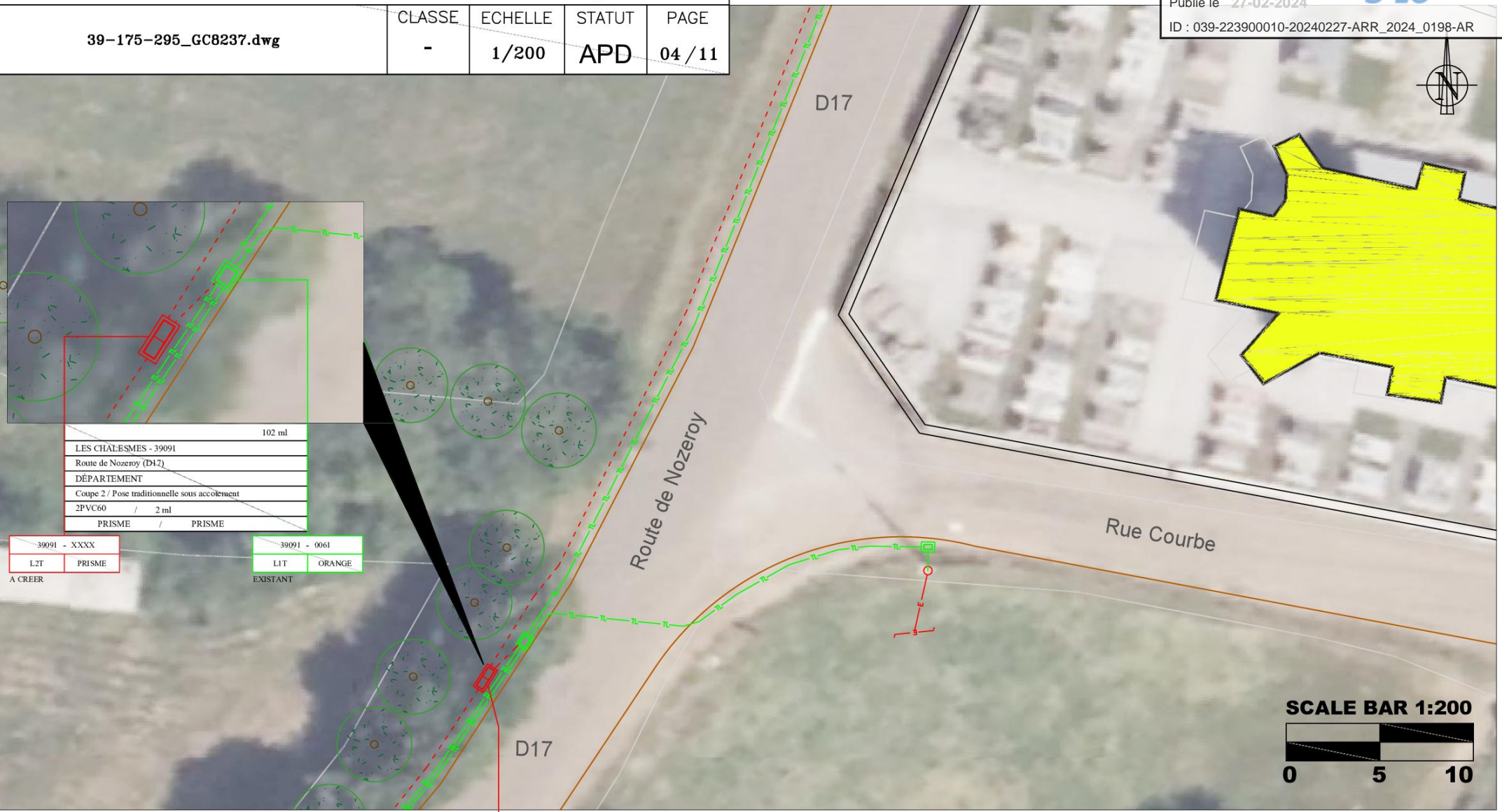
CLASSE	ECHELLE	STATUT	PAGE
-	1/200	APD	04 / 11

39-175-295_GC8237.dwg



102 ml
LES CHALESMES - 39091
Route de Nozeroy (D17)
DÉPARTEMENT
Coupe 2 / Pose traditionnelle sous accotement
2PVC60 / 2 ml
PRISME / PRISME

39091 - XXXX	39091 - 0061
L2T	PRISME
A CREER	LIT
	ORANGE
	EXISTANT



Cotation cumulée	147 ml
Commune - Code INSEE	LES CHALESMES - 39091
Adresse / Numéro de parcelle	Route de Nozeroy (D17)
Gestionnaire de voirie	DÉPARTEMENT
Mode pose / Type Coupe / Charge	Coupe 15 / Micro-tranchée accotement ou rive de chaussée
Infra / Long. / Plynox / Existant	3PEHD33/40 / 1 254 ml
Propriétaire / Exploitant	PRISME / PRISME

Code INSEE-N° chambre
Type / Propriétaire
Observation

39091 - XXXX
L2T
PRISME
A CREER

CLASSE	ECHELLE	STATUT	PAGE
-	1/500	APD	05 / 11

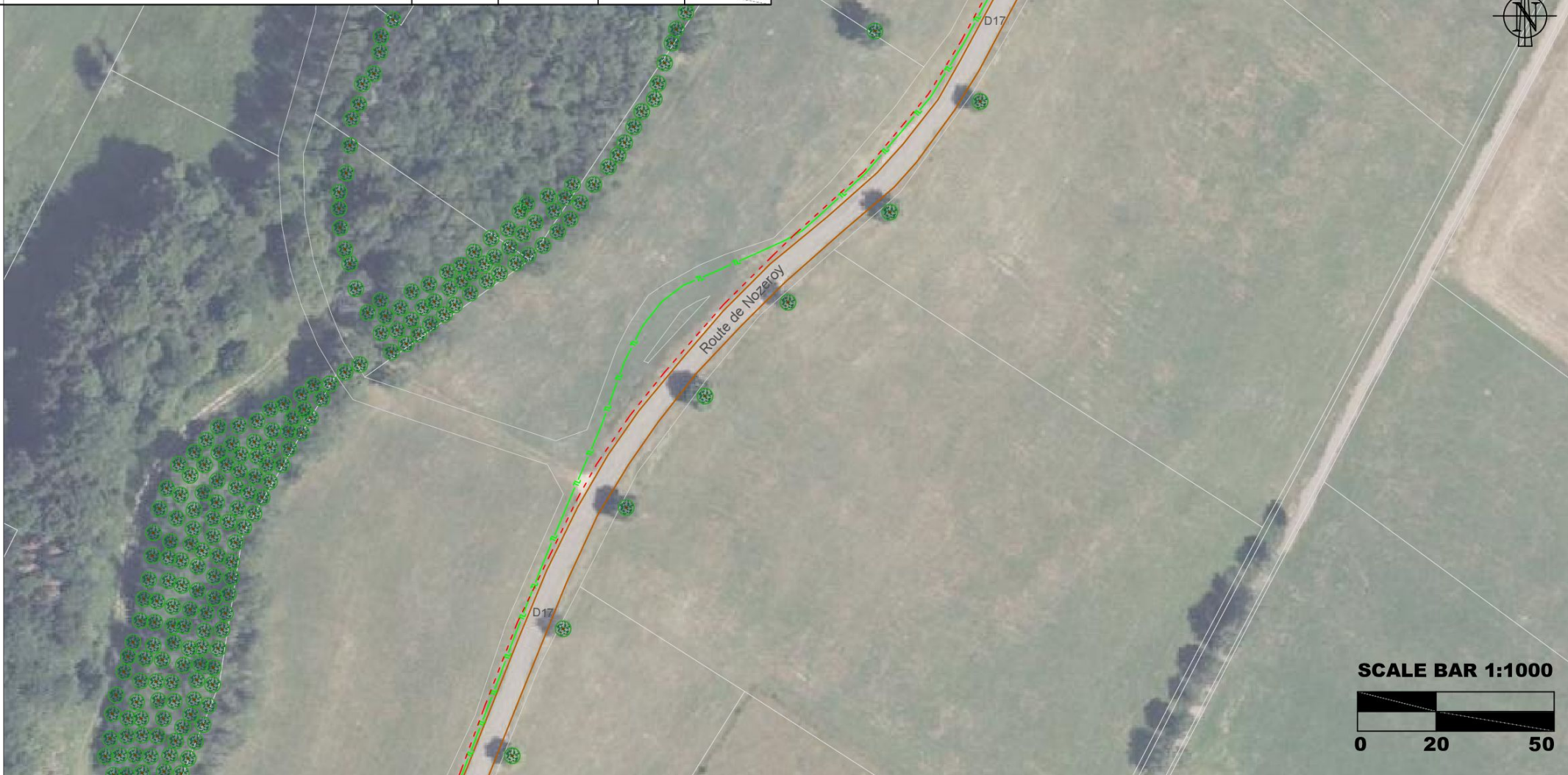
39-175-295_GC8237.dwg



Cotation cumulée	
Commune - Code INSEE	LES CHALESMES - 39091
Adresse / Numéro de parcelle	Route de Nozeroy (D17)
Gestionnaire de voirie	DÉPARTEMENT
Mode pose / Type Coupe / Charge	Coupe 15 / Micro-tranchée accotement ou rive de chaussée
Infra / Long. / Plynox / Existant	3PEHD33/40 / 1 254 ml
Propriétaire / Exploitant	PRISME / PRISME

Code INSEE-N° chambre
Type / Propriétaire
Observation

39-175-295_GC8237.dwg	CLASSE	ECHELLE	STATUT	PAGE
	-	1/1000	APD	06 / 11



Cotation cumulée	
Commune - Code INSEE	LES CHALESMES - 39091
Adresse / Numéro de parcelle	Route de Nozeroy (D17)
Gestionnaire de voirie	DÉPARTEMENT
Mode pose / Type Coupe / Charge	Coupe 15 / Micro-tranchée accotement ou rive de chaussée
Infra / Long. / Plynox / Existant	3PEHD33/40 / 1 254 ml
Propriétaire / Exploitant	PRISME / PRISME

Code INSEE-N° chambre
Type / Propriétaire
Observation

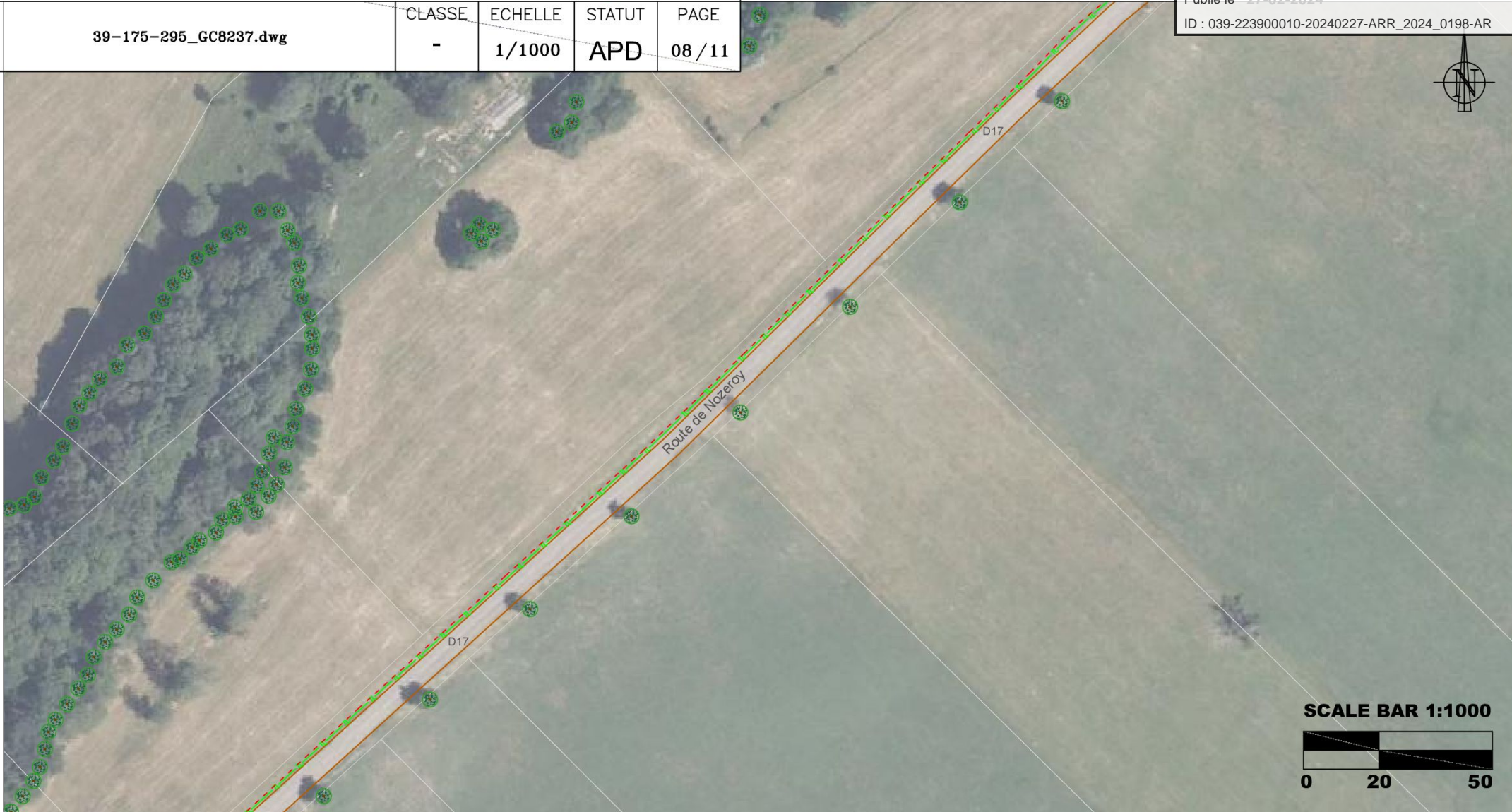
39-175-295_GC8237.dwg	CLASSE	ECHELLE	STATUT	PAGE
	-	1/1000	APD	07 / 11



Cotation cumulée	
Commune - Code INSEE	LES CHALESMES - 39091
Adresse / Numéro de parcelle	Route de Nozeroy (D17)
Gestionnaire de voirie	DÉPARTEMENT
Mode pose / Type Coupe / Charge	Coupe 15 / Micro-tranchée accotement ou rive de chaussée
Infra / Long. / Plynox / Existant	3PEHD33/40 / 1 254 ml
Propriétaire / Exploitant	PRISME / PRISME

Code INSEE-N° chambre
Type / Propriétaire
Observation

39-175-295_GC8237.dwg	CLASSE	ECHELLE	STATUT	PAGE
	-	1/1000	APD	08 / 11



Cotation cumulée	
Commune - Code INSEE	LES CHALESMES - 39091
Adresse / Numéro de parcelle	Route de Nozeroy (D17)
Gestionnaire de voirie	DÉPARTEMENT
Mode pose / Type Coupe / Charge	Coupe 15 / Micro-tranchée accotement ou rive de chaussée
Infra / Long. / Plynox / Existant	3PEHD33/40 / 1 254 ml
Propriétaire / Exploitant	PRISME / PRISME

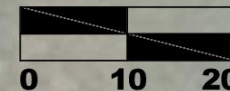
Code INSEE-N° chambre
Type / Propriétaire
Observation

39-175-295_GC8237.dwg

CLASSE	ECHELLE	STATUT	PAGE
-	1/500	APD	09 / 11



SCALE BAR 1:500



Cotation cumulée	
Commune - Code INSEE	LES CHALESMES - 39091
Adresse / Numéro de parcelle	Route de Nozeroy (D17)
Gestionnaire de voirie	DÉPARTEMENT
Mode pose / Type Coupe / Charge	Coupe 15 / Micro-tranchée accotement ou rive de chaussée
Infra / Long. / Plynox / Existant	3PEHD33/40 / 1 254 ml
Propriétaire / Exploitant	PRISME / PRISME

Code INSEE-N° chambre
Type / Propriétaire
Observation

39-175-295_GC8237.dwg	CLASSE	ECHELLE	STATUT	PAGE
	-	1/500	APD	10 / 11



Cotation cumulée		1 403 ml	1 422 ml	1 429 ml
Commune - Code INSEE	LES CHALESMES - 39091	LES CHALESMES - 39091	LES CHALESMES - 39091	LES CHALESMES - 39091
Adresse / Numéro de parcelle	Route de Nozeroy (D17)	Route de Nozeroy (D17)	Route de Nozeroy (D17)	Route de Nozeroy (D17)
Gestionnaire de voirie	DÉPARTEMENT	DÉPARTEMENT	DÉPARTEMENT	DÉPARTEMENT
Mode pose / Type Coupe / Charge	Coupe 15 / Micro-tranchée accotement ou rive de chaussée	Coupe 14 / Micro-tranchée sous chaussée	Coupe 2 / Pose traditionnelle sous accotement	
Infra / Long. / Plynox / Existant	3PEHD33/40 / 1 254 ml	3PEHD33/40 / 19 ml	2PVC60 / 7 ml	
Propriétaire / Exploitant	PRISME / PRISME	PRISME / PRISME	PRISME / PRISME	

Code INSEE-N° chambre
Type / Propriétaire
Observation

39091 - XXXX	
L2T	PRISME

39091 - 0115	
L2T	ORANGE

A CREER

EXISTANT

Récapitulatif des travaux GC à créer

Envoyé en préfecture le 27/02/2024

Reçu en préfecture le 27/02/2024

Publié le 27-02-2024



ID : 039-223900010-20240227-ARR_2024_0198-AR

Pose traditionnelle en terrain naturel	
Pose traditionnelle sous accotement stabilise	12
Pose traditionnelle sous chaussée légère ou bicouche	
Pose traditionnelle sous chaussée lourde	
Pose traditionnelle sous chaussée dallée ou pavée	
Pose traditionnelle sous trottoir stabilisé non revêtu	
Pose traditionnelle sous trottoir revêtu	
Pose traditionnelle sous trottoir dallée ou pavée	
Forage - Fonçage	
Tranchée mécanisée en terrain naturel	
Tranchée mécanisée sous accotement stabilisé	
Tranchée mécanisée sous chaussée	
Micro Tranchée sous chaussée	45
Micro Tranchée accotement ou rive de chaussée	1372
Total GC à créer (en mètre):	1429
Percussion chambre	3
Transition aéro/sout	
L2C à créer	
L2T à créer	3
L3C à créer	
L3T à créer	